



IL 6 NOVEMBRE SCIOPERO DI 8 ORE DI TRENORD NORME TECNICHE ADDETTI ALLA CIRCOLAZIONE E DI SUPPORTO

IL SEGUENTE PERSONALE:

- o Macchinisti,
- o Capitrete e Capo Servizi Treno,
- o Capi deposito, Capi Personale Viaggiante, Gestori Condotta e Scorta,
- o Turni rotativi legati alla circolazione treni (Verifica, umrr, rimesse DL, Personale Sala Operativa, Cer, CCS, Cabina Acei,
- o **Addetti vendita diretta e telefonica, contact center, my link, addetti ai varchi, (a seguito di imposizione da parte della commissione Garanzia)** i tempi accessori di chiusura ed apertura considerati a tutti gli effetti come lavoro svolto e retribuito a seguito di nostra comunicazione alla commissione garanzia prot 0562/15/lc/-unit

SCIOPERERANNO DALLE 9.01 ALLE 17.00

Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa. Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia i treni del servizio di Lunga Percorrenza gestito da Trenord sull'Asse del Brennero individuati nella delibera 14/461.

NORME PARTICOLARI PER P.d.M. e P.d.B.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata presso il proprio impianto di appartenenza.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà nell'impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Riserva, Riserva presenziata

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.00 del 6 novembre 2015.

Filt – Cgil:
Uiltrasporti – Uil:
Fast FerroVie:
UGL A.F.:
Faisa/Cisal:

Via San Gregorio, 48 20124 Milano
Via Campanini, 7 20124 Milano
Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano
Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano
Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano

tel. 02 67158.1
tel 02 671103500
tel. 02 66988408
tel. 02 63712577
tel. 02 851146989

fax 02 66987098
fax 02 671103550
fax 02 63712006
fax 02 63712581
fax: 02 85114214