

Modulo TV2
U.T. ANCONA

TRENITALIA S.p.a.
Divisione CARGO - Programma PdC e Loc.
D'esrizione Turno del PdC: [73960] TE

Data di stampa: 02/03/2012
Impianto: IR PESCARA
Nome Turno: TE

Giornate del Turno		I MAC	II MAC	Totalle	B Durata del Turno	C	Media	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Turni servizi di Turno:		7, 48	7, 19	14, 67	Condotta eff.:	18: 54	2: 32	13: 20	57: 08	
Intervallo Riposo:		1, 00	1, 00	2, 00	C. eff. diurna:	16:02	2:09	11:18	48:27	
Intervallo tecnico:		0	0	0	C. eff. notturna:	2:52	2:02	8:41		
Servizi compatibili:		0, 81	1, 10	1, 91	C. eff. notturna:	0:23	0:23			
Costi:		1, 71	1, 71	3, 42	Soste di servizio:	6: 33	4:37			
Tornate de Turno:		11, 00	11, 00	22, 00	Tempi accessori:	4:50	0:39	3:25	14:38	
Sposti fuori residenza:		1, 57	1, 57	3, 14	Chilometri:	10:20	179, 94	948, 77	4066, 17	
Sposti in residenza:		4, 43	4, 43	8, 86	Lavoro diurno:	5:19	5:17	27: 53	119:29	
Servizi da EM:		0, 71	0	0, 71	Lavoro notturno:	49:13	0:39	3:26	14:45	
Riposi in residenza:		94, 21	0	94, 21	Riposi in residenza:	193:41	193:41	1:26	31:19	
Riposi settimanali:		0	0	0	Riposi fuori residenza:	107:32	107:32	1:25	5:56	
Riposi fuori residenza:		0	0	0	% lavoro notturno:	12, 04%				
Turno:		1. 345, 26	1. 307, 58	2. 652, 84						
Turni notturni:		1, 83	1, 83	3, 66						
Turni in viaggio vettura:		849, 11	811, 43	1. 660, 54						
Turni in servizio:		0, 43	0, 43	0, 86						
Turni servizi di Turno:		1, 76	1, 76	3, 52	E Righ e gte turno	1° ag.	2° ag.	Tot.	Annotazioni	
Tale Agenti:		0	0	0	Righe:	7, 90	6, 76	14, 66		
Tale servizi ad EM:		0	0	0	Tot. giornate:	11, 95	10, 05	22, 00		
Chilometri ad EM:		0	0	0	L Lavoro settimanale:					
Lavoro notturno:		0	0	0	Av. sett. max:					
Lavoro diurno:		0	0	0	Lav. sett. min:					
KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva					D T R				C A R G O	
PASSAGGERI					Singola	Doppia	Invii	Totale	TOTALE	
Kilometri:					0:00	0:00	0:00	0:00	19:50	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	1.401, 79	
Kilometri:					1. 319, 12	56, 53	26, 14	26, 14	1.401, 79	
Condotta effettiva:					0:00	0:00	0:00	0:00	3:10	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	
Condotta effettiva:					0	0	0	0	215, 76	
Kilometri:					0	0	0	0	215, 76	

Il Responsabile

IMPANTO: PESCARA - TURNO: [73960] TE - DAL 05/03/2012 AL 15/04/2012**(MODULO TV2) Data di Stampa 02/03/2012****(1**

Lunedì

GA509 - A1 - GG5

1**Sostitutivo** [12:18][19:45]

Lunedì <>SI EFF. IL 9 APR 2012>>

PEcl	<u>50683</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (9818)	AN	10	06	7:27	0:00	0:00	0	No	16:33
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>49383</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (9818)	AN	10	06	7:27	2:25	2:29	184	No	16:35
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>56388</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (9969)	AN	10	06	7:27	2:25	2:29	184	No	16:49
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>6995</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	10	06	7:27	2:23	2:23	186	No	16:49
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>66350</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	10	06	7:27	2:23	2:23	186	No	16:49
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>47261</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	26	05	7:27	0:00	0:00	0	No	16:33
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>311753</u>		<u>00</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	1	53	7:27	0:00	0:00	0	No	56:06
SS ₁₈		8	53						
SS ₁₈		7	53						
SS ₁₈		6	53						
SS ₁₈		5	53						
SS ₁₈		4	53						
SS ₁₈		3	53						
SS ₁₈		2	53						
SS ₁₈		1	53						
SS ₁₈		0	53						

