

[illegible]

Sost (4

Giovedì <<INT---SI EFF IL (4*) 8, 15, E 22 MARZO 2012>>

(4)F9[&

GA536 - A2 - GG3

11 [15:55][23:59]

(5

Venerdì

Lav 8:04 3:11 3:11 239 No 23:07

Cef 3:11 3:11 239 No 23:07

PEcl

N



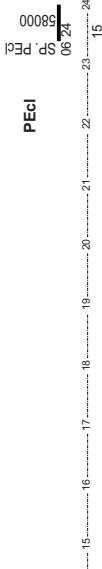
GA510 - A1 - GG3

12 [23:06][3:14]

Sost (5

Venerdì <<INT---SI EFF IL (5*) 9, 16, E 23 MARZO 2012>>

N



GA510 - A2 - GG3

12 [23:06][3:14]

Continuazione (5

Venerdì (12)F

Lav 1:59 0:00 0:00 0 No 68:49

Cef 0:00 0:00 0:00 0 No 68:49

PEcl



GA510 - A1 - GG3

13 [10:36][12:35]

Continuazione

Sost (5

Venerdì (12)F

N



GA510 - A2 - GG3

13 [10:36][12:35]

Domenica

N



GG6

14

Lunedì

Riposo

GG6

15

Intervallo

Domenica

GG6

21

Riposo

Lunedì

GG6

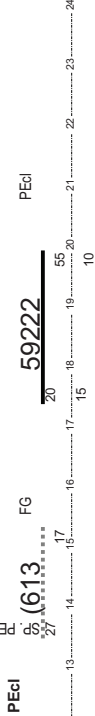
22

Intervallo

Martedì

GA564 - A1 - GG5

23 [13:27][20:05]



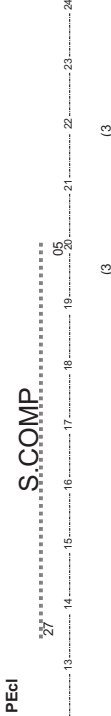
Lav 6:38 Cef 2:21 Cfx 2:21 Km 173 No 23:03 Rip

Sostitutivo

Martedì <<SIEFF. IL 10 APR 2012>>

GA564 - A3 - GG1

23 [13:27][20:05]



Lav 6:38 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 No 23:03 Rip

Mercoledì

GA515 - A4 - GG6

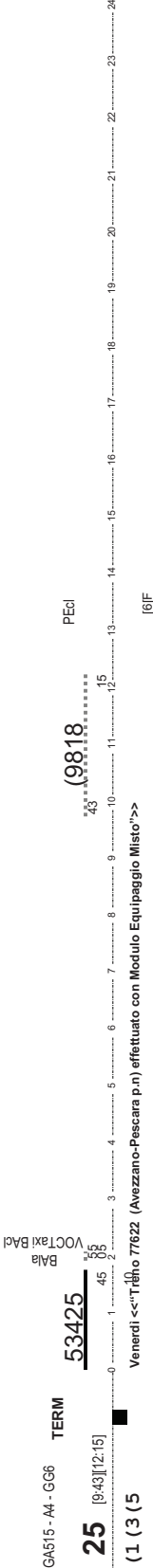
24 [19:08][20:05]



Lav 6:57 Cef 4:11 Cfx 4:11 Km 291 No 7:38 Rip

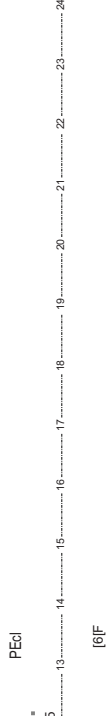
Continuazione (3) Mercoledì

[19:08][20:05]



GA515 - A4 - GG6

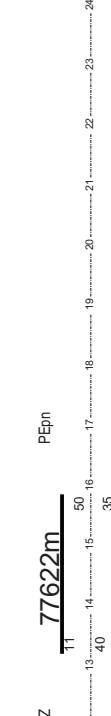
25 [9:43][12:15]



