



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano, 11 Dicembre 2015

Prot. 0646-15/ST/gg

Spett. TRENORD S.r.L
c.a. Amministratore Delegato
Dr.ssa Cinzia Farisè

Fax 02/85114708

Commissione di Garanzia
dell'attuazione della Legge sullo sciopero nei
servizi pubblici essenziali
Piazza del Gesù 46, Roma

Fax 06 9453 9680

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto del Ministro Osservatorio Conflitti
Sindacali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Fax 06 4423 4159
Osserv.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Norme Tecniche sciopero del 17 Dicembre 2015

In allegato norme tecniche sciopero programmato per il 17 Dicembre 2015

Le Segreterie Regionali

Filt Cgil
Tripodi

Uiltrasporti
Cotroneo

FastFerrovie
Carelli

Ugl
Del Prete

Faisa
Chiodi

Pag. 1 di 4

Norme Tecniche

Lo sciopero del 17 dicembre 2015 dalle ore 0.01 alle 21.00 risulta così articolato:

- **Personale su turni in seconda e/o in terza : Personale di Macchina, Personale Viaggiante, Manovra, Biglietterie, Tornelli, Assistenza, Manutenzione, Verifica e Formazione Treni** sciopera dalle ore 00.01 alle 21.00 di giovedì 17 dicembre 2015;
- **Personale non connesso alla circolazione treni con prestazione unica giornaliera: Uffici e tutto il personale che opera con prestazione lavorativa a giornata** sciopera giovedì 17 dicembre 2015

Tutto il personale della Società Trenord S.r.l. aderisce secondo le modalità sotto riportate:

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge 146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99

Tutti i lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

- 1. Personale non connesso alla circolazione dei treni impianti fissi:** Personale degli Uffici, Personale con orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera e quello settimanale con cinque giorni lavorativi sciopera intera prestazione lavorativa di giovedì 17 dicembre 2015;

1.1. Personale della manutenzione: orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera prestazione lavorativa di giovedì 17 dicembre 2015, orario di lavoro giornaliero che prevede articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore e turni ovvero su due periodi giornalieri sciopera dalle ore 0.01 alle 21.00 di giovedì 17 dicembre 2015;

1.2. Addetti alla circolazione treni e di supporto dalle ore 0.01 alle ore 21.00 di giovedì 17 dicembre 2015:

Personale delle stazioni: circolazione (Sala Operativa, manovra, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, verificatori, Formatori Treno, rimesse D.L.).

Personale di macchina, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;

Personale Viaggiante e Controllori Viaggianti;

Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;

Biglietterie: addetti alla vendita, assistenza/informazioni, antievasione, Contact center, CCS, Customer Care e addetti ai varchi di ingresso delle stazioni.

2. NORME GENERALI

2.1. All'inizio dello sciopero Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da Trenord nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia i treni del servizio di Lunga Percorrenza gestito da Trenord sull'Asse del Brennero individuati nella delibera 14/461

Vanno garantiti a destinazione i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino in tempo successivo ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.2. Treni garantiti -Durante lo sciopero, così come previsto dalla Legge e dagli accordi oltre ai treni previsti al punto 2.1 sono da garantire i treni circolanti nelle fasce 6.00 -9.00 e 18.00 -21.00

2.3. I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa. **Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Trenord. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 0.01 alle ore 21.00 di giovedì 17 dicembre 2015 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (commerciale - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

3. P.d.M. e P.d.B.

3.1. Oltre ai treni il cui arrivo a destinazione è previsto entro un' ora dall'inizio dello sciopero il giorno giovedì 17 dicembre sono da garantire i treni che nella fascia a.m. hanno orario di partenza dopo le ore 6.00 e arrivo entro le ore 9.00 , mentre nella fascia p.m. con orario di partenza dopo le 18.00 e arrivo entro le 21.00.

3.2. I treni che partiti prima delle ore 0.01 di giovedì 17 dicembre 2015 abbiano arrivo a destino successivamente alle ore 1.00 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

3.3. Più precisamente il personale in servizio ai treni il giorno 17 dicembre 2015 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 0.01 (comprese) Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:
 - a. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 1.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
 - b. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 1.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 086/90 da Trenord) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 0.01 emettendo M.40;
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 0.01
 - a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 1.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione
 - b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 1.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

3.4 Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno nel proprio deposito di appartenenza ;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno;

3.5 Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il P.d.M. consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti. Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il P.d.B., prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer. P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero qualora siano riferiti a treni il cui orario è compreso nello sciopero. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono treno, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

4 Personale delle biglietterie in turni avvicendati su due o tre periodi

Il personale addetto ai servizi di vendita e quello della manutenzione che opera in turni avvicendati si asterrà dal lavoro dalle ore 0.01 alle ore 21.00 del 17.12.2015. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto.

5 Informazioni Assistenza e Accoglienza

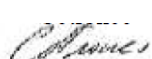
Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 0.01 alle 21.00 del 17 dicembre 2015.

Distinti saluti

Filt Cgil
Tripodi



UilTrasporti
Cotroneo



FastFerrovie
Carelli



Ugl
Del Prete



Faisa
Chiodi