(1

Lunedì

GA517 - A1 - GG6

1**Sostitutivo** [12:18][19:45]

Lunedì <>SI EFF. IL 9 APR 2012>>

PEcl	<u>50683</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (9818)	AN	10	06	7:27	0:00	0:00	0	No	16:33
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>49383</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (9818)	AN	10	06	7:27	2:25	2:29	184	No	16:35
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>56388</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (9969)	AN	10	06	7:27	2:25	2:29	184	No	16:49
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>6995</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	10	06	7:27	2:23	2:23	186	No	16:49
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>66350</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	10	06	7:27	2:23	2:23	186	No	16:49
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4
SS ₁₈		10	9	8	7	6	5	4	3
SS ₁₈		9	8	7	6	5	4	3	2
SS ₁₈		8	7	6	5	4	3	2	1
SS ₁₈		7	6	5	4	3	2	1	0

PEcl	<u>47261</u>	Foss	<u>0757</u>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
SS ₁ (26)	AN	26	05	7:27	0:00	0:00	0	No	16:33
SS ₁₈		15	45						
SS ₁₈		14	15	16	17	45	18	19	20
SS ₁₈		13	14	15	16	17	18	19	20
SS ₁₈		12	13	14	15	16	17	18	19
SS ₁₈		11	10	9	8	7	6	5	4

Domenica

GG6

Riposo**7**
(1)

Lunedì

0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

GA527 - A1 - GG5

GG6
Cef Ck Km Not Rip
4,22 1,43 1,46 Si 30,05**8**
[23/03/3:28]PEcl
00865
06 21**Sostitutivo**

Lunedì <>SIEFF, IL 9 APR 2012>>

GA527 - A4 - GG1

PEcl
005**8**
[23/03/3:28]PEcl
06 06**Continuazione** (1)Lunedì

0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

GA527 - A1 - GG5

PEcl
000**9**
[0/00/3:28]PEcl
000

0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24

Continuazione (1)Lunedì

SOSTITUTIVO

PEcl
000**9**
[0/00/3:28]PEcl
000**Continuazione** (1)Lunedì

SOSTITUTIVO

PEcl
000

GA527 - A4 - GG1

PEcl
000**9**
[0/00/3:28]PEcl
000**Continuazione** (1)Lunedì

SOSTITUTIVO

PEcl
000

GA532 - A2 - GG6

PEcl
000**10**
[9/31/19:17]PEcl
000**10**
(4)PEcl
000

GA536 - A1 - GG3

PEcl
000**11**
[15/5/23:59]PEcl
000

(12)F

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [73960] TE - DAL 05/03/2012 AL 15/04/2012

(MODULO TV2) Data di Stampa 02/03/2012

Sost (4)

Giovedì <INT--SI EFF IL (4') 8,15, E 22 MARZO 2012>

(4)F9&

GA536 - A2 - GG3

11 [15:55][23:59]

(5) Venerdì

PEcl $\overline{\underline{55}}_{(112)[3]}^{(12032)} \overline{\underline{36}}_{(2138)}^{(2138)} \overline{\underline{28}}_{62639}$ Lav Cef Cfk Km Not Rip
8:04 3:11 3:11 239 No 2307

GA510 - A1 - GG3

12 [23:06][3:14]

(Sost (5) Venerdì <INT--SI EFF IL (5') 9, 16, E 23 MARZO 2012>

PEcl $\overline{\underline{55}}_{(112)[3]}^{(12032)} \overline{\underline{36}}_{(2138)}^{(2138)} \overline{\underline{28}}_{62639}$ Lav Cef Cfk Km Not Rip
8:04 3:11 3:11 239 Si 7:22

GA510 - A2 - GG3

12 [23:06][3:14]

