

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TAF SLM FAST CONFISAL Segreterie Nazionali

Prot. 19UNI/18

Roma, 6.6.2018

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale
Ing. Alberto Chiovelli

e p.c. All' Amministratore Delegato
Rete Ferroviaria Italiana
Ing. Maurizio Gentile

Direttore A.N.S.F.
Ing. Amedeo Gargiulo

Oggetto: Richiesta urgente incontro.

L'incidente tra un treno regionale e un Tir verificatosi la sera del 23 maggio u.s. al passaggio a livello del comune di Caluso, sulla linea Chivasso-Aosta, che ha provocato due vittime e numerosi feriti, ripropone in tutta la sua drammaticità l'elevata criticità che l'intersezione della ferrovia con la strada rappresenta per la sicurezza del servizio ferroviario.

Dai dati dichiarati dal Gestore dell'Infrastruttura si rileva che il completamento del programma di eliminazione degli oltre 4.500 passaggi a livello ad oggi presenti sulla rete nazionale, tenuto conto del numero di realizzazioni mediamente attuato ogni anno, richiede tempi lunghissimi, che superano il decennio.

Pertanto, è necessario accelerare la realizzazione del suddetto programma di dismissione dei PL attraverso anche un piano straordinario di finanziamento in aggiunta alle risorse economiche già previste per tale finalità nel "Contratto di Programma Parte Investimenti" stipulato dal MIT con RFI.

Nelle more che tali lavori vengano eseguiti è assolutamente necessario, per prevenire il ripetersi di incidenti, sostituire con sistemi più avanzati e di maggiore efficacia la tecnologia presente sulla maggior parte dei passaggi a livello, in particolare quelli delle linee secondarie.

A tal fine, da parte delle scriventi si ritiene indispensabile che tutti i PL siano dotati tecnologicamente di protezione propria, sussidiata dal sistema di Protezione Automatica Integrativa (PAI-PL) che rilevi la presenza indebita di ostacoli sulla sede ferroviaria e in caso di riscontro positivo impedisca la disposizione a via libera dei suddetti segnali di protezione.

Per le ragioni sopra esposte le scriventi Segreterie Nazionali chiedono la convocazione di un urgente incontro, per dare soluzione alla problematica evidenziata.

Distinti saluti.

FILT-CGIL
M. De Rose

FIT-CISL
S. Pellecchia

UILTRASPORTI
N. Settano

UGL TAF
(Ezio Favetta)

FAST Mobilità
A. D'Ambrosio

