



SEGRETERIA PROVINCIALE CATANZARO – TEL. 347/5909826 – EMAIL: MARTINO.VERGATA@FASTFERROVIE.IT

Il Segretario Provinciale

Ing. Martino Vergata

Prot. 12/2012

Trasmessa a mezzo email

Alla c.a. Sergio Abramo

SINDACO DI CATANZARO

OGGETTO: Proposta rivisitazione progetto ministeriale di elettrificazione per velocizzazione linea ferroviaria Catanzaro Lido – Lamezia Terme e realizzazione raccordo con Aeroporto Internazionale

Illustrissimo Sindaco,

PREMESSO CHE

- Dal 21 novembre 2011 la linea ferroviaria Lamezia Terme - Catanzaro Lido risulta interrotta a causa del crollo di un ponte fra le stazioni di Feroletto e Marcellinara, avvenuto durante il transito di un treno, in occasione di un intenso fenomeno piovoso; da quella data i collegamenti Fs vengono garantiti esclusivamente attraverso autobus sostitutivi, con notevole allungamento dei tempi di percorrenza e disagi per i viaggiatori;
- La nostra Città, capoluogo di regione, soffre oggi di un drammatico isolamento dal punto di vista ferroviario: le linee Fs ed FdC ancora in funzione sono del tipo a semplice binario non elettrificato;
- La velocità commerciale sulla linea Fs Lamezia Terme – Catanzaro Lido è inferiore ai 50 km/h;
- Negli anni '80 era stato appaltato un progetto per il raddoppio e l'elettrificazione della linea, in seguito incomprensibilmente interrotto al costo di ingenti penali;
- Nel giugno 2008 è stata inaugurata una variante ferroviaria fra Settingiano e Catanzaro Lido; allo stesso tempo, è stato dismesso il passante ferroviario Fs che serviva da oltre un secolo il

cuore della Città di Catanzaro; tale intervento non ha comportato alcuna apprezzabile riduzione dei tempi di percorrenza della linea;

- La Città di Catanzaro sta localizzando presso il Quartiere di Germaneto (zona nuova stazione Fs di Catanzaro) gli uffici ed i servizi di interesse regionale (nuovo Ospedale, Università, Policlinico Universitario, Palazzo Giunta regionale, Sede regionale protezione Civile, ecc) al fine di renderli facilmente fruibili a tutti i calabresi, anche mediante l'utilizzo dei mezzi pubblici;
- E' in fase di realizzazione il nuovo sistema di mobilità su ferro cittadino, denominato "Il Pendolo", che collegherà il cuore della città al Quartiere Germaneto, consentendo l'interscambio Treni FdC/Treni Fs-Autobus;

PRESO ATTO CHE

- In data 10 dicembre 2011 la dott.ssa Stasi, Vicepresidente della Regione Calabria, ha firmato un verbale di accordo con il ministro Barca per finanziare con 1 milione di euro uno studio di fattibilità per l'elettrificazione della linea Lamezia Terme-Catanzaro Lido;
- E' stato recentemente annunciato lo stanziamento di 80 mln di euro per l'elettrificazione dell'intera linea;

CONSIDERATO CHE

- **L'Istmo di Catanzaro** rappresenta da tempi storici **un'Area strategica per l'intera Penisola Italiana** in quanto punto di separazione più stretto fra il Mar Tirreno ed il Mar Jonio, e un corridoio di accesso privilegiato verso la **Calabria centro-orientale**, una fra le aree più sottosviluppate del Continente Europeo, maggiormente a causa del grave **isolamento infrastrutturale** in cui versa da secoli, che la costringe a rimanere fuori dai circuiti commerciali e turistici a livello nazionale ed internazionale e che determina il persistere di un'irrisolta **Questione Meridionale**, frutto di stagnazione culturale, sociale ed economica;
- Le due città di Lamezia Terme e Catanzaro, distanti poco più di 30 km, ambiscono sempre più a costituire un'area metropolitana, per flussi di traffico, scambi economici e culturali; **la realizzazione di una metropolitana veloce fra le due città migliorerebbe notevolmente anche la qualità della vita della popolazione e l'appetibilità turistica di tutta la fascia jonica catanzarese, crotonese e reggina;**
- La linea ferroviaria Catanzaro Lido - Lamezia Terme Centrale, a semplice binario non elettrificato, è stata realizzata nel corso dell'ultimo ventennio del 1800 ed inaugurata definitivamente nel 1899. A quell'epoca le tecniche costruttive di tipo tradizionale non consentivano l'esecuzione di opere (scavi, ponti, rilevati) della portata di quelle che oggi possiamo ammirare nelle nuove tratte; la linea, costruita seguendo le curve di livello e le rive delle valli scavate dai fiumi, risulta lenta, tortuosa e lontana dai centri abitati situati sui rilievi collinari, e **attraversa zone ad elevato rischio idrogeologico (come confermato dagli eventi dello scorso 21 Novembre, quando solo per miracolo 21 passeggeri sono scampati al**

disastro). Di conseguenza, se non saranno attuati urgenti interventi di velocizzazione e di messa in sicurezza, la linea non risponderà più alle esigenze ed alle aspettative di mobilità metropolitane, locali, regionali e sovra regionali. Esigenze alle quali una semplice opera di elettrificazione non potrà certamente rispondere;

