



Trattativa Turni PdM e Tavolo Tecnico 21 e 25 giugno 2013

Venerdì 21 giugno 2013 si è svolto l'incontro con l'azienda relativo ai turni del Personale di Macchina della DTR Piemonte a cui hanno partecipato le RSU e Solamente le segreterie FILT-CGIL, UTRASPORTI e FAST FERROVIE.

L'azienda ha fornito nuovi dati relativi alla consistenza / fabbisogno del personale; nonostante un incremento del fabbisogno, che ha ridotto il personale in eccedenza da 66 unità (documento del 7.06.2013), a circa 17 unità, le OO.SS hanno nuovamente manifestato forte preoccupazione nel merito, chiedendo all'azienda garanzie sulle ricadute occupazionali nel settore.

L'azienda ha dichiarato che tutto il personale troverà proficua utilizzazione.

Le OO.SS/RSU hanno quindi ritenuto opportuno attivare un percorso in tempi brevissimi con l'obiettivo di effettuare una prima verifica sulla possibilità di riequilibrare l'utilizzo delle risorse per mezzo della mobilità volontaria del personale e dello spostamento della produzione dagli impianti in carenza a quelli in eccedenza.

Il 25 giugno 2013 si è svolto quindi il tavolo tecnico durante il quale sono state prese in esame e discusse alcune proposte formulate dalle RSU in tal senso.

Dall'attivazione di IVU Rail in Piemonte ogni tentativo fatto dalle OO.SS Regionali di attivare un percorso negoziale è stato poi vanificato dall'incapacità aziendale di realizzare e mantenere quanto concordato, se non addirittura usato in modo strumentale dall'azienda per produrre ulteriori storture, per questi motivi nei mesi scorsi avevamo ritenuto che non ci fossero i presupposti per affrontare discussioni con questa Dirigenza Regionale, incapace di incidere in nessun modo sulle scelte sconsiderate della dirigenza Nazionale, mobilitando il 12 aprile 2013 il personale.

Oggi riteniamo di dover riprovare a dare delle risposte concrete al personale che ha partecipato alle azioni di sciopero in questi due anni, cogliendo l'opportunità di un confronto con un'azienda che, per la prima volta, dopo il verbale nazionale del 23 aprile 2013, ha la responsabilità diretta dei turni prodotti; è evidente che il percorso intrapreso non è semplice ma riteniamo che questa sia la strada da percorrere per sanare le criticità nell'utilizzazione del personale e presenti nei turni incidendo sulla qualità della vita lavorativa e privata del personale

Torino, 26 giugno 2013

Le Segreterie Regionali / RSU