





## Turno di Zona AV a Torino PN Forse più che segnali dal profondo, segnali di fumo!!! un po' di chiarezza

Il giorno 25 giugno 2013 le Organizzazioni Sindacali tutte sono state convocate informalmente dall'azienda nel tentativo di stabilire un ordine tra le priorità poste dalle Organizzazioni Sindacali relativamente alle specifiche problematiche dei vari settori di Trenitalia.

Ovviamente la premura aziendale è quella di ripristinare le condizioni per non avere difficoltà, anche rispetto alla diversa linea di azione tenuta in questi mesi dalle OO.SS, all'apertura dei tavoli regionali sul Fondo di sostegno al reddito.

Anche l'impegno dell'azienda ad individuare una data in cui valutare nuovamente la possibilità di un turno di zona AV a Torino, si colloca in questa sfera di interesse, senza considerare che un incontro interlocutorio è anche un segnale politico facile da concedere per l'azienda.

Risulta difficile pensare che qualcuno in particolare possa arrogarsi il merito di aver riaperto la discussione sul turno di zona AV che, per noi non è mai cessata e in ogni occasione abbiamo riproposto il problema sulla quantità e qualità di produzione assegnata all'Impianto Equipaggi Servizi Base di Torino, vigilando su tutte le opzioni utili allo scopo, come Freccia Bianca, senza mai dimenticare che anche la Passeggeri Regionale può essere un'occasione di ricollocazione.

Auspichiamo che l'incontro concordato con l'azienda da tenersi entro il mese di luglio p.v., raggiunga l'obbiettivo perseguito per anni. Soltanto dopo l'incontro saremo in grado di valutare la reale fattibilità e le condizioni dell'impegno aziendale; non si può infatti omettere che la nascita di un turno di zona AV a Torino, pur restando un segnale politico importante e spendibile in un'ottica futura, non sia necessariamente sinonimo di ricollocazione del personale dell'Impianto di Torino stesso.

Le Segreterie FILT-UILTR-FAST rimangono in ogni caso aperti ad ogni tipo di discussione nel merito.