



**Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti**  
**Segreteria Regionale Calabria**  
Via Pacinotti, 58 Reggio Calabria  
Tel. e Fax 096556658

---

INFORMATIVA FAST-CALABRIA

Sentiamo il dovere, alla luce dei rapporti di lealtà tra la nostra o.s. ed i lavoratori tutti, di informare, seppur in sintesi, sulla situazione esistente nell'ambito del Gruppo FS, soprattutto per quanto attiene all'aspetto sociale ed economico.

Nei giorni 12-13-14 e 15 Marzo si è tenuto il Congresso Straordinario che ha sancito la nascita del sindacato FAST-FerroVie, con il logo cambiato e la scritta Ferrovie con la V maiuscola.

Tale variazione, dovuta all'ingresso di due importanti categorie quali gli Autoferrotranvieri e gli Appalti Ferroviari, pone il nostro sindacato a livello di standard europeo pronto a confrontarsi sulle trasformazioni epocali in atto nel settore del trasporto.

Alla guida del sindacato Fast-FerroVie è stato riconfermato, a stragrande maggioranza, Pietro Serbassi.

Presidente dell'Assise Congressuale è stato acclamato Gianni Martinelli, attuale Segretario Generale FAST-Confsal, a Vice Presidente il nostro Segretario Regionale FAST-Confsal, Enzo Rogolino.

Sicurezza, tipologia di rapporto di lavoro, qualità dei servizi, aumenti salariali ( chiesti per il prossimo biennio, 2008-2009, circa 150 Euro mensili e un CCNL normativo quadriennale dal 1 Gennaio 2008 al 31 Dicembre 2011 ) sono gli appuntamenti dei prossimi mesi. A tal proposito vogliamo ricordare che il CCNL non è stato ancora sottoscritto, a dispetto di quanti per disinformazione o per errata interpretazione vanno sostenendo. Infatti quanto accordato economicamente (anno 2007/2008) è servito ad allineare le scadenze del CCNL FS a quello del T.P.L. ciò grazie anche all'accordo sottoscritto con AGENS il 24 Gennaio scorso.

Oggi la scommessa più impegnativa, da tenere con il Gruppo FS, è dovuta al profondo rosso esistente nella nostra Società, si parla di 2.2 MLD di euro di passivo, una cifra che se confermata getta pericolose ombre sull'intero Gruppo FS.

Molti, troppi treni viaggiano, a dire della Società, con scarsa clientela, soprattutto quelli della fascia notturna e gli stessi IC.

Non sappiamo se tale flessione è legata alla difficile situazione economica che investe l'intera nazione, per cui la gente, stritolata da salari bassi ed inflazione, preferisce evitare ogni forma di mobilità "turistica o di piacere", certo è che i servizi offerti vanno migliorati, sia nella qualità dei mezzi, sia negli orari previsti, ( troppo spesso accade che i viaggiatori rimangano per ore bloccati nelle varie stazioni per

mancanza di coincidenze adeguate, o peggio per la differenza di qualche minuto tra l'arrivo e la partenza dei due treni coincidenti).

Questi solo alcuni aspetti sui quali impegnarci per i prossimi mesi, nell'interesse generale dei lavoratori ma anche dell'intero Gruppo FS. Occorre evitare il ripetersi di fatti impensabili come quanto sta avvenendo con la svendita di Alitalia.

---

*A.PRO.C.A*

*A.V.I.A.*

*F.I.M.A..*

*FAST-Ambiente*

*FAST-Autoferrotranvieri*

*FAST-Autotrasporto e Spedizione Merci*

*FAST-Comparto Aereo*

*FAST-Comparto Marittimo*

*FAST FERROVIE*

*FAST-Pensionati*

*FAST-Servizi Aeroportuali*

*FAST-TAXITALIA*

*L.I.C.T.A.*

*SADA*

*PILOTI Comparto Aereo*

---

[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)