(Continuazione (5)Venerdì Sost (5)

PEcl $\overline{\underline{55}}_{(112)[3]}^{(12032)} \overline{\underline{36}}_{(2138)}^{(2138)} \overline{\underline{28}}_{62639}$ Lav Cef Cfk Km Not Rip
8:04 3:11 3:11 239 Si 7:22

GA510 - A1 - GG3

13 [0:36][2:35]

(Continuazione Sost (5)

PEcl $\overline{\underline{55}}_{(112)[3]}^{(12032)} \overline{\underline{36}}_{(2138)}^{(2138)} \overline{\underline{28}}_{62639}$ Lav Cef Cfk Km Not Rip
8:04 3:11 3:11 239 Si 7:22

GA510 - A2 - GG3

13 [0:36][12:35]

(Continuazione Sost (5)

PEcl $\overline{\underline{55}}_{(112)[3]}^{(12032)} \overline{\underline{36}}_{(2138)}^{(2138)} \overline{\underline{28}}_{62639}$ Lav Cef Cfk Km Not Rip
8:04 3:11 3:11 239 Si 7:22

GG6

14

(Lunedì)

Riposo
Intervallo

GG6

15

(0-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----7-----8-----9-----10-----11-----12-----13-----14-----15-----16-----17-----18-----19-----20-----21-----22-----23-----24)

Domenica

GG6

RiPOSO

21 [0-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24]
Lunedì

GG6

Intervallo

22 [0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24]
(2) Martedì

GA564 - A1 - GG5

23 [13/27/2005] Martedì <SI EFF. IL 10 APR 2012>

PEcl $\frac{2}{27}$ (613 FG 59222 PEcl

GA564 - A3 - GG1

23 [13/27/2005] Martedì <SI EFF. IL 10 APR 2012>

PEcl $\frac{2}{27}$ S COMP

GA564 - A3 - GG1

23 [13/27/2005] Martedì <SI EFF. IL 10 APR 2012>

PEcl $\frac{2}{27}$ S COMP

GA515 - A4 - GG1

23 [13/27/2005] Martedì <SI EFF. IL 10 APR 2012>

PEcl $\frac{2}{27}$ S COMP

GA515 - A4 - GG6

24 [19/03/2005] Continuazione (3) Mercoledì

PEcl $\frac{2}{27}$ S COMP

GA515 - A4 - GG6

25 [9/43/12/15] (1 (3 (5 Venerdì <<Tutte le 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto>>)

PEcl $\frac{2}{27}$ S COMP

GA513 - A1 - GG6

26 [9/24/16/25] (1 (3 (5

PEcl $\frac{2}{27}$ S COMP

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:11 1:13 2:11 132 No 6:39

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:11 2:11 132 No 6:39

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Lav Cef Cfk Km Not Rip
7:01 2:21 2:21 173 No 23:03

PEpn

Venerdì

(1 (3 (5

GA514 - A1 - GG6 2° MAC 26 [9:24][16:25]	P Epn AVEZ <u><u>(2373)</u></u> 24	77622D P Epn	Lav 7:01 Cef 2:11 Cfk 132 Not Km 132 Rip 64:59
Sabato	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	35	

GG6

27

Intervallo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Domenica

(1 (3 (5

GG6

28

Lunedì <<Treno 77622 (Avellino-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto>> [6]F	Riposo	
GA513 - A1 - GG6 1° MAC 29 [9:24][16:25]	P Epn AVEZ <u><u>(2373)</u></u> 24	77622m P Epn

(1 (3 (5

Lunedì

(2

(1 (3 (5

Martedì

(2

(1 (3 (5

Mercoledì

(2

(1 (3 (5

Giovedì

(2

(1 (3 (5

Venerdì

(2

(1 (3 (5

Sabato

(2

(1 (3 (5

Domenica

(2

GA514 - A1 - GG6 2° MAC 26 [9:24][16:25]	P Epn AVEZ <u><u>(2373)</u></u> 24	77622D P Epn	Lav 7:01 Cef 2:11 Cfk 132 Not Km 132 Rip 25:52
Sabato	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	35	

