

Divisione Passeggeri N/I

❑ *Progetto Impianti Equipaggi FA, FB, SB*

Impianti Equipaggi Esercizio FA, FB, SB

Il progetto “Impianti Equipaggi” risponde all’esigenza di realizzare strutture di gestione delle risorse omogenee sul territorio e coerenti con il concetto di unicità dell’equipaggio a bordo treno.

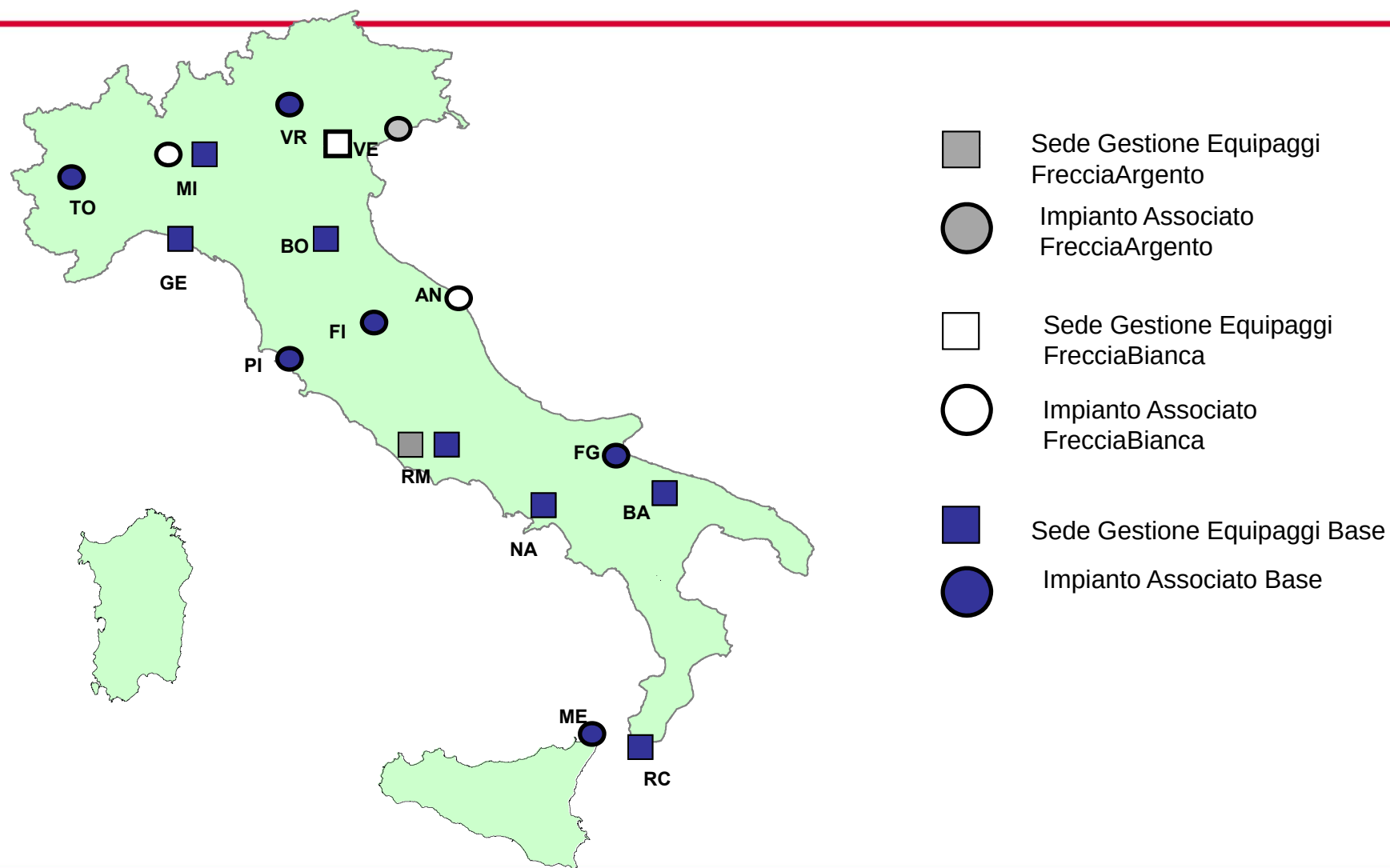
I drivers della riarticolazione degli Impianti Equipaggio, anche alla luce della separazione dei Prodotti, sono i seguenti:

