



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie Segreterie Nazionali

Prosegue il confronto sul processo riorganizzativo

Nella giornata del 4 giugno 2014 è proseguita la discussione relativa alla riorganizzazione del settore manutenzione infrastrutture.

In apertura del confronto il Direttore Produzione ha presentato alcune slide sul Sistema Informativo Manutenzione Evoluta (SIME). Il software, sistema di interfaccia con IN.RETE2000, come già in parte accennato alla fine dello scorso anno, dovrebbe consentire una riduzione consistente della documentazione cartacea e un aggiornamento in tempo reale delle informazioni mediante l'ausilio di tablet di cui verrà dotato il personale operante nelle squadre.

L'attuale ZTSA, l'assegnazione settimanale delle risorse, verrebbe sostituita dalla ZMRSA.

La Società ha dichiarato inoltre che è in fase di completamento la parte del sistema relativa alla consuntivazione, terminata la quale auspica la diffusione e piena operatività del SIME entro l'estate; ha informato inoltre le Organizzazioni Sindacali di aver avviato un bando finalizzato all'acquisto di un consistente numero di nuovi tablet, con caratteristiche tecniche più funzionali, che andranno a sostituire ed incrementare l'attuale dotazione che corrisponde a 400 unità.

Come Organizzazioni Sindacali abbiamo chiesto ad RFI di fissare un incontro per una verifica congiunta sul funzionamento del sistema, che è in corso di sperimentazione in diversi impianti, affinché possano essere esaminate la funzionalità e l'efficienza dello stesso e rilevate le eventuali criticità.

Abbiamo rimarcato poi, nuovamente, la necessità di riportare le relazioni industriali nel loro corretto alveo, contestando le modifiche apportate dalla Società in alcuni ambiti territoriali che anticipano di fatto una parte degli elementi contenuti nel progetto riorganizzativo e le modalità dalla stessa adottate in relazione alla variazione della distribuzione dell'orario di lavoro in occasione del previsto cambio orario estivo; rimarcando nel contempo la necessità di provvedere ad un incremento dell'attuale consistenza di personale.

In merito alla nuova struttura organizzativa ipotizzata da RFI, che prevede una redistribuzione di responsabilità e compiti, abbiamo chiesto di conoscere nel dettaglio la proposta di modifica della CO190, attraverso la consegna del relativo materiale, al di là di quanto prospettato nella sintetica slide sulla matrice delle responsabilità; l'Impresa ha dichiarato di aver articolato una proposta che dovrà ovviamente essere conforme alle disposizioni dell'ANSF ed essere certificata da Italcertifer.

In ragione della complessità del processo riorganizzativo e delle diverse tematiche che necessitano una discussione più approfondita, abbiamo terminato il confronto anticipando che l'estensione della giurisdizione delle DTP e UM, prospettata da RFI nell'ambito dell'ultimo incontro, andrà modificata e chiesto, in ultimo, conferme in merito alla volontà di proseguire con il progetto relativo allo sviluppo della formazione attraverso corsi specializzati e strutture dedicate.

L'incontro previsto per il pomeriggio dello stesso giorno, avente ad oggetto la discussione sulla riorganizzazione del comparto circolazione, è stato nuovamente rinviato in relazione ad impegni dell'Impresa legati agli adempimenti per il riassetto societario.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it



Come Segreterie Nazionali abbiamo poi rinnovato la richiesta di verifica, secondo quanto convenuto il 2 agosto 2013, sulla struttura di Pulizia e Decoro.

Per quanto attiene la riunione della sede permanente su salute e sicurezza, richiesta dalle Organizzazioni Sindacali, la Società ha convocato per il 19 giugno 2014.

Il confronto è stato aggiornato ad altra data che verrà comunicata successivamente.

Roma, 8 Giugno 2014

Le Segreterie Nazionali