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lunedì <<Treno 77622 (Avellino-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto>>

[6]F

GA513 - A1 - GG6 1° MAC 29 [9:24][16:25]	P Epn AVEZ <u><u>(2373)</u></u> 24	77622D P Epn	Lav 7:01 Cef 2:11 Cfk 132 Not Km 132 Rip 25:52
Sabato	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	35	

GA514 - A1 - GG6 2° MAC 29 [9:24][16:25]	P Epn AVEZ <u><u>(2373)</u></u> 24	77622D P Epn	Lav 7:01 Cef 2:11 Cfk 132 Not Km 132 Rip 25:52
Sabato	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	35	

GA529 - A1 - GG6 30 [18:17][22:36]	P Ecl AVEZ <u><u>(12032)</u></u> 35	51393 40	Lav 4:39 Cef 3:05 Cfk 239 Not Km 239 Rip 23:35
Sabato	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	52	Cod. flessibilità: A1

GA516 - A1 - GG3 31 [15:55][0:02]	P Ecl AVEZ <u><u>(2138)</u></u> 35	55035 20	Lav 8:07 Cef 3:05 Cfk 239 Not Km 239 Rip 23:35
Sabato	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	52	

IMPANTO: PESCARA - TURNO: [73960] TE - DAL 05/03/2012 AL 15/04/2012**(MODULO TV2) Data di Stampa 02/03/2012****Sost (3**

Mercoledi <INT--SI EFF IL (3° 5°) 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>

GA516 - A4 - GG3
PEcl
S,COMP**31** [15:56][0:02]**Sost (4** Giovedi <INT--SI EFF IL (4°) 8, 15, E 22 MARZO 2012>55
Lav 8:07 Cef 0:00 Km 0 Not Rip
Cfk 0:00 0 Km 0 Not
Si 23:35GA533 - A2 - GG3
S,COMP PEcl**32** [23:37][4:54](4 Giovedi
[1]F16
Lav 5:17 Cef 0:00 Km 0 Not Rip
Cfk 0:00 0 Km 0 Not
Si 9:36GA533 - A1 - GG3
55035 PEcl**32** [23:37][4:54]17
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57GA533 - A2 - GG3
Continuazione
Sost (418
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57GG3
PEcl**33** [14:30][9:21]19
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57GA533 - A1 - GG3
Continuazione (4 Giovedi20
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57GG3
PEcl**33** [14:30][19:21]21
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57GA533 - A1 - GG3
Sabato22
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57GG6
Domenica**34**23
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57**Intervallo**24
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57

GG6

3525
Lav 4:51 Cef 3:47 Km 296 Not Rip
Cfk 3:47 296 No 64:57**Riposo**

IMPANTO: PESCARA - TURNO: [73960] TE - DAL 05/03/2012 AL 15/04/2012**(MODULO TV2) Data di Stampa 02/03/2012****(7**

Domenica <>PDM TRENO 59330 IN PARTENZA DA FOGGIA EFFETUA PROVA FRENO>>

GA531 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	1:48	0:00	0:00	0	No	7:39

42 [172][19:15]

Continuazione (7)domenica (1)

PEd	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>62.1</u>	FG
	3:54	2:20	2:20	172 Si

[0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24]

GG6

43 [254][6:48]

FG	<u>34</u>	<u>59330</u>	PEpn
	3:40	3:40	35

Martedì

GG6

44

Riposo

(3)

Mercoledì

GA512 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	6:54	3:00	173	Si	10:30	

GA512 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	4:51	2:23	173	No	16:57	

45 [2106][4:00]

Continuazione (3)mercoledì (4)

[138]F

Venerdì

GA512 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	7:27	2:29	2:29	184	No	6:10

46 [1430][19:21]

(2 (3 (4 (5

PEcl	<u>3</u>	<u>55611</u>	ACC255611	FG
	10:00	10:00	10	58008 PEcl

Sabato

GA509 - A2 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	7:27	2:29	2:29	184	No	6:10

47 [1218][19:45]

Continuazione (4)mercoledì (5)