Lav 2:32 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 No 21:09 Rip

GA513 - A1 - GG6
1° MAC

26 [9:24][16:25]



Lav 7:01 Cef 2:11 Cfx 2:11 Km 132 No 64:59 Rip

(1 (3 (5 Venerdì

Lav 7:01 Cef 2:11 Cfx Km 132 Not No Rip 64:59



Sabato

GG6

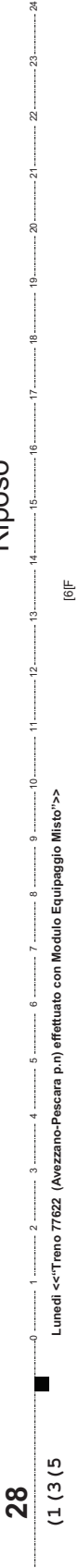
Intervallo



Domenica

GG6

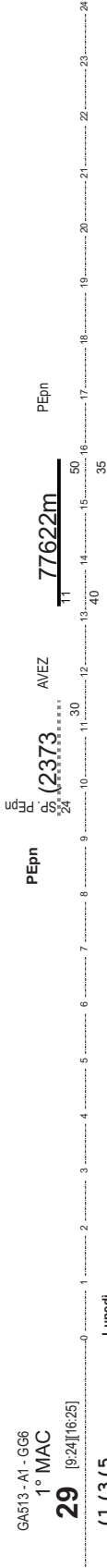
Riposo



Lunedì <<"Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>

[6]F

Lav 7:01 Cef 2:11 Cfx Km 132 Not No Rip 25:52



(1 (3 (5 Lunedì

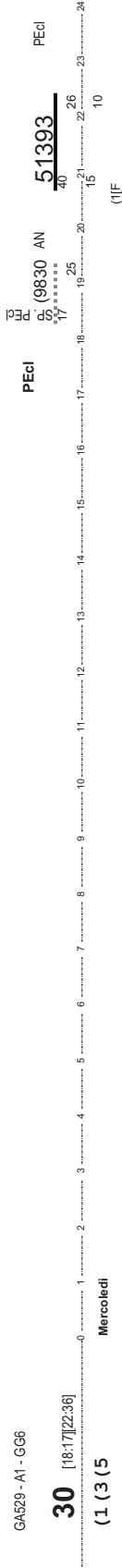
Lav 7:01 Cef 2:11 Cfx Km 132 Not No Rip 25:52



(2 Martedì

(2

Lav 4:19 Cef 1:46 Cfx Km 146 Not No Rip 17:19



(1 (3 (5 Mercoledì

Lav 8:07 Cef 3:05 Cfx Km 239 Not Si Rip 23:35

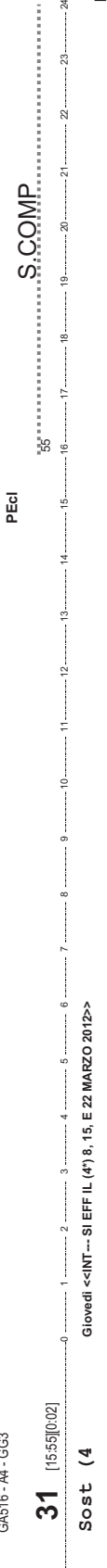


Cod. flessibilità: A1

Sost (3 (5 Mercoledì <<INT---SI EFF IL (3° 5°) 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

