

IMC... RIUNIONI? NO, SOLO SANZIONI...

Siamo alle solite, all'IMC di Milano tutto è possibile.

Circa 20 giorni fa è stata fatta una richiesta incontro congiuntamente tra OO.SS. ed RSU per discutere delle problematiche principali inerenti tutto l'IMC.

Sono passati 20 giorni e siamo venuti a conoscenza che sono state fatte mezze ristrette con qualche organizzazione sindacale per spiegare che la convocazione non poteva essere immediata per i troppi impegni ma che sarebbe arrivata i primi di Aprile. Lo scopriamo da altri ovviamente perché **NOI non abbiamo Ingegneri amici che ci contattano per dircelo... anzi!**

Nel frattempo succede di tutto:

- Mail di soppressione di tutte ferie per 20 giorni per sopperire le mancanze della Dirigenza durante i controlli effettuati
- I Traghettoni vengono inviati a fare Treni con solo agente di condotta a bordo del convoglio
- Fino a che non hanno convertito tutte le patenti in certificati complementari gli si faceva fare servizi che non potevano svolgere
- Come se non bastasse gli si chiede di firmare per presa visione un documento attestante il fatto che gli stessi abbiano visto, ma senza farlo realmente visionare, lo stesso (M47) per la conoscenza di un impianto senza un minimo di formazione come se il Traghettoni potesse conoscere con una firma tutto l'impianto di Milano Centrale, Milano Greco, Martesana e tra un po' magari anche Smistamento

Lor signori non hanno tempo di convocare le OO.SS. per una serie illimitata di problemi ma nel frattempo hanno molto tempo da dedicare a scrivere le contestazioni a chi vorrebbe avere almeno in visione quello che firma soprattutto considerando l'entità numerica delle pagine che dovrebbe conoscere (si tratta di circa 300 pagine di documenti).

Andando avanti di questo passo con 3 firme su Regolamento Segnali, IPCL e qualche altro testo normativo ci si potrà auto-abilitare come macchinista.

E poi ci chiedono perché apriamo le procedure di raffreddamento in certi settori?

SEMPLICE... PERCHE' COSI' NON VA