- Posizione dell’Impianto lungo la Linea con funzione di Capolinea (presenza dell’Impianto di Manutenzione)
- Volumi di traffico (inizio/fine turno) concentrati sul nodo
- Dimensione degli attuali Impianti

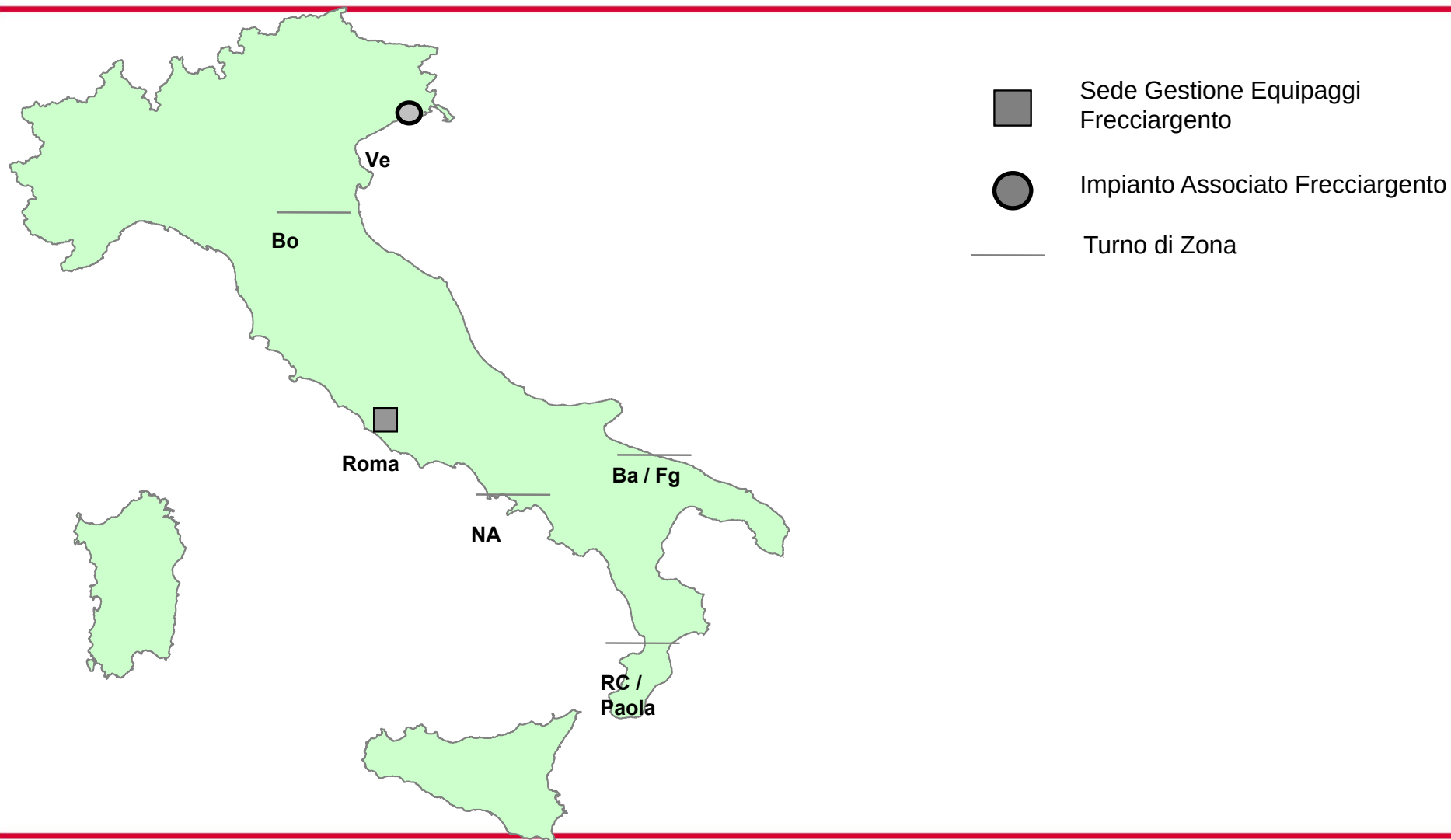
Il progetto prevede nell’immediato l’accorpamento della Distribuzione in un’unica struttura di gestione Equipaggi.