GA516 - A4 - GG3

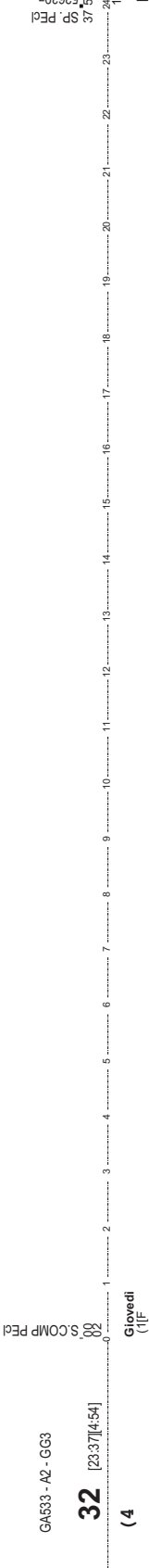
31 [15:55][0:02]



Sost (4 Giovedì <<INT---SI EFF IL (4°) 8, 15, E 22 MARZO 2012>>

GA533 - A2 - GG3

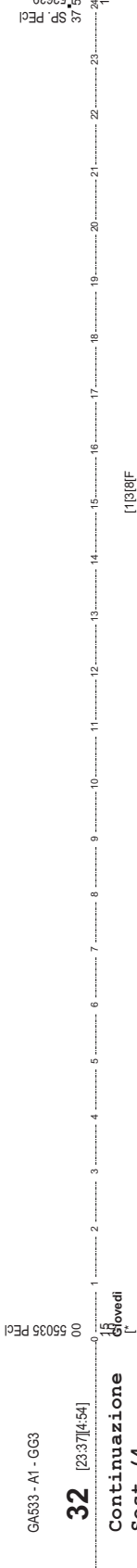
32 [23:37][4:54]



(4

GA533 - A1 - GG3

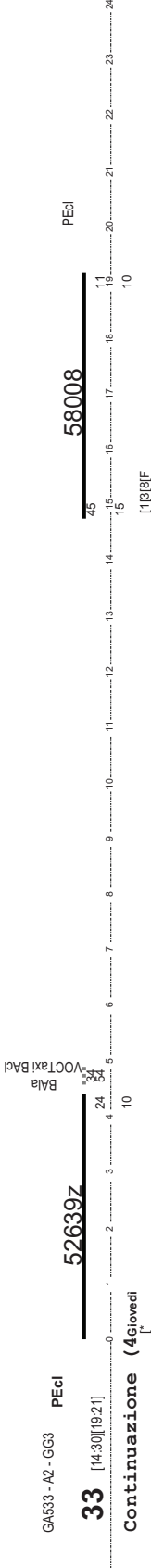
32 [23:37][4:54]



Continuatorione Sost (4

GA533 - A2 - GG3

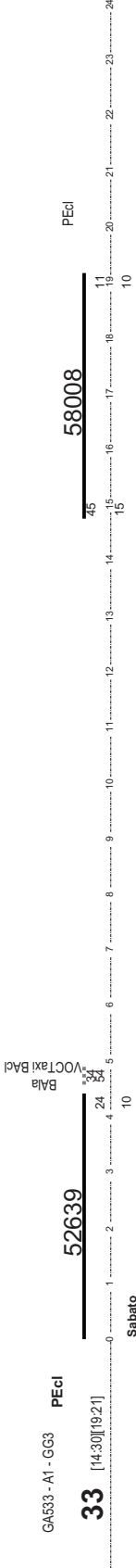
33 [14:30][19:21]



Continuatorione (4Gloved

GA533 - A1 - GG3

33 [14:30][19:21]



Sabato

GG6

34



Domenica

GG6

35



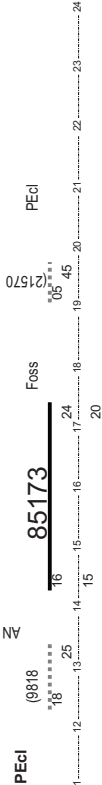
(1 Lunedi

(1(4[F

GA518 - A1 - GG5

Lav 7:27 Cef 2:40 Cfx 2:40 Km 184 Not No Rip 20:10

36 [12:18][19:45]



