

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 13 gennaio 2016 si sono incontrati, la Società Trenitalia – Direzione Regionale Lazio Produzione, le OOSS e le RSU 50 collegio Equipaggi su i turni in vigore dal 13 dicembre 2015.

La Società fornisce ampia illustrazione e informazione sulle novità dell'offerta commerciale legata alla nuova offerta Giubileo.

A seguito delle segnalazioni pervenute dalle RSU su i turni rilasciati sono state effettuate le seguenti modifiche:

**PdC**

- **Eliminazione pausa per refezione località di Albano e Velletri**  
*Nei turni individuali dal 14 febbraio dopo verifiche*
- **Aumento Tempi Medi per Manovra a Roma Ostiense per/da Fascio Soste (portati a 20' in partenza e 15' in arrivo)**  
*In gestione dal 13 dicembre seguito definizione programma di manovra di RTM Roma Ostiense, nei turni individuali dal 14 febbraio.*

**PdB**

- **Aumento tempi accessori (+10) per i servizi con inizio al mattino da Roma Smistamento diretti Fara Sabina/Poggio Mirteto.**  
*Nei turni individuali dal 13 dicembre.*
- **Eliminazione pausa per refezione località di Poggio Mirteto**  
*Nei turni individuali dal 14 febbraio dopo verifiche*
- **Mancanza pausa La2033**  
*Modificato il TG togliendo invio 27153 per inserimento pausa nei turni individuali dal 14 febbraio.*
- **Riposo Fuori Residenza stretto a 6h 08' La2954**  
*Cambiato servizio di ritorno con altro nei turni individuali dal 14 febbraio (RFR passa a 7h 39')*
- **Modifica servizio del 7388 per diverso allaccio materiale (provvedimento di gestione della SOR per slittamenti linea Viterbo - Roma)**  
*In gestione modificato servizio (fino cessata necessità) con inizio servizio a Tib anziché Smistamento ed invio 27160 previsto a DA.*

La Società si rende disponibile a ricevere e valutare ulteriori modifiche che verranno segnalate e correggere eventuali errori presenti su i turni stessi. In riferimento alle richieste delle OOSS verbalizzate il 29/5/15 e il 16/9/15:

- sono state verificati e risolti i punti riguardanti la refezione e i tempi ad eccezione della refezione di Mandela la domenica dove l'unica soluzione trovata è la cessione del servizio all'Abruzzo (richiesta fatta)
- Regularizzati i tempi di trasferimento a Tivoli e Anguillara
- Stabilizzati buona parte dei Macchinisti e dei Capitreno nel territorio nel rispetto delle graduatorie.

La Società, come verbalizzato il 16 settembre u.s., presenta le flessibilità previste contrattualmente di pairing applicabili su i turni in essere specificatamente sui turni di zona del macchina di Priverno (TG389 – TG422) e Nettuno (TG128 – TG131) e chiede alle OOSS se sono disponibili a trattare le flessibilità di roster su i riposi giornalieri ridotti che sarebbero da "far girare" in ambiente studio con risultati sensibilmente diversi dai turni in essere.

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

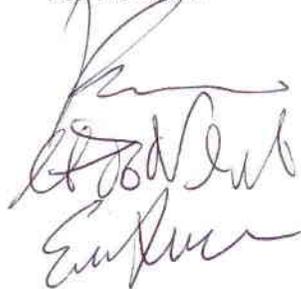
Le OOSS chiedono

- Riconoscimento dei tempi per la refezione in relazione alla logistica che non ne infici l'effettiva fruibilità e specificatamente a Ostiense e a Termini per i servizi attestati ai binari laziali e bin 15, 18 e 20bis
- Dettaglio dei locali convenzionati e servizio mensa per località di refezione e relativi orari di apertura/chiusura e giorni di riposo settimanale
- Informativa al Personale di eventuali modifiche alle modalità di pagamento degli intervalli lavorati
- Allargamento turni dei servizi in area metropolitana
- Regolamentare il parcheggio a Cassino Deposito abilitando l'accesso in modo controllato (cancello o sbarra con chiave/codice)
- parcheggio di Civitavecchia: Intraprendere azioni finalizzate a risolvere il problema sopravvenuto che ha causato l'elevazione di multe alle auto del Personale da parte dell'Amministrazione Comunale
- Che la manovra di Ostiense da/per il nuovo fascio soste venga immediatamente affrontata in relazione ai camminamenti, igiene e pulizia, adeguatezza dell'illuminazione e presenza di persone estranee al servizio, condizione quest'ultima presente in tutta la stazione
- Una soluzione per le sale di sosta di Priverno, Frosinone e Nettuno
- Che visto il ripetersi, con frequenza ravvicinata, del blocco della circolazione nella città di Roma, nell'intento di definire una risposta strutturale per la mobilità del personale in servizio venga convocata una riunione specifica per individuare delle soluzioni percorribili
- Verifica del rispetto dell'accordo del 30 luglio 2014 della modalità di pagamento della condotta continuativa nei casi di cambi banco e ripartenze entro i 30 minuti (p.es relazione Roma Albano)