- La Calabria, **al verificarsi di un evento sismico di elevata magnitudo** (evento atteso dalla comunità scientifica per i prossimi anni), nel caso di cedimento di uno o più viadotti dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, resterà raggiungibile unicamente attraverso i corridoi stradali e ferroviari jonici. In tale scenario, **la linea Ferroviaria Lamezia Terme – Catanzaro Lido rappresenterà una via di comunicazione fondamentale;**
- **La mera elettrificazione del tracciato non migliorerebbe significativamente la velocità di percorrenza della linea e non apporterebbe dunque alcun beneficio alla popolazione dell'area dell'istmo ed alla Città di Catanzaro;**

CONSTATO CHE

- Con delibera n° 113 del 20 marzo 2012 è stato approvato dalla Giunta Regionale il Documento Preliminare del Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTRP) della Regione Calabria che individua, all'interno delle principali direttrici di traffico regionali, il corridoio Lamezia Terme - Catanzaro – Crotona come un **corridoio plurimodale strategico**, inteso come corridoio funzionale integrato dedicato alla mobilità delle persone e delle merci. Lo stesso QTRP ha classificato la linea ferroviaria Lamezia Terme – Catanzaro Lido come una **linea ferroviaria primaria**, di valenza regionale e sovraregionale e previsto lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto tra le aree di Catanzaro e Lamezia Terme orientato al perseguimento dei seguenti obiettivi:
 - migliorare l'integrazione funzionale e relazionale tra i sistemi insediativi regionali della fascia ionica e quelli della fascia tirrenica;
 - migliorare il sistema delle relazioni tra Catanzaro, centro amministrativo direzionale calabrese e polo culturale, e Lamezia Terme, snodo strategico del sistema dei trasporti regionali;
 - migliorare i collegamenti tra l'area crotonese ed i poli del territorio metropolitano di Lamezia Terme - Catanzaro, anche al fine di rafforzare la capacità di attrazione turistica della fascia ionica centrale;
 - raccordare il porto di Crotona con il sistema ferroviario nazionale, anche al fine di garantire il collegamento con il porto di Gioia Tauro e l'aeroporto di Lamezia Terme;
 - potenziare la Linea Ferroviaria Trasversale Lamezia Terme – Catanzaro Lido per l'interconnessione e l'interoperabilità fra Corridoio Tirrenico e Corridoio Jonico.
- Nello stesso QTRP vengono definiti come necessari, lungo il corridoio Lamezia Terme - Catanzaro, per poter garantire servizi efficienti per la mobilità di persone e merci:

- il potenziamento della linea ferroviaria Lamezia Terme - Catanzaro Lido, attraverso anche l'adeguamento delle stazioni;
 - la realizzazione lungo la direttrice Catanzaro - Lamezia Terme di un sistema ferroviario metropolitano regionale, integrato con i sistemi di trasporto collettivo operativi a scala urbana;
 - il collegamento di tipo ferroviario tra l'aeroporto di Lamezia e la linea ferroviaria.
- L'aggiornamento ed adeguamento del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria (2003) prevede la **“Realizzazione di un nuovo tracciato in altra sede della tratta Lamezia Terme-Catanzaro Lido”**;
 - l'Accordo di Programma Quadro (APQ) “Sistema delle infrastrutture di trasporto. Testo coordinato e integrato”, stipulato nel 2006 tra Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministero delle Infrastrutture, ANAS S.p.A., R.F.I. S.p.A, ENAC, ENAV e Regione Calabria prevede il **“Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Lamezia Terme - Catanzaro Lido”**;
 - Gli interventi sul sistema ferroviario previsti nel Programma Operativo Regione Calabria – FESR 2007-2013 Asse VI Linea di Intervento 6.1.1.1 prevedono la “riqualificazione della linea Settingiano-Lamezia Terme mediante rettifiche parziali di tracciato ed elettrificazione” e un **“Collegamento ferroviario a servizio dell'Aeroporto di Lamezia Terme”**;
 - In base al Contratto di Programma 2007-2011, Parte investimenti, tra Ministero delle Infrastrutture e R.F.I. SpA (Aggiornamento marzo 2008) sono in corso opere di **“Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della trasversale Lamezia Terme- Catanzaro Lido”**
 - L'Intesa Generale Quadro – I Atto aggiuntivo (versione provvisoria – agosto 2011) prevede la realizzazione della **Variante di tracciato Settingiano – Lamezia T., l'elettrificazione tratta Catanzaro Lido – Lamezia T. e contestuale istituzione del Rango C**);