Sostitutivo

Lunedì <<SIEFF. IL 9 APR 2012>>

GA518 - A3 - GG1

Peci

S:COMP

36 [12:18][18:50]



(2

Martedì

(2[F

GA520 - A1 - GG6

Peci

(12032



37 [15:55][0:04]

Continuazione (2Martedì

(2[F

GA520 - A1 - GG6

52615 Peci

38 [0:00][0:04]



38Venerdì

GG6

39

Riposo

(3 (5

Venerdì

(1(3(5[F

GA525 - A4 - GG6

Peci

(610

55655



40 [10:40][19:45]

Sabato

(6

GA564 - A2 - GG6

Peci

(613

59232



41 [13:27][20:05]

Lav 6:38 Cef 2:21 Cfx 2:21 Km 173 Not No Rip 21:22

(7) Domenica <<PDM TRENO 59330 IN PARTENZA DA FOGGIA EFFETTUA PROVA FRENO>>

GA531 - A1 - GG6

42 [17:27][19:15]

Continuazione (7)Domenica

(1



Lav	Cef	Km	Not	Rip
1:48	0:00	0	No	7:39
Lav	Cef	Km	Not	Rip
3:54	2:20	2:20	172	62:18

GA531 - A1 - GG6

43 [2:54][6:48]

Martedì



GG6

44

(3) Mercoledì

Riposo

GA512 - A1 - GG6

45 [21:06][4:00]

Continuazione (3)Mercoledì

(4

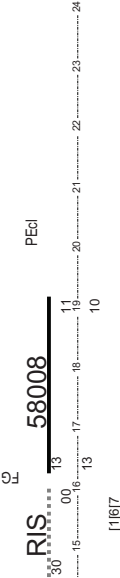
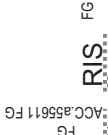


Lav	Cef	Km	Not	Rip
6:54	3:00	3:00	173	10:30
Lav	Cef	Km	Not	Rip
4:51	2:23	2:23	173	16:57

GA512 - A1 - GG6

46 [14:30][19:21]

(2 (3 (4 (5) Venerdì



GA509 - A2 - GG6

47 [12:18][19:45]

Sabato



Lav	Cef	Km	Not	Rip
7:27	2:29	2:29	184	68:10

GG6

48

Intervallo

(2 (3 (4 (5

 Giovedì

GA509 - A2 - GG6

53
 [12:18][19:45]

(5

 Venerdì

GA534 - A1 - GG6

54
 [13:35][22:35]

Sabato

GG6

55

Domenica

GG6

56

(1

 Lunedì

GA515 - A1 - GG5

57
 [19:08][2:05]

Sostitutivo 1
 Lunedì <<SI EFF. IL 9 APR 2012>>

GA515 - A5 - GG1

57
 [19:08][2:05]

Continuatorazione (1Lunedì
 (1IF

GA515 - A1 - GG5

TERM

53311

58
 [9:43][12:15]

[1][6][7]

GA509 - A2 - GG6

53
 [12:18][19:45]

Venerdì

GA534 - A1 - GG6

54
 [13:35][22:35]

Sabato

GG6

55

Domenica

GG6

56

Lunedì

GA515 - A1 - GG5

57
 [19:08][2:05]

Sostitutivo 1
 Lunedì <<SI EFF. IL 9 APR 2012>>

GA515 - A5 - GG1

57
 [19:08][2:05]

Continuatorazione (1Lunedì
 (1IF

GA515 - A1 - GG5

TERM

53311

58
 [9:43][12:15]

