

Focus sull'orario di lavoro del Personale Mobile della NewCo

Incontro con le OO.SS. Nazionali – Roma 31 marzo 2016

Tipologia equipaggi

Le tipologie di moduli di equipaggi di condotta normalmente utilizzate è previsto siano:

- **MEC1** formato da 1 Macchinista
 - **MEC3** formato da 1 Macchinista e 1 TPT
- e, nella fase di turnaround, anche la tipologia
- **MEC2** formato da 2 Macchinisti

Specificità nell'impiego degli equipaggi

L'equipaggio **MEC1** è previsto venga impiegato di norma su tratti di linea che non presentano:

- gallerie con lunghezza superiore a 1000 mt,
- pendenze superiori al 15 ‰

Per gli equipaggi MEC3 e MEC2 nessuna limitazione.

Orario di lavoro giornaliero

I limiti dell'orario di lavoro giornaliero sarebbero i seguenti:

☐ per il **MEC1**

- 10 ore per servizi diurni

(sono gli attuali limiti del MEC1 del servizio passeggeri SP1 e SP3)

☐ Per il **MEC3** e **MEC2**

- 11 ore per servizi diurni
- 9 ore per servizi notturni

I moduli MEC3 e MEC2 sarebbero impiegati nelle 24 ore.

Non si prevederebbero limiti per la condotta.

Servizi con riposo fuori residenza (RFR)

Nei servizi con riposo fuori residenza:

- La **durata minima del RFR** sarebbe di 7 ore, elevata a 8 ore qualora il riposo non interessi la fascia 0-5
- La **durata massima dell'assenza dalla residenza** è di 30 ore

Riposo giornaliero in residenza

La durata minima del riposo giornaliero in residenza sarebbe:

- 12 ore dopo servizi diurni
- 14 ore dopo servizi notturni

Riposo settimanale

La durata minima del Riposo Settimanale è di 48 ore.

Nella programmazione dei turni sarebbe garantita la fruizione di 3538 ore annue.

Il riposo settimanale è previsto essere programmabile tra il 4° e il 7° giorno.

Pasti

Il dipendente potrà fruire del pasto per ciascuna prestazione lavorativa. Il pasto potrà essere fruito nella strutture aziendali o in quelle convenzionate.

In mancanza di tali strutture o durante i periodi di chiusura al dipendente verrebbe erogato un ticket.

Base Operativa

La Base Operativa è previsto essere l'entità organizzativa convenzionale entro il cui perimetro il personale mobile può iniziare o terminare il servizio, composta dall'insieme degli impianti ferroviari collocati ad una distanza convenzionale di 60 km dalla sede di lavoro del lavoratore.

In assenza di mezzi pubblici l'azienda garantirebbe gli spostamenti del dipendente dalla località sede di lavoro verso/da la località di inizio/termine del servizio.

Il riposo giornaliero ed il riposo settimanali decorrerebbero dall'ora di termine degli spostamenti.

Per ogni base operativa saranno pubblicate le località che la compongono.