



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

FIT-CISL UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie

Segreterie Nazionali

Roma 28 novembre 2014

Prot. n° 1239/06/SN

Oggetto: Procedura per la dichiarazione di mobilità.

Dott. Paolo Franconi
Direttore Generale
Angel Service S.C.A.R.L.

p.c. Ministero del Lavoro e delle P.S.
Via Fornovo, 8
Roma

Direzione Regionale del Lavoro Lazio
Via Cesare de Lollis, 1
Roma

Dott. Gianfranco Battisti
Divisione Passeggeri LH

Ing. Vincenzo Soprano
A.D. Trenitalia S.p.A.

Dott. Fabrizio Molina
Agens

LORO SEDI

Egregio Dott. Franconi,

a far data dal 7 dicembre 2011 codesta impresa sta gestendo, per conto della società Trenitalia S.p.A. e attraverso tre cooperative (Angel Service Nord, Angel Service Sud e Angel Service Centro) i servizi di accoglienza, accompagnamento e assistenza della clientela, nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte gestiti da Trenitalia e circolanti sul territorio nazionale.

Con riferimento alle prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte, codesta società, dopo essersi avvalsa per un periodo di tempo di società esterne operanti in regime di subappalto, ha deciso di internalizzare, a far tempo dal 28 ottobre 2014, tali attività costituendo altre due cooperative (Angel Service logistica nord e Angel Service logistica centro) che si vanno a sommare alle tre cooperative già esistenti per un totale complessivo di cinque cooperative.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it



In data 20 novembre 2014 codesta impresa ha aperto una procedura di mobilità ex artt. 4 e 24 legge 223/91 comunicando di voler procedere al licenziamento di 10 unità - **tutte operanti presso la sede operativa di Roma**

Formuliamo pertanto la presente per impugnare la procedura in parola e per chiederne la formale revoca per i seguenti motivi:

1. Nei 23 giorni intercorsi dall'internalizzazione (da parte di codesta impresa) delle prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte di competenza della sede di Roma, la committente Trenitalia S.p.A. non ha modificato in contrazione alcun elemento facente parte del volume specifico della commessa;
2. Le quantità di personale dichiarate in consistenza sono superiori (in palese violazione di quanto previsto all'art. 16 bis Ccnl Mobilità-AF 20.07.2012) **di due unità** a quelle esistenti al tempo dell'affidamento in subappalto delle prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte;
3. I profili professionali di parte del personale dichiarato in consistenza sono inferiori a quelli acquisiti dai lavoratori al tempo dell'affidamento in subappalto delle prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte;
4. Nelle tre cooperative Angel Service Nord, Angel Service Sud e Angel Service Centro esistono posizioni vacanti di lavoro che vengono coperte, sistematicamente, con personale assunto con contratti di lavoro a tempo determinato e/o in somministrazione.

Sulla base dei precedenti punti appare inconfutabile che il presunto esubero (tutto da dimostrare) di 10 unità in ogni caso non può ricadere nelle previsioni di cui alla legge 223/91, bensì, laddove si dovesse evidenziare un oggettivo surplus di personale, in una probabile necessità di riallocazione del personale in attività diverse (accoglienza, accompagnamento e assistenza della clientela, nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte) garantite dalla sede di Roma.

Con l'occasione ci corre l'obbligo, inoltre, di denunciare l'assoluto degrado nel quale sono scivolte le relazioni industriali con codesta impresa che, dal 7 dicembre 2011 a oggi, non ha neppure ancora avviato il percorso negoziale per definire il Contratto Aziendale e regolare i rinvii previsti dal Ccnl Mobilità-AF 20.07.2012 e la stragrande maggioranza dei lavoratori in forza alle tre cooperative Angel Service Nord, Angel Service Sud e Angel Service Centro non risulta essere in regola sia per ciò che attiene al livello professionale (art. 27 Ccnl Mobilità-AF 20.07.2012) sia per quanto attiene al numero di aumenti periodici di anzianità (art. 69 Ccnl Mobilità-AF 20.07.2012)

Infine, ci corre l'obbligo di far presente a codesta impresa, al committente Trenitalia e alle autorità competenti, l'assoluto, forte e crescente disagio che il mancato riconoscimento dei diritti quaesiti negli anni, la mancata definizione del contratto aziendale e, da ultimo ma non da meno, la procedura di mobilità in parola sta facendo crescere fra i lavoratori delle 5 cooperative.

In modo maggiore nei dipendenti degli impianti Roma e Napoli, i quali si sentono particolarmente vessati e discriminati, nonché spaventati dall'improvvisa e ingiustificata precarietà che incombe sul loro rapporto di lavoro in un momento così delicato e di forte difficoltà che l'intero Paese sta attraversando.

Distinti saluti

Fit-Cisl Pellecchia	UGL-Taf Grimaldi	FAST Ferrovie Notarnicola	Salpas Orsa Fiorenza
			