PEcl	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>57</u>	Foss
	10:00	10:00	10	49383 PEcl

GA512 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	7:27	2:29	2:29	184	No	6:10

Domenica

GA531 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	1:48	0:00	0:00	0	No	7:39

48

Continuazione (5)mercoledì (6)

GA531 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	1:48	0:00	0:00	0	No	7:39

GG6

Intervallo

GA531 - A1 - GG6	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
	1:48	0:00	0:00	0	No	7:39

Continuazione (6)mercoledì (7)

Pagina 10/19

Giovanni

2 (3 (5 Giovedì [167

A509 - A2 - GG6

53 [12:18][19:45]

energi

111

54 [View all posts](#)

6

55

Document 7

66

56

۶۰۳

57 [19:08][2:05] 0 1 2 3

57 [19:08][2:05]

טוטו נון צו צו

PEcl (9818) 43

၁၀၈

24

Pagina 12/19

Continuazione
Sostitutivo 1

Lunedì
(1)F

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
58 [9:43][12:15] 0 - 1 45 155 105 105
(2 (3 (4 (5

59 [12:18][19:45] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(16)7

GA509 - A2 - GG6

59 [12:18][19:45] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(4)

GA518 - A2 - GG6

60 [12:18][19:04] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(5)

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
61 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)F

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

64 [9:33][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GA523 - A1 - GG6

61 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Sabato

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
64 [9:33][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GA523 - A1 - GG6

61 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Domenica

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GA515 - A5 - GG1 TERM 53311Z
64 [9:33][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GG6

62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Intervallo

61 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

64 [9:33][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

GG6

63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Riposo

61 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

64 [9:33][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

61 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

62 [12:00][9:00] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

63 [12:00][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

64 [9:33][9:17] 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [73960] TE - DAL 05/03/2012 AL 15/04/2012

(MODULO TV2) Data di Stampa 02/03/2012

Sostitutivo

Lunedì <<SI>>EFF, IL 9 APR 2012>>

GA532 - A3 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 25:42**64** [9:31][9:17]
(2)
Martedì**S_cOMP**GA535 - A1 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 29:59**65** [20:59][3:25]
(2)
Continuazione (2) Martedì

(28)

GA535 - A1 - GG6
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 25:42**66** [0:00][3:25]
(2)
(2 (4)**S_cOMP**GA535 - A1 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 29:59GA535 - A1 - GG6
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 25:42**67** [9:24][16:25]
(2)
(2 (4)**S_cOMP**GA535 - A1 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 29:59GA513 - A2 - GG6
1° MAC
67 [9:24][16:25]
(1 (3 (5)

Giovedì <<Treno 77622 (Avezzano-Pescara p:n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto!>>

[6]F

GA514 - A2 - GG6
2° MAC
67 [9:24][16:25]
(1 (3 (5)**S_cOMP**GA514 - A2 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 23:30GA516 - A1 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 23:30**68** [15:55][0:02]
Venerdì <<INT-- SI EFF IL (3' 5') 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

(1 (3 (5)

GA516 - A1 - GG3
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 62:18**68** [15:55][0:02]
Venerdì <<INT-- SI EFF IL (3' 5') 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

(1 (3 (5)

GA516 - A4 - GG3
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 62:18**68** [15:55][0:02]
Venerdì <<INT-- SI EFF IL (3' 5') 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

(1 (3 (5)

GA535 - A1 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 29:59**68** [15:55][0:02]
Venerdì <<INT-- SI EFF IL (3' 5') 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

(1 (3 (5)

GA535 - A1 - GG1
PEcl
Lav 0:00 Cef 0:00 Cfk 0 Km 0 Not 0 Rip 29:59**68** [15:55][0:02]
Venerdì <<INT-- SI EFF IL (3' 5') 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

(1 (3 (5)

P_ecl
S_cOMP

Pagina 14/19

Continuazione (1)Venerdì
(3 (5

GA516 - A1 - GG3

55035 PEGLI

69 [0:00|0:02]
Continuazione
Sost (3 (5

GA516 - A4 - GG3

S COMPPEGLI

69 [0:00|0:02]
Continuazione
Venerdì

Domenica

GG6

Riposo

70

(1 Lunedì <>PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUÀ PROVA FRENO>>

