

**CARGO – CONFERMATI 1084 ESUBERI!**

PROSEGUE IL CONFRONTO CON TRENITALIA SULLE PROBLEMATICHE DELLA DIVISIONE CARGO CON LA PRESENZA DELLA HOLDING FS.

DA PARTE DELLA DIRIGENZA DELLA DIVISIONE CARGO SONO STATE ILLUSTRATE UNA SERIE DI AZIONI CHE DOVREBBERO PERMETTERE DI MANTENERE LA PRODUZIONE A 30 MILIONI TR/KM CON UNA QUOTA DI MERCATO ASSESTATA AL 70% (IN PRATICA L'ATTUALE PRODUZIONE) MA DETERMINANDO I 1084 ESUBERI DI PERSONALE GIÀ DICHIARATI NELLE PRECEDENTI RIUNIONI.

TALI AZIONI PASSANO DAL COMPLETO SMANTELLAMENTO DELLE GESTIONI MERCI, DALLA RIDUZIONE DELL'ATTUALE RETICOLO E DALLA MODIFICA RADICALE DELL'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO CHE, PER QUANTO RIGUARDA LA PRODUZIONE, POGGIA SU GOR, COT ED IMPIANTO TRENO.

OLTRE A CIÒ VI È STATA LA RIPROPOSIZIONE DEI TAGLI NEL SETTORE COMMERCIALE E A LIVELLO DI STAFF.

ANCHE NELLA TRAZIONE SI DETERMINEREBBERO, NELLA PROPOSTA AZIENDALE, ESUBERI DI CIRCA 258 MACCHINISTI A SEGUITO DI UN ALLUNGAMENTO DELLE TRATTE E DI UN UTILIZZO MAGGIORE DELL'EQUIPAGGIO MISTO. ULTERIORE CONSEGUENZA DI CIÒ SAREBBE UNA RIVISITAZIONE DEGLI IMPIANTI DI TRAZIONE E DEL PERSONALE ADIBITO AL 303.

ABBIAMO CHIESTO DI CONOSCERE GLI ALLACCIAMENTI E LA DISTRIBUZIONE DEI SERVIZI DI PRODUZIONE.

IN RELAZIONE ALLA RICHIESTA DI ULTERIORI DATI SULLE ATTUALI ATTIVITÀ E CONSISTENZE DEGLI IMPIANTI, LA HOLDING FS HA PROPOSTO L'ESIGENZA DI UN ULTERIORE AGGIORNAMENTO FISSATO PER IL 18 GENNAIO 2013.

LA DIRIGENZA DELLA DIVISIONE CARGO HA FATTO PRESENTE CHE IL NUOVO SCENARIO SI ANDRÀ PROGRESSIVAMENTE DEFINENDO ENTRO LA FINE DEL CORRENTE ANNO E NON AL 31 GENNAIO 2013 COME PRECEDENTEMENTE ESPRESSO.

# ASSORBIBILITÀ ESUBERI DIVISIONE CARGO

---

DESTINAZIONE	N.
RFI	635
FONDO 2013 CARGO	85
TRENITALIA	364
TOTALE	1084

09/01/2013

NEW DEST	Area del Personale	Ausiliario		Capo stazione	Capo tecnico rotabili	Impiegato Direttivo	Macchinista	Operatore Specializzato Attività di supporto		Operatore Specializzato Circolazione		Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili		Professional	Professional senior	Responsabile linea/struttura operativa tecnica	Responsabile struttura operativa complessa	Specialista Tecnico Amministrativo	Specialista Tecnico Commerciale	Tecnico della Circolazione		Tecnico della Manutenzione Rotabili		Tecnico di manovra e condotta		Tecnico di ufficio		Tecnico di Verifica e formazione treno		Tecnico polifunzionale treno		Totale complessivo		Totale Idonei		Totale Idonei									
		IN	ID	ID	ID	ID	IN	ID	ID	IN	ID	ID	ID	ID	ID	ID	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID	IN	ID								
FONDO	Ancona													1																					4	0	4								
	Bari			1										3	1			1																	6	0	6								
	Bologna													2	1																				4	0	4								
	Bolzano																									1										1	0	1							
	Genova															3									1											4	0	4							
	Milano								1	1						1											2									7	1	6							
	Napoli															1																					4	0	4						
	Reggio Calabria									9						1										1								2	16	0	16								
	Roma compartimento																																	1	2	0	2								
	Roma sede centrale															1																					3	0	3						
	Torino									2			1														1										13	1	12						
	Trieste			1												5																						16	0	16					
	Venezia																																						1	0	1				
	Verona															2	1																						4	0	4				
<b>FONDO Totale</b>				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>17</b>	<b>6</b>			<b>13</b>								<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>83</b>											
RFI	Ancona									1					5	2			3								3	2		1							24	0	24						
	Bari									2					7	2			3								1	1		1									23	1	22				
	Bologna	1	1	1	1		1			1		4			12	6			3							4	1	3	2	6	8		1						57	9	48				
	Bolzano																										1													9	1	8			
	Firenze				1					2	2				12	5		1	4	4						2			1	2	4	1							41	3	38				
	Genova				1					1			1	1	21	6			2							2	2	12	3	5	6		1						70	10	60				
	Milano				4	1	2			1	4	3	1		16	14			11								3	1	2	16	17		3						104	22	82				
	Napoli						2	1		1					8	3			3								2	1	1	1	2									29	5	24			
	Reggio Calabria	1	2	1	2		1	2				3	2		8	2			6									1		2	3		2							43	7	36			
	Roma compartimento				1					1	2	1			9	2	1		2							1	1	1	2			1	3								36	12	24		
	Roma sede centrale														5	6			8																						21	0	21		
	Torino									2	5	2	2	3	19	6		1	6	4							4	1	4	4	2	14									81	5	76		
	Trieste					3				2	1				24	5			1										3	1	1	11		2							59	2	57		
	Venezia														1	1			1	3																						11	0	11	
	Verona									1					2	13	2			1																							27	1	26
<b>RFI Totale</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>160</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>10</b>					<b>635</b>	<b>78</b>	<b>557</b>										

