Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti
Segreteria Regionale Calabria
Via Pacinotti, 58 Reggio Calabria
Tel. e Fax 0965-56658

Alla c.a. Ill.mo On. Aurelio Misiti
Vice Ministro dei Trasporti
con delega alle Infrastrutture ferroviarie nel Mezzogiorno

Dott. Giuseppe Scopelliti
Presidente Regione Calabria

Dott. Francesco Talarico
Presidente Consiglio Regionale Regione Calabria

Dott.ssa Wanda Ferro
Presidente Provincia di Catanzaro

Trasmessa a mezzo fax

On. Michele Traversa
Sindaco di Catanzaro

Dott. Giovanni Speranza
Sindaco di Lamezia Terme

Dott. Giuseppe Raffa
Presidente Provincia di Reggio Calabria

e p.c. Pietro Serbassi
Segretario Nazionale Sindacato Fast-Confsal

OGGETTO: Richiesta di audizione - proposta progettuale di inserimento tratta ferroviaria Catanzaro Lido – Lamezia Terme in ambito Corridoio Europeo n.1 per l'Alta Velocità ferroviaria.

La scrivente Organizzazione Sindacale, in qualità di Parte Sociale operante da decenni nel territorio calabrese, tra le cui finalità rientra lo studio e la promozione di politiche integrate e sostenibili per i trasporti in Calabria,

TENUTO CONTO dell'adozione in data 19/10/2011 del pacchetto UE che comprende i nuovi orientamenti di finanziamento per le Reti transeuropee di trasporto (TEN-T) per il periodo 2014-2020 e la decisione sulla creazione di un nuovo strumento finanziario, denominato "Connecting Europe Facility", che sostiene progetti chiave nel campo dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni;

CONSIDERATO che le due città calabresi di Catanzaro e Lamezia Terme ambiscono sempre più a costituire un'area metropolitana, per flussi di traffico, scambi economici e culturali;

CONSIDERATO che l'Istmo di Catanzaro rappresenta, da tempi storici, un'Area strategica per l'intera Penisola Italiana, in quanto punto di separazione più stretto fra il Mar Jonio ed il Mar Tirreno e collegamento fra le aree del catanzarese, del crotonese e del basso Jonio reggino con il resto della Penisola Italiana;

CONSIDERATO che la Calabria centro-orientale costituisce una fra le aree più sottosviluppate del Continente Europeo, maggiormente a causa del grave isolamento infrastrutturale in cui versa da secoli, oggi non più tollerabile;

CONSIDERATO che la linea ferroviaria che connette attualmente i due versanti, del tipo a semplice binario non elettrificato, è stata inaugurata nel lontano 1899 e non risponde più alle esigenze ed alle aspettative di mobilità metropolitane, locali, regionali e sovraregionali (il tempo di percorrenza su linea ferrata fra Lamezia Terme e Catanzaro Lido, distanti poco più di 30 km, è di circa 1 ora);

TENUTO CONTO del nuovo modello di politica partecipata adottato dall'Unione Europea, che prevede un dialogo costruttivo ed un confronto sempre più diretto fra le istituzioni e le parti sociali;

CHIEDE

di poter rappresentare, possibilmente in seno ad un Tavolo Tecnico congiunto fra le Istituzioni in indirizzo, la propria proposta progettuale per l'**inserimento del raccordo ferroviario Lamezia Terme Aeroporto – Catanzaro Lido nell'ambito del corridoio europeo per l'Alta Velocità ferroviaria n.1**.
Si rimane in attesa di un rapido riscontro.

26/10/2011, Catanzaro

Il Segretario Provinciale Fast Confsal Catanzaro
Ing. MARTINO VERGATA
Contatto: cell. 347/5909826

Il Segretario Generale Fast Confsal Calabria
Dott. Vincenzo Rogolino
Contatto: cell. 328/7284861