

**Segreteria Regionale Lombardia**

Milano lì, 15 Marzo 2016  
Prot. N° 137/16

**Spett.le** **TRENITALIA S.p.A.**  
**Divisione Passeggeri N/I**  
**Resp. R.U. Passeggeri N/I Lombardia**  
**Dott. sa Manuela Rossi**

**Resp. IMC Milano**  
**Ing. Ettore Talento**

E p.c. **Direzione Risorse Umane e Organizzazione**  
**Roberto Buonanni**  
[r.buonanni@trenitalia.it](mailto:r.buonanni@trenitalia.it)

**Segreteria Nazionale Fast FerroVie**

**Oggetto: ERRATA CORRIGE - Richiesta urgente incontro e procedure di raffreddamento IMC**

La scrivente Organizzazione Sindacale è venuta a conoscenza di una serie di problematiche inerenti la sicurezza ferroviaria nonché modifica di procedure non previste nei regolamenti ferroviari.

Nello specifico ci risulta siano arrivate molteplici contestazioni ai Tecnici di Manovra e Condotta utilizzati per i servizi di Traghettaggio di Milano nel quale si contesta il fatto che gli stessi non abbiano firmato l'M47 per la conoscenza impianto (senza che lo stesso venga messo a disposizione per visualizzarlo e senza che il personale sia debitamente abilitato).

Siamo venuti inoltre a conoscenza che, con una semplice mail, il Responsabile della Programmazione e Gestione Treno dell'IMC di Milano ha sancito che una Locomotiva da manovra in composizione a un treno non necessita più di M40 "locomotiva condizionata al traino", spazzando via la regolamentazione vigente.

Permangono inoltre le problematiche già causa di precedente sciopero come:

- Improprio utilizzo dei traghettatori per la condotta di treni da Milano Centrale a Milano Greco Pirelli e relativa mancanza di accredito competenze
- Improprio utilizzo degli stessi traghettatori per Carro Soccorso in linea

In tutti i succitati casi si ravvisano una serie problematiche inerenti la sicurezza ferroviaria difficilmente spiegabili in una semplice lettera ma che non possono avanzare oltre e pertanto, pur essendo ancora in attesa di convocazione per altre problematiche evidenziate con anche le RSU, siamo a chiedere un urgente e specifico incontro anche a carattere tecnico volto a risolvere bonariamente quanto elencato.

In aggiunta a quanto sopra fatto assai grave è l'essere venuti a conoscenza di "RIUNIONI CARBONARE IN FORMA RISTRETTA" con soltanto alcune Segreterie Regionali che portano inevitabilmente ad una denuncia per comportamento antisindacale.

La presente vale come apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione come previsto dall'ex art. 2 legge 146/90, modifica legge 83/2000

Distinti saluti.

Il Segretario Regionale FAST FerroVie Lombardia  
Mauro Carelli

