

Bologna, 26-06-2015

## Emilia Romagna

# GARA TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

Dopo che:

- il 17-12-2014 in seduta pubblica si è proceduto all' **apertura dell' unica busta** ( di Trenitalia-Tper) relativa all' offerta per l' affidamento del trasporto ferroviario regionale Emilia Romagna;
- il 23-02-2015 previa rispondenza dell' offerta tecnica si è proceduto all' apertura dell' **offerta economica, la quale risultava a rialzo anziché a ribasso**, pertanto la gara non veniva affidata e la stazione appaltante optava per la **procedura negoziale** con le aziende inizialmente accreditate ( Trenitalia, Tper e DBArriva Italia Rail);
- il 13-3-2015 l' **Ass. Donini** incontrando le OO.SS ha riaffermato la volontà dell' assessorato e della Giunta Regionale ad affidare in tempi brevissimi il servizio di trasporto ferroviario regionale attraverso una procedura negoziale ovvero **confermando gli obiettivi** ( circa 75 nuovi convogli) e i limiti qualitativi e quantitativi (153mln di Euro) previsti dal bando di gara, ovvero l' Assessore ha ribadito la validità del lotto unico regionale a garanzia di un servizio migliore a fronte di una indubbia economia di scala e l'intangibilità della **clausola sociale** a suo tempo sottoscritta nel gennaio 2014 con le OO.SS che rappresenta elemento indisponibile a negoziati.

Dopo vari incontri e valutazioni nell' ambito della procedura negoziale, l' ATI (associazione temporanea di imprese **Trenitalia SpA**, Mandataria-Capogruppo dell' ATI con il **70%** e **Tper** con il **restante 30%**) :

- in data 15/6/2015 hanno presentato una **nuova offerta economica** mentre la Società ArrivaDB si è defilata.

Pertanto salvo il procrastinarsi per ulteriori colpi di scena, **il 06 Luglio 2015 sarebbe previsto l' esito conclusivo della Gara**, ovvero l' affidamento all' ATI come da Bando di Gara o il non affidamento, pertanto proroga del contratto in essere in attesa di procedere con una nuova Gara. **Come Confisal/FAST FerroVie** come avvenuto durante tutto l' iter della gara (dal febbraio 2013 ad oggi ) **Vi terremo compiutamente informati.**