



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Settore Bordo F/S del Trasporto Regionale Calabria

La risonanza mediatica indica quanto sia grave oggi la crisi strutturale dei trasporti in Calabria. Una crisi che condiziona pesantemente lo sviluppo economico ed il turismo e che determina **pesantissime ricadute occupazionali!**

Il concetto di seguito espresso per le FDC coinvolge inesorabilmente gli altri soggetti del trasporto pubblico e privato, su rotaia e su gomma oltre al trasporto aeroportuale.

L'applicazione dei principi del federalismo non consente più alle Regioni di attingere allegramente ai finanziamenti statali per ripianare, ad esempio, i debiti maturati da un Cda delle Ferrovie della Calabria inadeguato per la gestione tecnico-operativa e finanziaria e sul cui commissariamento il sindacato Fast insiste da troppo tempo.

Finita l'era dell'assistenzialismo clientelare, rimane un dato sconcertante: la classe politica sembra non accorgersi della drammaticità di tale crisi e pensa ad interventi tampone con stanziamenti di qualche milione di euro quasi a voler rimuovere psicologicamente il problema.

Oggi più che mai si impone l'esigenza di elaborare la stesura definitiva di un **Piano Regionale dei Trasporti in attesa da decenni e mai avviato!** Ciò al fine di razionalizzare la gestione delle Imprese di Settore oggi al collasso. Bisogna necessariamente sviluppare sinergie ed intermodalità in modo razionale al fine di coprire l'immenso territorio calabrese evitando sprechi di gestione nella commistione di interessi tra Aziende pubbliche e Aziende private.

Il rapporto tra rotaia e gomma deve essere armonico privilegiando l'utilizzo del mezzo pubblico su gomma (vedi autobus di proprietà delle FDC) laddove il trasporto su rotaia dovesse risultare insufficiente, carente o deficitario.

La politica a livello regionale finanzia i trasporti con il denaro pubblico e deve assumersi la responsabilità di comprendere che i singoli soggetti vanno coordinati in un progetto più ampio.

I Contratti di Servizio hanno necessità di trasparenza nel confronto con il piano d'impresa di ogni operatore del settore, pubblico o privato che sia.

Gli orari dei treni, per esempio, debbono integrarsi funzionalmente con gli orari degli autobus, evitando in tal modo sovrapposizioni dannose di corse e inutili sprechi dei finanziamenti. E' un progetto di ampio respiro che va elaborato nell'esigenza del pareggio dei bilanci e da cui partire per rifondare un Settore malato quasi terminale.

L'alternativa è una realtà che non esiste più. La realtà di un assistenzialismo senza produttività che sta già determinando una spaventosa crisi occupazionale!

Il sindacato Fast esprime dunque vicinanza ai lavoratori FDC che in queste ore vivono le conseguenze di una gestione aziendale scellerata.

Il Responsabile Regionale PDB FastFerrovie
Domenico Semina

V.to Il Segretario Regionale Fast Confsal
Vincenzo Rogolino



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Pacinotti 58 – 89129 Reggio Calabria

Tel. 0965-56658 Fax. 0965863200

Tel. FS 903-3200-3057 E-Mail calabria@fastferrovie.it