GA521 - A1 - GG5

PEGLI

71 [14:20][18:54]

Sostitutivo
Lunedì <>PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUÀ PROVA FRENO SI EFF. IL 9 APR 2012>>

GA521 - A2 - GG1

PEGLI

71 [14:20][18:54]

Continuazione (1)Lunedì
(2 E (2

GA521 - A1 - GG5

PEGLI

72 [2:10|9:09]

Continuazione
Sostitutivo

GA521 - A2 - GG1

PEGLI

72 [2:10|9:09]

Continuazione
Sostitutivo

Lunedì <>COP46721FALM
E (2

VOCFSFALM

PEGLI

**Continuazione
Sostitutivo 1**

Turno
GA541 - A2 - GG6

S COMP

Pcl

86 [00011:15]

**Fuori
Turno**
GA542 - A1 - GG6

S COMP

Pcl

86 [00011:15]

**Fuori
Turno**
GA542 - A1 - GG6

86 [00011:15]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)F

PEcl $\frac{3}{2}$ $\frac{6}{24} (618$ $\frac{36}{15}$ **53311** **PEd**

Turno
GA562 - A1 - GG8

Pcl

87 [1444:19:17]

**Fuori
Turno**
GA562 - A1 - GG8

Pcl

87 [1444:19:17]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

**Fuori
Turno**
GA562 - A1 - GG8

87 [1444:19:17]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(2)F

PEcl $\frac{33}{2} (85191R$ **FG** $\frac{28}{6} (612$ **PEd**

<<INT...SI EFF IL⁵ DAL 5 MARZO AL 25 MAGGIO 2012>>

Turno
GA572 - A1 - GG6

Pcl

88 [138:8:10]

**Fuori
Turno**
GA572 - A1 - GG6

Pcl

88 [138:8:10]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

**Fuori
Turno**
GA572 - A1 - GG6

88 [138:8:10]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(3)F

PEcl $\frac{37}{2} (63353$ **FG** $\frac{28}{6} (612$ **PEd**

Turno
GA573 - A1 - GG5

Pcl

89 [122:8:10]

**Fuori
Turno**
GA573 - A1 - GG5

Pcl

89 [122:8:10]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

**Fuori
Turno**
GA573 - A2 - GG1

Pcl

90 [3:19:8:33]

**Fuori
Turno**
GA573 - A2 - GG1

Pcl

90 [3:19:8:33]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

**Fuori
Turno**
GA573 - A2 - GG1

90 [3:19:8:33]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

(1)F

PEcl $\frac{19}{2} S_{COMP}$

**Fuori
Turno**
GA573 - A2 - GG1

90 [3:19:8:33]
0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 2 / gruppo 516 / allacc. (1(3(5 - A1

Giornata 4 / gruppo 520 / allacc. (2 - A1

Giornata 6 / gruppo 516 / allacc. (1(3(5 - A1

Giornata 7 / gruppo 526 / allacc. (2 - /A2

Giornata 8 / gruppo 528 / allacc. (5 - /A2

Giornata 9 / gruppo 516 / allacc. (1(3(5 - A1

TRENITALIA S.p.a.

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.
Descrizione Turno del PdC: [73961] FT TE sa
 Validità: 05/03/2012-08/12/2012

Modulo TV2

U.T. ANCONA

Data di stampa: 02/03/2012
Impianto: IR PESCARA
Nome Turno: FT TE sa

presente turno annulla e sostituisce il turno FT TE sa [73863] in vigore dal 20/02/2012 al 04/03/2012

