



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



Segreterie Nazionali

Incontro del 12 gennaio 2016 tra le Segreterie Nazionali e la Divisione DPLH per la verifica delle consistenze

Nell'incontro odierno tra le Segreterie Nazionali e la Divisione Passeggeri Long Haul per la verifica delle consistenze dei diversi prodotti, a seguito della riorganizzazione dei vari segmenti di prodotto annunciata nel 2015, i responsabili dei relativi settori hanno illustrato l'evoluzione delle consistenze di personale diretto e indiretto per l'anno 2016.

Le ricadute occupazionali, secondo la società, non risulterebbero ingestibili anche per via del fatto che la produzione complessiva di DPLH è prevista in aumento.

In generale, la Divisione dichiara che il calo delle necessità manutentive conseguente all'introduzione di nuovi materiali, sarà compensato dall'aumento complessivo della produzione.

Frecciabianca ha confermato che 3 coppie di treni attualmente effettuati con locomotori E414 e materiale reversibile sulla Tirrenica Nord, dal 31 gennaio saranno sostituite da materiale ETR 460 ed assegnate a Frecciargento.

Contestualmente un nucleo di personale di macchina di Pisa sarà abilitato a tali servizi e trasferito da Servizi Universale a Frecciargento.

Sulla Tirrenica Sud 2 coppie di treni Roma - Reggio Calabria e una coppia di Ravenna - Roma saranno svolte con materiale ETR 470. Di conseguenza, 15 macchinisti dell'impianto di Roma Frecciabianca saranno riassegnati agli altri prodotti sulla stessa sede.

Il personale di bordo di Pisa transiterà da Frecciabianca a Frecciargento. Lo step successivo, previsto per il 6 marzo, resta da valutare con i nuovi vertici.

In conclusione, Frecciabianca dovrebbe perdere 4 coppie di treni a favore di frecciargento e 4 coppie a favore di Frecciarossa sulla trasversale nord.

I treni da Milano verso la Svizzera saranno tutti ETR 610 gestiti da Frecciargento. Quindi a Milano si creerà un polo di manutenzione e produzione dedicato.

I volumi di attività di manutenzione Frecciabianca assegnate a Venezia e Roma dovrebbero rimanere invariate. I locomotori 402B saranno assegnati a Servizio Universale Roma e Milano, Venezia perderà le 402A sottoposte a ristrutturazione ma svolgerà la manutenzione per i locomotori 414 utilizzati sulla linea adriatica. A regime la società prevede un solo esubero.

In autunno la Rimessa Sud di Milano Greco passerà a Servizio Universale con le loco 402B.

La manutenzione di Lecce dovrebbe rimanere invariata.



Le 130 vetture 901 saranno sostituite con la manutenzione a treno completo, comprensiva dei locomotori 414. A Surbo saranno inoltre reinternalizzate attività escluse una parte di micro manutenzione. Complessivamente, su 35 lavoratori diretti totali, a Lecce la società prevede 5 esuberanti da ricollocare.

A seguito del transito di personale diretto da Frecciabianca agli altri prodotti, le distribuzioni di Milano Ancona e Venezia resteranno invariate, seguendo dove necessario gli equipaggi in remoto.

La sala operativa Frecciabianca rimarrà a Venezia per il 2016, ma successivamente la società ha intenzione di accentrare tutte le attività in una sala unica a Milano.

Su questo aspetto abbiamo chiesto un ulteriore approfondimento in attesa di conoscere nel dettaglio gli aspetti del piano industriale che sarà presentato dal nuovo A.D., affermando la nostra contrarietà rispetto alla chiusura delle sale operative.

Frecciarossa prevede di attivare un presidio equipaggi a Torino a partire da giugno e, a livello nazionale, di procedere a 28 assunzioni da mercato nell'arco dell'anno.

Il responsabile del Servizio Universale ha confermato lo spostamento delle attività di manutenzione dalla Sicilia a Milano, dove la riorganizzazione dei prodotti avrebbero generato 25 esuberanti e la contestuale ricollocazione presso la DTR Sicilia degli esuberanti dell'impianto di Siracusa ed ha informato che procederà ad alcune assunzioni per compensare le carenze, dove necessarie.

A tal proposito le Segreterie Nazionali hanno chiesto di soddisfare prioritariamente le richieste di part time già avanzate. La società si è riservata di procedere alle verifiche necessarie.

In attesa di una convocazione specifica di un "tavolo tecnico" sulla logistica, le Segreterie

Nazionali hanno richiesto che la società dia seguito alle numerosissime segnalazioni raccolte sui territori per migliorare le condizioni di lavoro del personale mobile relativamente a ferrotel, alberghi convenzionati, ristorazione e sale sosta.

Roma, 12 gennaio 2016

Le Segreterie Nazionali

