

INCONTRO SU NUOVA OFFERTA COMMERCIALE Del 22 Aprile 2015

In data 22 Aprile 2015 il Direttore del Trasporto Regionale Sicilia, Maurizio Mancarella ha convocato le Segreterie Regionali FILT, FIT, UILT, FAST FERROVIE e UGL, per presentare e descrivere la Nuova offerta Commerciale presentata alla REGIONE SICILIANA per la definizione del Contratto di servizio, che andrà in vigore in tre periodi ben distinti:

Dal 3 Maggio 2015 entreranno in vigore le 14 relazioni Palermo - Catania - Palermo con percorrenza 2 ore e 50 PA- CT e 2.55 CT -PA con cadenza ogni due ore, al momento i nuovi treni verranno effettuati in esercizio e con materiale MINUETTO. I treni effettueranno solo tre Fermate Termini I-Xirbi - Enna , in quest' ultime due stazioni la società intende riaprire le biglietterie presenziandole per l'intero periodo del passaggio dei treni.

Dal 28 Giugno 2015 a Settembre 2016 a causa dei lavori del raddoppio Palermo - Puntaraisi, rimarrà aperta solo la tratta Palermo C.le - Notabartolo - Giachery dove verrà mantenuto il cadenzamento a Mezz' ora dei treni. Sempre da Giugno 2015 verranno inseriti nei turni di lavoro del personale mobile le relazioni su PALERMO - CATANIA .

Con il Nuovo **orario Invernale di DICEMBRE 2015** ci sarà un radicale posizionamento della produzione nella PALERMO - MESSINA e MESSINA - SIRACUSA , con nuovi treni veloci Palermo Messina e Messina Siracusa e Viceversa e nuove relazioni con rottura di carico a S.Agata e Taormina per i treni effettuanti tutte le fermate da Palermo a S.Agata, e S.agata Messina , e da Messina - Taormina e Taormina - Siracusa, naturalmente mantenendo i Giampileri.

Non subirà al momento variazione la produzione nelle rimanenti tratte tranne per i treni Trapani Palermo che verranno fermati a Piraineto da dove si proseguirà con BUS su Palermo .

La Società sta attendendo lo stà bene della Regione e del Comune di Palermo per effettuare BUS Sostitutivi per coprire i paesi di Tommaso Natale, Isola, Capaci e Carini.

Visto che tutte le AUTOMOTRICI DIESEL verranno spostate nella tratta Piraineto - Castelvetrano-Trapani, verrà aperta l'officina di CINISI e programmato il Carrellamento da CINISI a Palermo delle Aln per le torniture delle sale.

Per garantire la produzione verrà ampliata la flotta dei treni navetta con altre due 464 e relative Pilota.

La Società ha altresì comunicato che verranno messi in programmazione tutti i treni Turistici che annualmente si effettuano o che verranno richiesti.

All'apertura della Linea Palermo Puntaraisi, che rimarrà a binario unico per un altro anno la sola tratta Notarbartolo – S. Lorenzo a causa del sicuro prolungarsi dei lavori per la costruzione della seconda Galleria, la società intende programmare treni con cadenzamento a 1\2 ora da Termini a Puntaraisi e da Palermo a Puntaraisi.

Da parte delle OO.SS. Regionali presenti è stato richiesto da subito un calendario di incontri monotematici utili a stabilire il personale occorrente e le probabili nuove organizzazioni del lavoro per poter effettuare la nuova produzione, che ricordiamo risulta essere costante rispetto a quella programmata ad oggi.

La sfida lanciata dalla Società è interessante ma abbiamo ribadito, che gli strumenti da adoperare sono le regole Contrattuali e gli accordi condivisi ed inoltre è necessario che la società faccia uno sforzo affinché possa infondere maggiore tranquillità al personale che tutti i giorni espleta il proprio servizio con abnegazione e zelo.

La Società ha comunicato che a presto invierà il calendario per avviare gli incontri richiesti dalla OO.SS. Regionali.

La Segreteria Regionale
Fast FerroVie Sicilia

