

## SEGRETERIE GENERALI

Roma, 30 luglio 2012

Anav  
Asstra  
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero del Lavoro  
Commissione di Garanzia L. 146/90  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

**Oggetto: proclamazione sciopero nazionale di 24 ore del Trasporto Pubblico Locale per il 2 ottobre 2012**

Gli autoferrotranviari ed internavigatori hanno scioperato il 20 luglio 2012 per 4 ore, con una partecipazione quasi dappertutto totalitaria, in difesa del ruolo sociale del TPL per un suo reale rilancio e sviluppo e per ottenere il sacrosanto diritto al rinnovo del CCNL scaduto il 31.12.2007.

Le Organizzazioni Sindacali hanno scelto una prima azione di sciopero di solo 4 ore per cercare di limitare al massimo il disagio degli utenti e dei cittadini già duramente colpiti dalla crisi e costretti oggi a pagare biglietti più cari per un servizio peggiore per quantità e qualità. Ritengono, inoltre, opportuno valutare attentamente nel prossimo mese di settembre gli sviluppi che matureranno a seguito del finanziamento del TPL, dovuti al decreto di revisione della spesa e della riforma del processo di liberalizzazione, anche a seguito delle sentenze della Corte Costituzionale intervenute nel corrente mese di luglio.

Con il perdurare della fase di stallo, in mancanza di risposte dalle istituzioni e a fronte di dichiarazioni rilasciate alla stampa da Asstra e Anav che suonano ancora una volta irridenti e provocatorie, la lotta delle lavoratrici e dei lavoratori del TPL deve purtroppo continuare ad intensificarsi.

Le scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito alle precedenti azioni di astensione dal lavoro, sono costrette pertanto a proclamare un ulteriore sciopero nazionale di 24 ore di tutto il personale delle aziende che applicano il contratto del TPL per il 2 ottobre 2012.

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i servizi minimi indispensabili, secondo le fasce orarie previste dagli accordi locali o dalla prassi vigente.

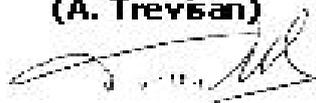
Le strutture territoriali competenti comunicheranno alle aziende le modalità di pratica attuazione dello sciopero nei termini temporali di norma.

Gli eventuali scioperi locali già proclamati che fossero in contrasto con l'agitazione nazionale, saranno risolti o con la esclusione dei territori interessati dal presente sciopero o facendoli confluire nello stesso.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**ORSA Trasporti**  
**(A. Trevisan)**



Il Segretario Generale

**FAST**  
**F. Barbassi**

