



c.a. RSU 24
RSU 25
RLS Esercizio AV

p.c. OO.SS. Nazionali

Produzione AV
Amato De Roma

IMC AV Milano
Andrea Fini

IMC AV Roma
Roberto Gislon

IMC AV Napoli
Giuseppe Cilento

Esercizio LH
Pietro Diamantini

Oggetto: Informativa – Attivazione servizi commerciali ETR 1000 in Unità Multipla (UM)

Si dà informazione che a partire dal giorno 11 Giugno 2017 sulla relazione Napoli - Torino inizieranno a circolare alcuni Frecciarossa 1000 in doppia composizione.

Il progetto ha l'obiettivo di garantire una maggiore quantità di posti offerti per alcuni treni selezionati e in determinate fasce orarie che presentano picchi di traffico.

I treni coinvolti saranno i seguenti:

- **9513: TORINO P. NUOVA (7.00) – NAPOLI C.LE (13.00)** – Fermate intermedie: Torino P. Susa (7.08/10) - Milano Centrale (8.00/20) - Bologna C. Le (9.22/25) - Firenze S.M.N. (9.59/10.08) - Roma Termini (11.40/53)
- **9528: NAPOLI C.LE (11.00) – TORINO P. NUOVA (16.50)** – Fermate Intermedie: Napoli Afrag. (11.12/14) - Roma Termini (12.10/20) - Firenze S.M.N. (13.51/14.00) - Bologna C. Le (14.35/38) - Milano Centrale (15.40/50) - Torino P. Susa (16.36/38)



- **9540: NAPOLI C.LE (14.00) – TORINO P. NUOVA (20.00)** - Fermate Intermedie: Roma Termini (15.10/22) - Firenze S.M.N. (16.51/17.00) - Bologna C. Le (17.35/38) - Milano Centrale (18.42/19.00) - Torino P Susa (19.48/50)
- **9607: TORINO P. NUOVA (5.50) – NAPOLI C.LE (11.20)** – Fermate Intermedie: Torino P. Susa (5.58/6.00) - Milano Centrale (6.50/7.00) - Milano Rogoredo (7.07/09) - Roma Termini (9.59/10.12)

Nel mese di settembre è prevista l'estensione di ulteriori 2 coppie di treni.

Su tali treni la composizione standard prevede che i due convogli vengano agganciati con le vetture Executive al centro.

Per una corretta identificazione del posto a sedere ed in particolare del giusto convoglio della prenotazione (essendo presenti due Frecciarossa 1000 accoppiati non comunicanti tra loro), la numerazione della carrozza, per questi treni, diviene **alfa-numerica**.

Nello specifico i due convogli saranno identificati con la lettera "A" e "B" ne deriva che le carrozze del convoglio "A" avranno la numerazione 1A, 2A.....8A; le carrozze del convoglio "B", numerazione 1B, 2B.... 8B.

Tale novità sarà inoltre evidenziata sui seguenti canali informativi:

- Monitor esterni presenti sulle porte di ingresso di ogni carrozza del treno.
- Monitor presenti nei saloni viaggiatori del treno
- Monitor indicatori di carrozza presenti lungo il binario
- Annunci di avviso partenza erogati in stazione e a bordo treno
- Monitor arrivi e partenze di stazione

Al personale interessato sarà distribuito, nei modi d'uso, del materiale informativo, e, in particolare, al PdC sarà effettuato anche del Training di tipo pratico.

Maurizio Fanelli