

TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

VIA AL CONFRONTO OO.SS / NEW-COMPANY

In data odierna presso la sede della Regione Emilia Romagna con il coordinamento dell' Assessorato alla Mobilità ha preso di fatto il via la parte attuativa del Bando di Gara del servizio ferroviario regionale per quello che concerne la Clausola Sociale di Salvaguardia per il personale dipendente delle imprese di trasporto (Trenitalia e Tper) che attualmente garantiscono il servizio ferroviario con un contratto ponte tra Regione Emilia Romagna e l' ATI (Trenitalia e Tper) fino al 30 giugno 2019.

In vece dell' Assessore alla Mobilità ha coordinato la riunione l' Ing. Paolo Ferrecchi , Direttore Generale Mobilità, Ambiente e Territorio, confermando quanto previsto nel bando e nel cronoprogramma con lo obiettivo di giungere all' esercizio della New-company già dal 01 Gennaio 2019, in anticipo di sei mesi rispetto alla scadenza del contratto ponte, auspicando che entro tale data si sia data piena attuazione a tutto quanto previsto nella clausola sociale e nel bando.

Per la New-company erano presenti:

- l' Ing. Davide Diversi già Direttore della Direzione Trasporto Regionale Emilia Romagna , nella veste di "legale rappresentante della NewCo" ovvero colui che agisce in nome e per conto di un soggetto o di un gruppo di soci;
- l' Ing. Paolo Paolillo già Direttore Generale Tper e membro del CdA della NewCo.

Erano presenti inoltre per le Società :

- il Dott. Filippo Castagnetti, Responsabile Risorse Umane e relazioni Industriali di Trenitalia;
- il Dott. Filippo Palombini, Responsabile Risorse Umane e relazioni Industriali di Tper.

Era presente per AGENS-Federtrasporto il Dott. Marco Caparelli.

Per le OO.SS erano presenti le Segreterie Regionali delle OO.SS firmatarie la Clausola Sociale.

Le parti hanno convenuto di avviare dal mese di gennaio 2018 un tavolo permanente (OS-NewCo) ed un cronoprogramma che permettano di giungere a scadenza del dicembre 2018 alla definizione di quanto previsto in Clausola, sottoponendo periodicamente lo stato delle intese o di eventuali divergenze, al tavolo di coordinamento presso l' Assessorato Regionale alla Mobilità./

Bologna, 01-12-2017

