



Direzione Tecnica
Il Direttore

FILF - CGIL

FTT - CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

ORSA Ferrovie

SEGRETERIE NAZIONALI

LORO SEDI

Oggetto: Mezzi leggeri utilizzati in comando multiplo secondo DEIF 8.7

In relazione a quanto richiesto nella Vostra nota del 04/04 u. s. relativa all'oggetto, a seguito di opportuna analisi, si esprime parere favorevole alla vostra richiesta di maggiore precisazione in modo che nelle composizioni in comando multiplo di cui trattasi il Capotreno, con dispositivo di comunicazione viaggiatori funzionante, prenda posto (salvo le previste necessità di presenziamento in cabina di guida) non in uno qualsiasi dei due veicoli accoppiati, ma nel veicolo anteriore senso marcia, eccezion fatta per le particolari situazioni di esercizio (es. avaria antincendio) in cui occorra la presenza del CT nel veicolo posteriore. Si provvederà pertanto alla modifica in parola in occasione dell'aggiornamento della vigente revisione della DEIF.

Si sottolinea altresì che nella DEIF 8.7 la presenza del CT nel veicolo posteriore, eccezionalmente contemplata con dispositivo di comunicazione viaggiatori non funzionante, ha carattere transitorio per lo stretto necessario al ripristino di detto dispositivo o all'integrazione della scorta con altro PdA.

Cordiali saluti.

Marco Caposciutti