Lav 7:27
 Cef 2:29
 Cfk 2:29
 Km 184
 Not No
 Rip 17:50

Lav 9:00
 Cef 2:56
 Cfk 2:56
 Km 221
 Not No
 Rip 68:33

Lav 6:57
 Cef 4:12
 Cfk 4:12
 Km 291
 Not Si
 Rip 7:38

Lav 2:32
 Cef 0:00
 Cfk 0:00
 Km 0
 Not No
 Rip 24:03

Lav 6:57
 Cef 0:00
 Cfk 0:00
 Km 0
 Not Si
 Rip 7:38

Lav 2:32
 Cef 0:00
 Cfk 0:00
 Km 0
 Not No
 Rip 24:03

Sostitutivo Lunedì <<SIEFF IL 9 APR 2012>>

Lav 9:44 Cef 0:00 Cfk 0:00 Km 0 Not No Rip 25:42

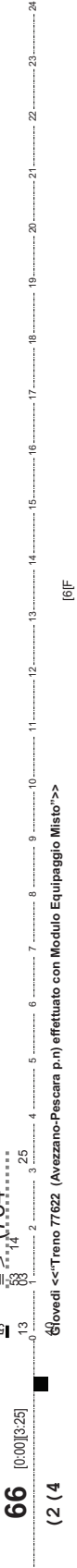
GA532 - A3 - GG1



GA535 - A1 - GG6

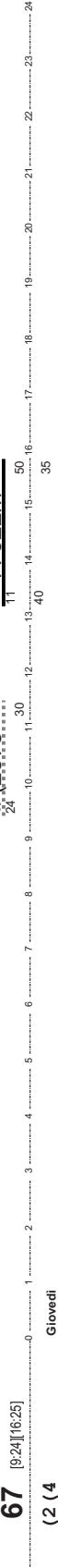


GA535 - A1 - GG6 PEcl



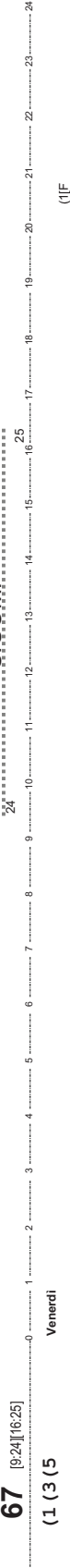
GA513 - A2 - GG6

1° MAC



GA514 - A2 - GG6

2° MAC



GA516 - A1 - GG3

68 [15:55][0:02]

Sost (3 Venerdì <<INT--- SIEFF IL (3* 5*) 7, 9, 14, 16, 21 E 23 MARZO 2012>>

Lav 8:07 Cef 3:05 Cfk 3:05 Km 239 Not Si Rip 62:18

Cod.flessibilità: A1

GA516 - A4 - GG3

68 [15:55][0:02]



Continuazione (1^o Venerdì)
(35)

GA516 - A1 - GG3

69 [0:00][0:02]

Continuazione
Sost (3(5

GA516 - A4 - GG3

69 [0:00][0:02]

Domenica

GG6

02

(1 Lunedi <<PDM IN PARTENZA DA FALCONARA TRENO 46721 EFFETTUA PROVA FRENO>>

GA521 - A1 - GG5

71 [14:20][18:54]

Sostitutivo

GA521-A2-GG1

71 [14:20][18:54]

Continuazione (1Lunedì

GA521 - A1 - GG5

72 [2:10][9:09]

GA521 - A2 - GG1

72 [2-1010-001]

2

Pagina 15/19

[illegible]

Continuazione
Sostitutivo 1

Fuori Turno

GA541 - A2 - GG6

S COMP		PEcl																									
86	[0:00]	[1:15]	15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Fuori Turno

GA542 - A1 - GG6

87	[14:44]	[19:17]																										
			15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
			44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69

PEcl 00 (618.00) 53311 PEcl

Fuori Turno

GA562 - A1 - GG8

88	[1:38]	[8:10]																										
			15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									
			SHEET 15																									

PEcl 85191R FG (612.00) PEcl

Fuori Turno

GA572 - A1 - GG6

89	[1:22]	[8:10]																										
			15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
			37		033333				$\frac{16}{58}$		$\frac{28}{58}$		$\frac{10}{58}$															

