



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



Segreteria Regionale EMILIA ROMAGNA

Bologna, 04-11-2013

Bando di Gara Trasporto Ferroviario Regionale Emilia Romagna **Clausola Sociale, lo stato dell' arte !**

E' proseguito il 31 ottobre il confronto tra Regione Emilia Romagna e OO.SS Confederali Generali sui contenuti e le innovazioni introdotte il 16/9 nel bando di gara "ad evidenza pubblica" per l'affidamento dei servizi ferroviari di competenza regionale pubblicato in Gazzetta Europea il 5/10.

L'Ass. alla Mobilità ed ai Trasporti, Alfredo Peri, ha ribadito le ragioni e gli obiettivi che hanno portato la Regione Emilia R. (prima in Italia), a mettere a gara europea i treni del trasporto regionale:

- ❖ *raggiungere l'obiettivo di un servizio ad alta affidabilità che parta dagli attuali volumi (18mln Km) per svilupparsi in funzione dei miglioramenti qualitativi e quantitativi che una gara pluridecennale (22 anni e 6 mesi) ed un corrispettivo annuo fino a 153 mil./€ possono consentire;*
- ❖ *rendere il trasporto ferroviario in Emilia Romagna "stabile e qualificato" imponendo alla Società Ferroviaria che si aggiudicherà il servizio un investimento di 400-500 mil./€ per nuovi treni, un ammodernamento che interesserà il 55% dei materiali circolanti sin dall'avvio del contratto di servizio previsto 30 mesi dopo l'affidamento, ovvero luglio 2016/gennaio 2017.*

Con tali presupposti, un anno fa, è partito il confronto nel quale il Sindacato aveva posto le pregiudiziali di definire tutele occupazionali, normative e salariali per i lavoratori quale condizione necessaria per il confronto. Preso atto della posizione sindacale la Regione ha presentato a metà ottobre una proposta di "Clausola Sociale di salvaguardia" che è stata (e sarà) ulteriore oggetto del confronto.

Come FAST/CONFSAI abbiamo confermato che è fondamentale prevedere nel Capitolato di gara (Bando + Clausola sociale) l'obbligo di applicazione del CCNL delle Attività ferroviarie, al pari della salvaguardia dei diritti normativi ed economici del personale (residenza amministrativa, anzianità di servizio e livelli retributivi). Altro aspetto da tutelare è quello della manutenzione dei rotabili che deve rimanere all'interno del ciclo produttivo della Società ferroviaria che si aggiudicherà la gara.

L'Assessore, nel chiedere un documento di sintesi unitario alle OO.SS, ha posto la necessità di chiudere il negoziato possibilmente entro il mese di novembre, esprimendo perplessità nell'inserire l'obbligo di applicazione del CCNL AF, soprattutto dal punto di vista tecnico-giuridico per eventuali ricorsi di società e/o per contestazioni dell'Autorità Antitrust.

Le OO.SS. tutte, hanno chiaramente ribadito ai rappresentanti della Regione che un accordo sui temi del lavoro non può sfuggire alla contrattazione nazionale di primo livello.

Una Clausola Sociale per un bando di gara per un servizio ferroviario che non preveda l'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie non è una Clausola Sociale di salvaguardia per i ferrovieri.

Sciogliere positivamente questo nodo resta l'elemento imprescindibile per una tutelante Clausola Sociale.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it





FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