La Qualità invece, sebbene all’interno di una Linea Qualità unica, resterà in una prima fase distinta per Macchina e Bordo in quanto le professionalità non sono al momento sovrapponibili.

Impianti Equipaggi Esercizio FA, FB, SB



Impianti Equipaggi Esercizio Frecciargento



Impianti Equipaggi Esercizio Frecciabianca



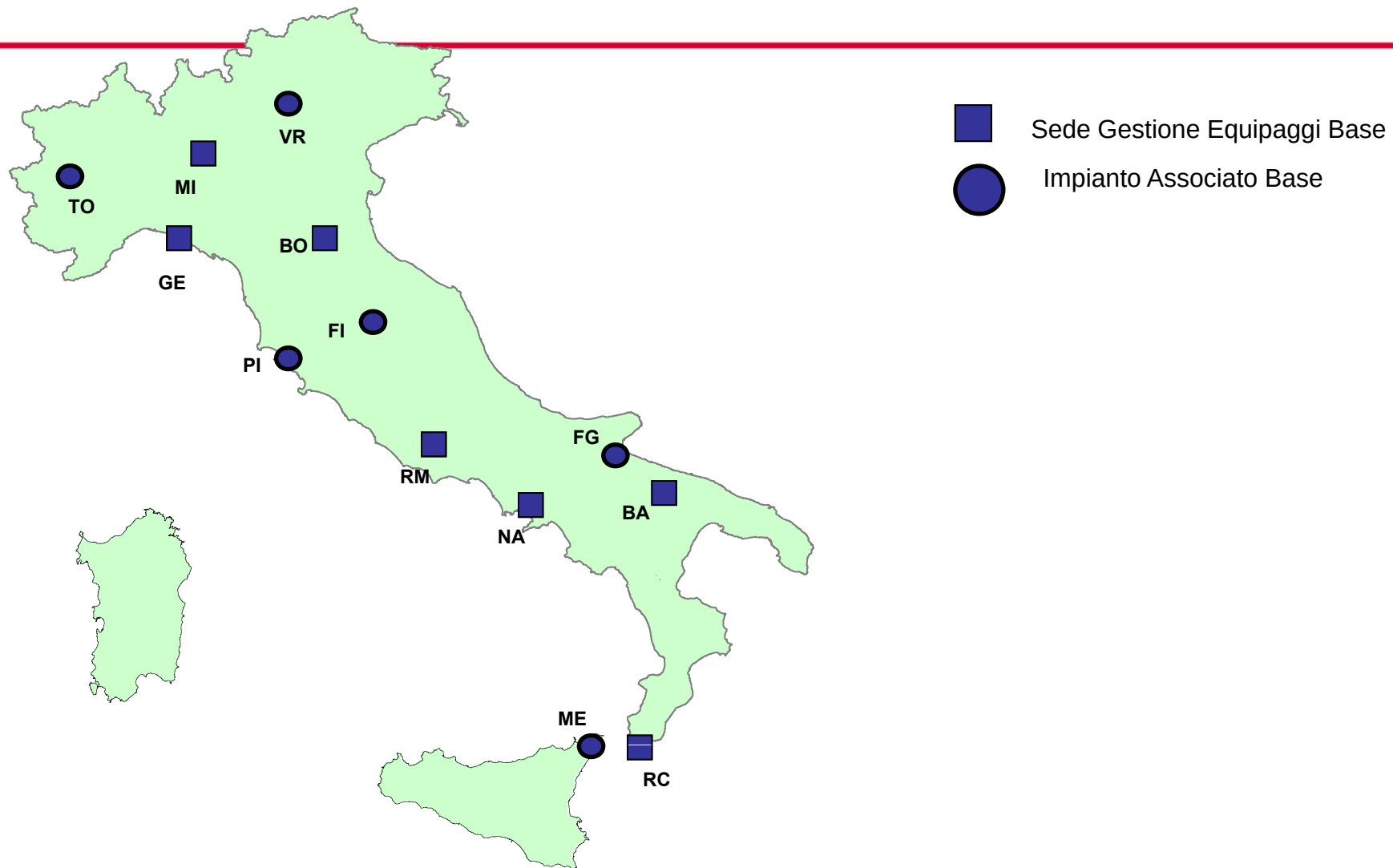
Sede Gestione Equipaggi
Frecciabianca



