



**Segreterie Regionali Lombardia – RSU Movimento**

**Commissione di Garanzia  
dell'Attuazione della Legge sullo Sciopero  
nei Servizi Pubblici Essenziali  
Fax 068596095**

**Osservatorio sui Conflitti nei Trasporti  
Presso il Ministero delle Infrastrutture  
Fax 0644234159**

**Società RFI SpA  
Direzione Territoriale Produzione Milano  
Ing. Michele Marzano  
Fax 5171**

**Centro Operativo Esercizio Rete Milano  
Ing. Paolo Genovese  
Fax 2394**

**Personale e Organizzazione Milano  
Sig. Giancarlo Barca  
Fax 5646**

Milano lì, 23 luglio 2009

Oggetto: Esperimento procedure di raffreddamento e dichiarazione prima azione di sciopero del personale appartenente alla ex DCM Milano.

Le scriventi OO.SS. congiuntamente alle R.S.U. Movimento, in data odierna con la presente dichiarano esperite le procedure di raffreddamento aperte in data 01-07-2009 e dichiarano una prima azione di sciopero di 8 ore del personale appartenente alla ex DCM Milano, per il giorno 25 settembre 2009 dalle ore 9.00 alle ore 16.59.

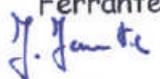
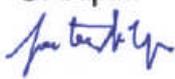
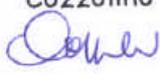
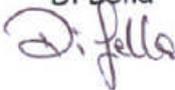
Le motivazioni a supporto della protesta sono le seguenti:

- la grave carenza di personale addetto alla circolazione treni ed agli altri processi produttivi;
- la mancata copertura delle funzioni stabilite dall'organizzazione del lavoro concordata;
- il mancato rispetto delle tempistiche stabilite dal vigente CCNL, rispetto alle procedure di riallocazione del personale in occasione delle attivazioni di innovazioni tecnologiche.

generando:

- il ricorso sistematico alla richiesta smisurata di prestazioni lavorative straordinarie al personale addetto a tali mansioni;
- economie unilaterali non concordate che generano insostenibili carichi di lavoro e difficoltà nella gestione dei processi lavorativi;
- stress psicofisico dovuto ad un intenso e smisurato livello di attenzione nella gestione della produzione, da parte degli operatori direttamente interessati;
- mancato svolgimento dei processi formativi al personale addetto alla circolazione e formazione treni, venendo meno a quanto previsto dal CCNL;
- lavorazioni di notevole importanza effettuate con scadenze limitatissime, che provocano difficoltà di gestione e criticità;
- un utilizzo del personale al di fuori della normativa di lavoro attualmente vigente.

Distinti saluti

FILT Cannella	FIT Ferrante	UILT Di Capua	ORSA Cozzolino	FAST Di Lella	UGL Zanoncelli
					

R.S.U. Movimento:

Bonavoglia	Rettore	Lococo
		