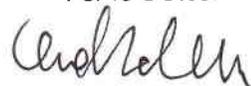
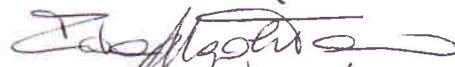
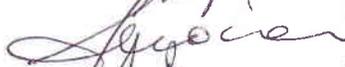
In riferimento alla proposta delle flessibilità di pairing e roster presentate le OOSS ritengono non poter procedere all'applicazione della stessa.

L'Azienda si impegna a verificare le richieste pervenute; specificatamente per quanto riguarda Priverno e Frosinone, entro la settimana prossima, verrà fatto il sopralluogo con una RSU per visionare e trovare un ambiente adeguato in dette stazioni.

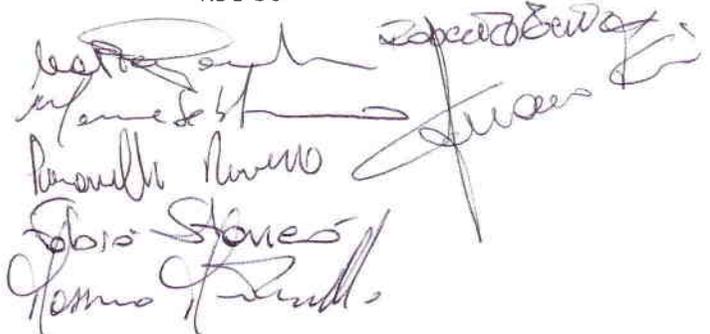
Per Trenitalia



Per le OO.SS.

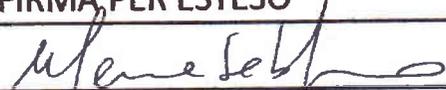
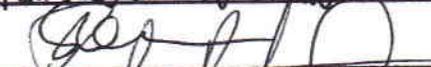
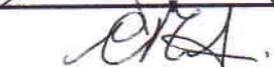
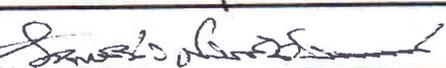
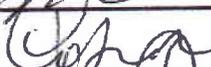
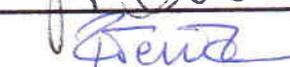
FILT CGIL   
FIT CISL   
UILT   
FAST Ferrovie   
UGL TAF 

RSU 50



DR LAZIO - PRODUZIONE: ..... CAMBIO ORARIO DICEMBRE 2015/16

INCONTRO CON OOSS/RSU DEL ..... 13/1/2016 ore 10,30  
ore 16,30

	SIGLE SINDACALI OOSS/RSU ...	COGNOME E NOME	FIRMA PER ESTESO
1	FILT/CGIL (RSU)	TEANNA SEBASTIANO	
2	FILT/CGIL (RSU)	PARADISI MATEO	
3	FILT/CGIL (RSU)	PONZIAMBENI RICARDO	
4	FILT-CGIL	BELOTTI ANDREA	
5	FILT-CGIL	VIOU ROBERTO	
6	FITCISL (RSU)	TRAPANESSI GIULIO	
7	FITCISL (RSU)	CAPANO EMILIO	
8	FITCISL	NAPOLITANO UDA	
9	UGL TAF	MOTI CLAUDIO	
10	UGL TAF?	MARZOLIANTINI CLAUDIO	
11	FAST Ferrarone	MANNICCO ANTONIO	
12	ORPA	QUINTILANO ROBERTO	
13	ORPA	CHIRICO SANDRO	
14	USB (RSU)	TESTA ROBERTO	
15	UILT	MOIANI LORENZO	
16	UILT	MARTUSCIELLO RASSINO	
17	UILT (RSU)	STANCO FABIO	
18	UILT	MARCONI GIULIA	
19			
20			