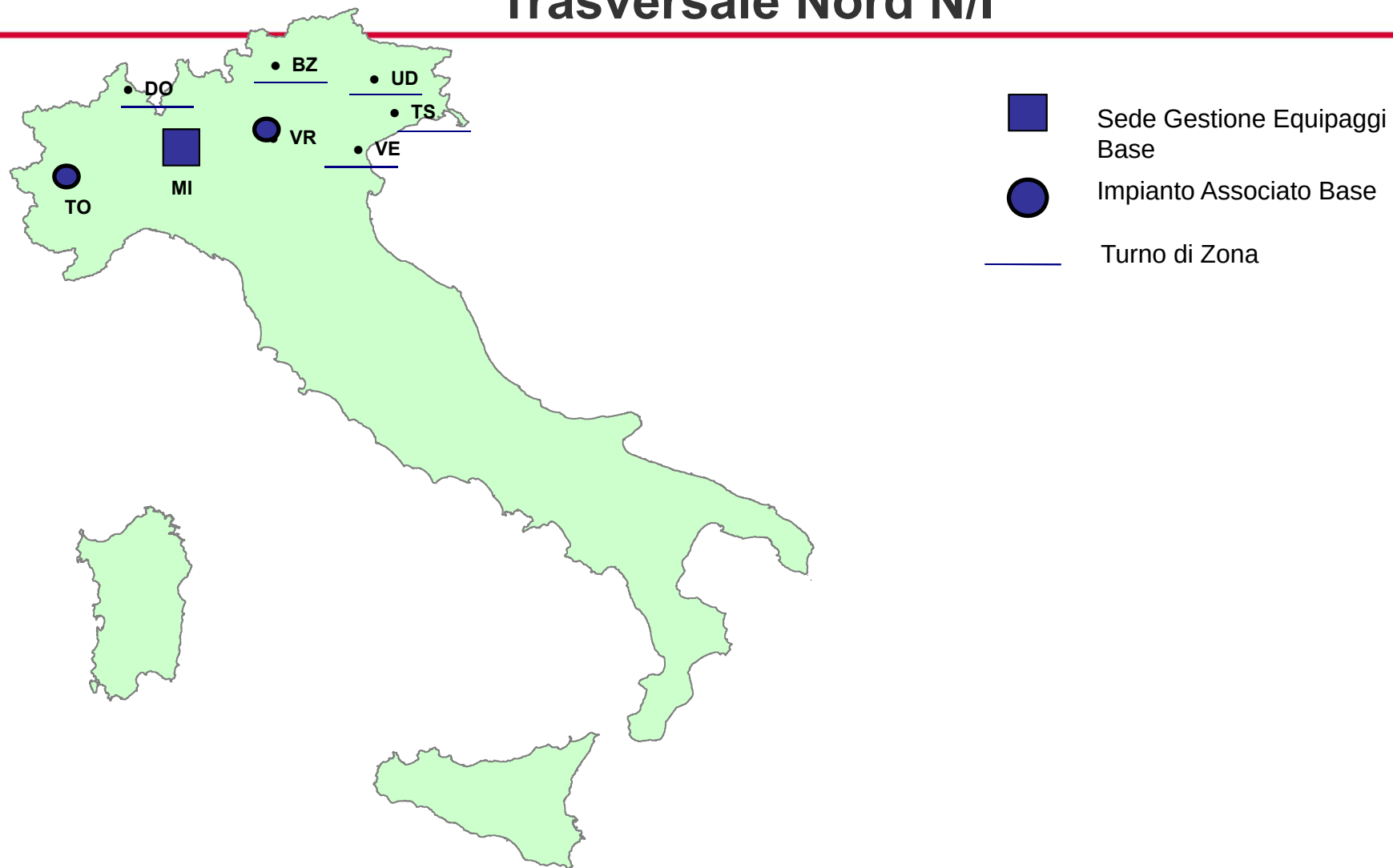
Impianto Associato
Frecciabianca

Turno di zona Frecciabianca

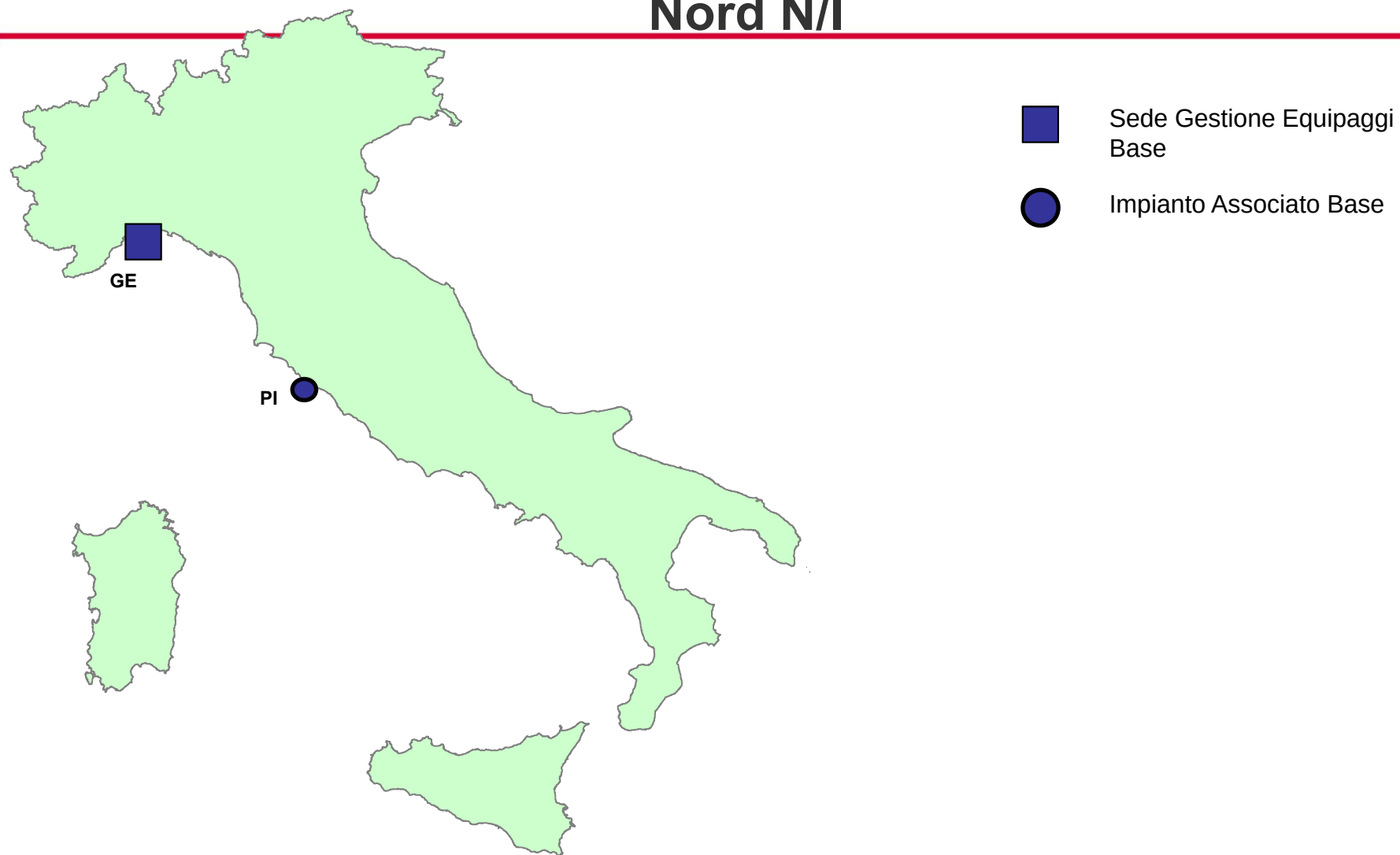
Impianti Equipaggi Esercizio Servizio di Base N/I



