

PROBLEMATICHE CALCOLO CONDOTTA SCORTA E DIARIA

Nonostante le nostre ripetute segnalazioni e verificando sui diari dei servizi il perdurare della problematica, ancora oggi l'**Indennità Assenza dalla Residenza (DIARIA)** è calcolata solo e unicamente tenendo conto degli orari "reali" dei treni, nonostante sia già ben descritta all'art. 77.2.1 CCNL della Mobilità A/F che recita: *"[...] calcolata dall'ora di partenza del treno, secondo l'orario stabilito, all'ora reale di arrivo nella residenza di lavoro [...]"*.

Occorre ricordare anche che parte del personale ha la propria residenza in una singola località (es. Milano Porta Garibaldi) e quindi la diaria non deve interrompersi entrando genericamente in Milano.

A nostro avviso, anche la **CONDOTTA/SCORTA** devono essere conteggiate seguendo i principi di calcolo della diaria, essendo due indennità simili ed equiparabili. A oggi invece al personale che parte in ritardo, non certo per causa sua, e arriva in anticipo si verifica che viene "premiato" con una decurtazione di condotta/scorta sia in arrivo che in partenza. Il tutto inficiando anche sui "bonus" previsti all' art. 54.1.2 del CA di Trenord.

Inoltre, compiendo il rilevamento degli orari di arrivo e partenza con le boe presenti in stazione, si perdono per ogni treno 2/3 minuti di condotta/scorta. Tale problematica si potrebbe attenuare con la forfaitizzazione di "tot" sul diario di bordo come si adottava in precedenza.

La **Fast FerroVie**, al persistere delle suddette problematiche, che oltre ad alimentare tra il personale un'insofferenza dovuta alla mancata attribuzione di parte delle proprie spettanze e alla mancanza di risposte, è costretta a chiedere nuovamente di sanare urgentemente la situazione. **Al perdurare dell'immobilismo aziendale, ci riserviamo di intraprendere le opportune azioni a tutela del personale.**

Salomoni Luca
313 8349676