Giornate del Turno	I MAC	Il MAC	Totalle	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Car servizi di Turno:	0	0	0	0 : 00	Condotta eff.:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
Intervallo Riconso:	0	0	0	0 : 00	C. eff. diurna:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
Intervallo tecnico:	0	0	0	0 : 00	C. eff. notturna:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
servizi compatibili:	0	0	0	0 : 00	Soste di servizio:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
posti:	0	0	0	0 : 00	Tempi accessori:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
ondate del Turno:	0	0	0	0 : 00	Chilometri:	0	0	0
sposti fuori residenza:	0	0	0	0 : 00	Lavoro notturno:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
posti in residenza:	0	0	0	0 : 00	Lavoro diurno:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
servizi da EM:	0	0	0	0 : 00	Lavoro notturno:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
da EM:	0	0	0	0 : 00	Lavoro totale:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
servizi da AS:	0	0	0	0 : 00	Riposi in residenza:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
da AS:	0	0	0	0 : 00	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
Turno:	0	0	0	0 : 00	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0 : 00	0 : 00
servizi notturni:	0	0	0	0 : 00	% lavoro notturno:	0 %	0 %	0 %
viaggi vettura:	0	0	0	0 : 00				
serve:	0	0	0	0 : 00				

C2	Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0 : 00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0	0
C3	Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00	0

C2	Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0 : 00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0	0
C3	Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00	0

Annotazioni

L	Lavoro settimanale:	lav. sett.	giornata	giorno
	Lav. sett. max:	0 : 00	0	01/01/0001
	Lav. sett. min:	0 : 00	0	01/01/0001

C2	Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0 : 00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0	0
C3	Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00	0

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

P A S S E G G E R I				D T R				C A R G O				T O T A L E			
Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale
0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00	0 : 00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C2	Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0 : 00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0 : 00	0	0
C3	Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
	Riposi settimanali:	0 : 00	0 : 00	0

Il Responsabile
 II Responsabile

TRENITALIA S.p.a.

Modulo TV2

Data di stampa: 02/03/2012
 Impianto: IR PESCARA
 Nome Turno: FT sa MEM

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.
 Descrizione Turno del PdC: [73962] FT sa MEM
 Validità: 05/03/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa MEM [73864] in vigore dal 20/02/2012 al 04/03/2012

	Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
	Car servizi di Turno:	0	0	0	0:00	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00
	Intervallo Riuso:	0	0	0	0:00	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00
	Intervallo tecnico:	0	0	0	0:00	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00
	servizi compatibili:	0	0	0	0:00	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00
	posti:	0	0	0	0:00	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00
	ondate del Turno:	0	0	0	0:00	Chilometri:	0:00	0:00	0:00
	sposi fuori residenza:	0	0	0	0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
	posti in residenza:	0	0	0	0:00	Lavoro diurno:	0:00	0:00	0:00
	servizi da EM:	0	0	0	0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
	da EM:	0	0	0	0:00	Lavoro totale:	0:00	0:00	0:00
	servizi da AS:	0	0	0	0:00	Riposi in residenza:	0:00	0:00	0:00
	da AS:	0	0	0	0:00	Riposi settimanali:	0:00	0:00	0:00
	Turno:	0	0	0	0:00	Riposi fuori residenza:	0:00	0:00	0:00
	servizi notturni:	0	0	0	0:00	% lavoro notturno:	0%	0%	0%
	viaggi vettura:	0	0	0	0:00				
	serve:	0	0	0	0:00				

	C2 Riposo:	Media ore	n° sett.	n° mens.
	Riposi in residenza:	0:00	0	0
	Riposi fuori residenza:	0:00	0	0
	C3 Riposi settimanali:	0:00	0	0
	Riposi settimanali:	0:00	0	0

	D T R			C A R G O		
	Singola	Doppia	Invii	Doppia	Invii	Totale
Parametri				0:00	0:00	0:00
condotta effettiva				0	0	0
chilometri						
Iori turno				0:00	0:00	0:00
condotta effettiva				0:00	0:00	0:00
chilometri						

Il Responsabile
 II Responsabile

IMPIANTO: PESCARA - TURNO: [73962] FT sa MEM - DAL 05/03/2012 AL 08/12/2012

(MODULO TV2) Data di Stampa 02/03/2012

<<“Treno 56351 (Pescara p.n.-Avezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto”>>
(13/5/F)

Fuori Turno
G544-A1-GG117

Fuori Turno [7:10][15:31] ■
GA544 - A2 - GG76

Pagina 2 / 2