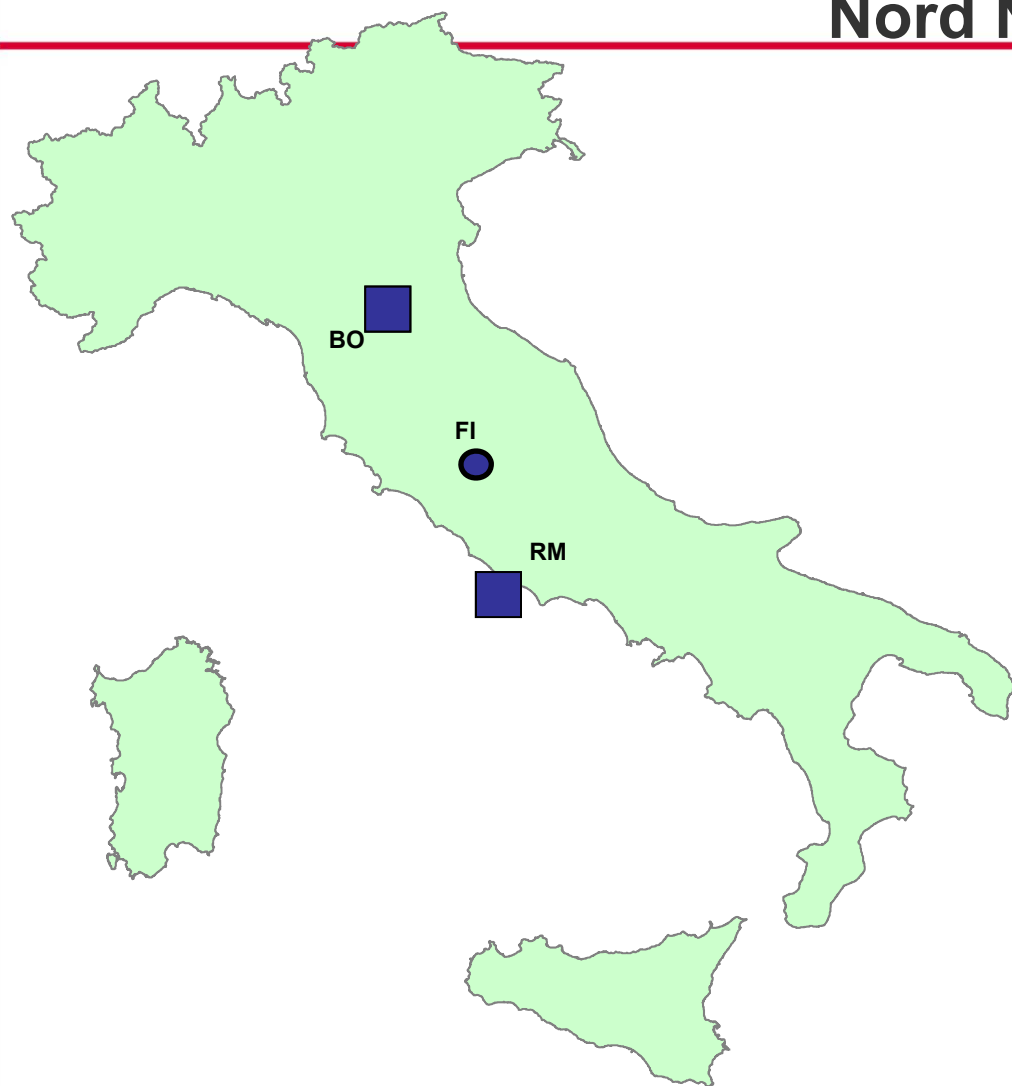
Impianti Equipaggi Servizio di Base Produzione Trasversale Nord N/I