IL SOTTOSCRITTO PROPONE

PROPOSTA 1 (Allegato I)

- ***Che venga finalmente realizzata una variante di tracciato della linea Lamezia Terme – Catanzaro Lido dalla località di Settingiano alla località di Lamezia Terme Centrale (raccordata lato Sud) ed un collegamento ferroviario dalla stazione di Lamezia Terme Centrale all'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme (per un totale di 24 km circa di nuovo tracciato); tale variante renderebbe altresì accessibile alle popolazioni della costa jonica calabrese il corridoio europeo n. 1 per l'Alta Velocità Ferroviaria Berlino – Palermo;***
- ***L'istituzione dei ranghi C e P; del Blocco Conta Assi (BCA); l'attivazione dell'SCMT;***
- ***L'elettrificazione dell'intera linea.***

OPPURE, IN SUBORDINE:

PROPOSTA 2 (Allegato II)

La variazione del progetto di elettrificazione in un progetto di velocizzazione e messa in sicurezza, in maniera da ridurre sotto i 30' i tempi di percorrenza tra la stazione di Catanzaro Lido e quella di Lamezia Terme Aeroporto intervenendo attraverso:

- ***La realizzazione di una variante di tracciato fra le stazioni di Marcellinara e Nicastro (con avvicinamento della stazione di Feroletto-Pianopoli al centro abitato dei due paesi) e di un raccordo aeroportuale fra la stazione di Lamezia Terme Centrale e l'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme; la messa in sicurezza in sicurezza del tracciato;***
- ***L'istituzione del rango C.***

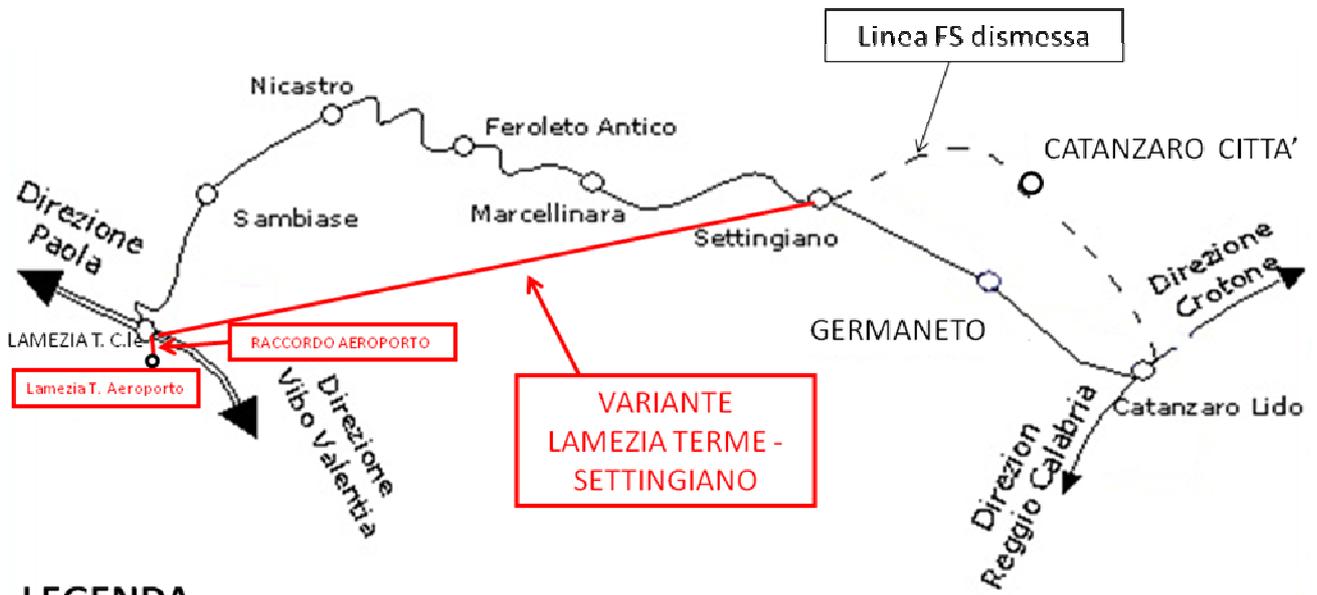
Certo di un positivo accoglimento della proposta sopra riportata, sono a formularLE

OSSEQUIOSI SALUTI.

Catanzaro, 15 Giugno 2012

Martino Vergata

ALLEGATO I



LEGENDA

- INTERVENTI PROPOSTI
- Linea FS attualmente in funzione
- - - - Vecchia tratta Passante per Catanzaro Città

ALLEGATO II



LEGENDA

- INTERVENTI PROPOSTI
- Linea FS attualmente in funzione
- - - Vecchia tratta Passante per Catanzaro Città