

DAGLI AMICI MI GUARDI IDDIO...

Il giorno 17 settembre scorso si è tenuto l'incontro con l'azienda per discutere dei turni del Macchina della Divisione Passeggeri Regionale Lombardia.

In particolare l'azienda si è presentata al tavolo chiedendo la concessione di numerose flessibilità, offrendo in cambio un recupero (minimo) in termini di Intervalli da inserire in alcune "quinte giornate" delle sestine.

Vogliamo sorvolare sulla bontà delle offerte aziendali e sull'analisi in generale di tutta la vertenza (situazioni che attendono da anni), in quanto abbiamo ben presente la realtà dell'intera Lombardia e sappiamo benissimo che con una posizione datoriale del genere, accordi non ne troveremo mai.

I colleghi stiano pure tranquilli su questo.

Si preoccupino invece molto, non tanto per il prevedibile atteggiamento "padronale" dell'azienda, ma per le posizioni di alcuni "amici" che siedono al nostro fianco nei tavoli di trattativa.

Non siamo abituati ad esternazioni come queste e non ci piacciono affatto, ma quando ci giungono notizie su alcune voci messe in giro ad arte da esponenti di altre OO.SS., sentiamo il dovere di dire a tutti, e non solo ai nostri iscritti, la pura e semplice verità:

- 1) All'incontro qualcuno non solo si dichiarava scandalosamente a favore dell'accordo, ma tentava di tagliare fuori tutti i dissidenti, proponendo all'azienda di procedere ugualmente, anche senza la firma delle sigle che non avrebbero sottoscritto l'accordo;
- 2) Sempre lo stesso qualcuno cercava poi di "tirarci" dentro l'accordo, cercando di convincerci con una fantasiosissima interpretazione dell'accordo del 15 maggio scorso. A parte il fatto che certe manovre ce le saremmo aspettate più dall'azienda che da altre OO.SS., ma soprattutto ci fa specie la loro tesi secondo la quale sarebbe nelle possibilità delle Segreterie Regionali, accordare (con Flex) LAVORO FUORI DALLA FASCIA 5.00-24.00 AD AGENTE SOLO!;
- 3) Un'altra sigla importante si dichiarava disponibile ad analizzare, giornata per giornata, le proposte delle Flex e disponibile a trovare un accordo.

La cosa, a dire il vero, non ha neanche avuto riscontro perché un'analisi del genere al tavolo non è mai iniziata. L'azienda voleva tutte le Flex che aveva proposto, non voleva discuterle...

Prima di dire che questa sia una strumentalizzazione, attendiamo una presa di posizione ufficiale e più precisa da parte di questa O.S., soprattutto per quanto riguarda le interpretazioni sul lavoro notturno ad Agente Solo.

4) Un'Organizzazione rifiutava qualsiasi base di trattativa con Trenitalia, essendo costretta a farlo a causa del momento politico nazionale che influenza la stessa ormai ad ogni tavolo.

Nonostante tutto ci sorprende il comportamento di una sua RSU la quale, se avesse voluto - e ci sembrava che fosse così - avrebbe anche potuto sottoscrivere un accordo senza l'avallo della Segreteria.

Attendiamo di sapere se vorranno entrare nell'accordo di maggio anche loro.

Insomma, contrariamente ad altri che se ne rammaricano, per non aver trovato l'accordo il 17 settembre, noi siamo soddisfatti di non aver trovato, a quelle condizioni, un accordo che avrebbe significato l'inizio della fine per i Macchinisti della Regionale Lombardia.

Avremmo dato l'avvio ad un progetto che non prevede margini di trattativa a favore dei Macchinisti e soprattutto non prevede ripensamenti.

Avremmo dato tanto all'azienda, senza avere mai nulla in cambio.

Non ci fidiamo più delle promesse e visto il clima degli ultimi anni, adesso ci sediamo per trovare accordi solo quando la contropartita è chiara, concreta, precisamente delineata ed immediatamente esigibile.

Se altri pensano che abbiamo perso l'occasione per ottenere 8 intervalli, noi siamo felici perché il prezzo da pagare è assolutamente sproporzionato a quella contropartita. E sfidiamo chiunque a dimostrare il contrario.

Ma non intendiamo prendere atto passivamente che il 27 andranno in vigore i turni aziendali (non concordati); saremo lì a controllare che non ci saranno forzature o violazioni contrattuali, secondo quelle regole che ormai - ahinoi - temiamo di essere rimasti gli ultimi a sostenere.

Quando qualcuno sostiene che in seguito all'accordo avremmo avuto la possibilità di cambiare quegli allacciamenti che mettono a notevole disagio i Macchinisti, rispondiamo che allora sarebbe opportuno chiedere ed ottenere PRIMA di un accordo la soluzione di questi problemi.

L'esperienza degli ultimi anni ci ha insegnato che l'azienda costituisce quei meravigliosi "tavoli tecnici" dove non si cava mai un ragno dal buco.

Ma non siamo stanchi di farci prendere in giro?

FAST FERROVIE intende rispettare gli accordi firmati e ne pretende il rispetto da parte di tutti. L'accordo del 15 maggio e la normativa vigente dicono chiaramente che lavoro notturno ad Agente Unico e ad Agente Solo non se ne debba svolgere, neanche nelle giornate "promiscue"; quindi le Flessibilità possono essere eventualmente concordate solo per un modulo di condotta ad Agente Unico e MAI ad Agente Solo.

E' chiaro a tutti?

