

FAST FERROVIE

# AREA LIVORNO

Incontro sindacale del 30 gennaio  
2008

DIVISIONE CARGO  
RISORSE UMANE CARGO  
RISORSE UMANE CARGO NORD OVEST e CENTRO

30 gennaio 2008

- **C'è la necessità di creare sinergie tra i due IP limitrofi ( Pisa e Livorno) creando l'IP unico.**
- **Il mantenimento degli attuali livelli produttivi dei siti è subordinato al riequilibrio delle risorse esistenti all'interno dell'Area.**
- **Il riequilibrio delle risorse passa attraverso questi step :**
- **Individuazione delle occorrenze per IP sulla base delle esigenze di produzione;**
- **Modifica dei turni in vigore su alcuni impianti in coerenza con le esigenze di produzione.**
- **A livello quantitativo, l'organico presente in Area, con una proiezione al 01/04/2008, è adeguato (tenendo conto anche della percentuale per sostituzione assenti) per la copertura dei turni presenti nella nuova proposta.**

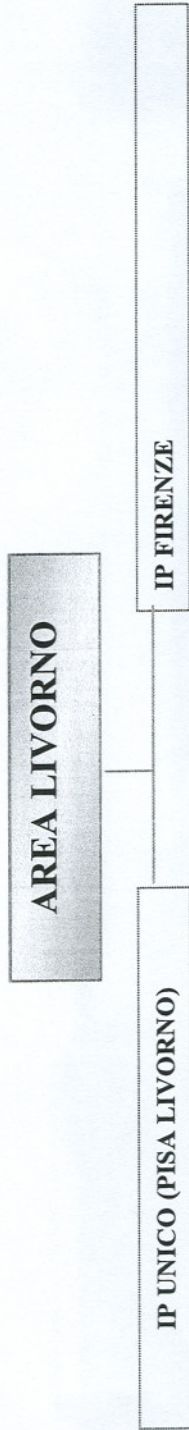
**A livello di singolo IP è invece necessario procedere ad azioni volte al riequilibrio sia in termini di mobilità territoriale sia in termini di adeguamento del livello professionale.**

**La proposta presenta solamente i turni che necessitano di modifiche.**

**Non sono stati presi in considerazione il processo Gestione merci e il processo Verifica e i turni già in vigore che non necessitano di modifiche.**

➤ **Area Livorno - Proposta IP Unico**

---



# Proposta modifica turni di lavoro

- **IP UNICO :**
- Livorno Calambrone: modificato turno formatore treno
- Fiorentina di Piombino: modificato turno manovra e formazione treno
- Pisa S. R. : modificato turno APT e turno formatore treno
- Lucca : modificato turno manovra e formatore treno, inserimento turno APT
- Massa Z.I.: modificato formazione treno
  
- **IP FIRENZE:**
- Firenze Castello: soppressione turno APT.
- Empoli: modificato turno formatore e manovra e APT
- Prato : modifica turno manovra e formatore treno e APT
- S. Giovanni Valdarno: modifica turno APT
  
- **PROGRAMMAZIONE IMPIANTI TUTTI GLI IP :** turno a giornata con due ore di pausa.

**Impianto Primario UNICO LIVORNO**

FUNZIONE	LUNEDI				MARTEDI				MERCOLEDI				GIOVEDI				VENERDI				SABATO				DOMENICA							
	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N				
<b>LIVORNO CAL</b>																																
Ad.Part.treni		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0		8,0	8,0	8,0
Format. Treno		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2
Format. Treno		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2		7,2	7,2	7,2
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2					
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
<b>FIorentina di P.</b>																																
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
Condotta C. 1		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
1° tec.man 1		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									
Man. 1 - II		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2									



**Impianto Primario FIRENZE**

FUNZIONE	LUNEDI				MARTEDI				MERCOLEDI				GIOVEDI				VENERDI				SABATO				DOMENICA							
	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N	SP	M	P	N
<b>FIRENZE CAST</b>																																
<b>PRATO</b>																																
APT	7,2				7,2				7,2				7,2				7,2															
Format. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2													
Tec. Man.		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2													
Tec. Man.		6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8													
Man.		6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8													
<b>EMPOLI &amp; SIENA -CHIUSI &amp; AREZZO</b>																																
Add.Parte.treni	7,2				7,2				7,2				7,2				7,2															
Form. Treno		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2													
Tec. Man.		7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2			7,2	7,2													
Tec. Man.		6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8													
Man.		6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8			6,8	6,8													
Tec. Man.	7,2				7,2				7,2				7,2				7,2				7,2											
<b>SAN GIOVANNI VALDARNO</b>																																
Add.Parte.treni	7,2				7,2				7,2				7,2				7,2															