Impianti Equipaggi Servizio di Base Produzione Tirrenica Nord N/I



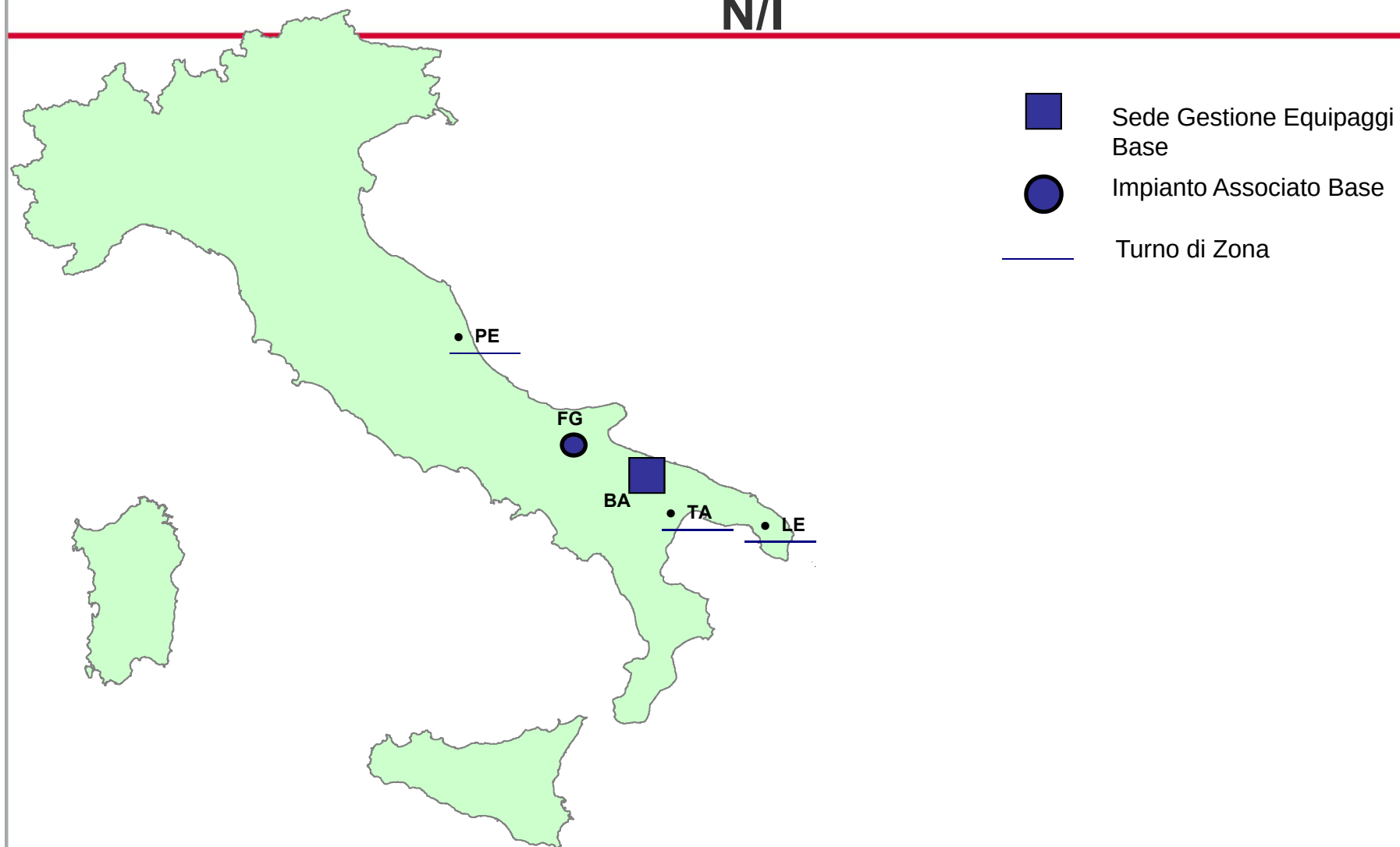
Impianti Equipaggi Servizio di Base Produzione Centro Nord N/I



- Sede Gestione Equipaggi Base
- Impianto Associato Base

Impianti Equipaggi Servizio di Base Produzione Adriatica

N/I



Impianti Equipaggi Servizio di Base Produzione Tirrenica Sud N/I