PEcl 63353 INVIOI FG (612.00) PEcl

Fuori Turno

GA573 - A1 - GG5

90	[3:19]	[8:33]																										
			15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
			5 58020 19 34 ***** 6 12025 25																									

Sostitutivo <<SI EFF IL 7 MAR 2012>> AN (12025.00) PEcl

Fuori Turno

GA573 - A2 - GG1

90	[3:19]	[8:33]																										
			15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	

			*19																									

PEcl S COMP

Lav 4:33 Cef 2:05 Cfx 2:05 Km 146 Not No Rip 0:00

Lav 6:32 Cef 2:46 Cfx 2:46 Km 173 Not Si Rip 0:00

Lav 6:48 Cef 2:28 Cfx 2:28 Km 174 Not Si Rip 0:00

Lav 5:14 Cef 1:46 Cfx 1:46 Km 146 Not Si Rip 0:00

Lav 5:14 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not Si Rip 0:00

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

- Giornata 2 / gruppo 516 / allacc. (1(3(5 - A1
- Giornata 4 / gruppo 520 / allacc. (2 - A1
- Giornata 6 / gruppo 516 / allacc. (1(3(5 - A1
- Giornata 7 / gruppo 526 / allacc. (2 - /A2
- Giornata 8 / gruppo 528 / allacc. (5 - /A2
- Giornata 9 / gruppo 516 / allacc. (1(3(5 - A1

Descrizione Turno del PdC: [73961] FT TE sa

Validità: 05/03/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno FT TE sa [73863] in vigore dal 20/02/2012 al 04/03/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno	C	Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
per servizi di Turno:	0	0	0		Condotta eff.:	0:00	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00
Intervallo Riposo:	0	0	0		C. eff. diurna:	0:00	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00
Intervallo tecnico:	0	0	0		C. eff. notturna:	0:00	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00
servizi compatibili:	0	0	0		Soste di servizio:	0:00	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00
posi:	0	0	0		Tempi accessori:	0:00	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00
ornate del Turno:	0	0	0		Vetture:	0:00	Chilometri:	0	0	0
sposti fuori residenza:	0	0	0		Lavoro notturno:	0:00	Lavoro diurno:	0:00	0:00	0:00
posi in residenza:	0	0	0		Lavoro totale:	0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
servizi da EM:	0	0	0		Riposi in residenza:	0:00				
in da EM:	0	0	0		Riposi settimanali:	0:00				
servizi da AS:	0	0	0		Riposi fuori residenza:	0:00				
in da AS:	0	0	0		% lavoro notturno:	0				
in Turno:	0	0	0							
servizi notturni:	0	0	0							
in viaggi vettura:	0	0	0							
serve:	0	0	0							

1 3 5
Fuori
Turno
GA543 - A1 - GG117

2 [7:10][15:31]

(1)(3)(5)F

PEpn

SP . PEpn

SULM

56351D

AVEZ

(12276

(12144

PEpn

Lav 8,21 Cef 2:19 Km 132 Not No Rip 0:00

Validità: 05/03/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa MEM [73864] in vigore dal 20/02/2012 al 04/03/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno	C	Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
per servizi di Turno: Intervallo Riposo: Intervallo tecnico: servizi compatibili: posi: ornate del Turno: Sposi fuori residenza: Sposi in residenza: servizi da EM: in da EM: servizi da AS: in da AS: in Turno: servizi notturni: in viaggi vettura: serve:	0	0	0	Condotta eff.: C. eff. diurna: C. eff. notturna: Soste di servizio: Tempi accessori: Vetture: Lavoro notturno: Lavoro totale: Riposi in residenza: Riposi settimanali: Riposi fuori residenza: % lavoro notturno:	Condotta eff.: C. eff. diurna: C. eff. notturna: Soste di servizio: Tempi accessori: Chilometri: Lavoro diurno: Lavoro notturno: Lavoro totale:	0:00 0:				

