



FAST INFORMA

www.fastmobilita.it



FILT CGIL
Federazione
Italiana
Lavoratori
Trasporti



FIT CISL Reti
Comunicazioni-Energia-Trasporti



Segreterie Nazionali

Roma, 16 febbraio 2018

Spett.li

Società Dussmann Service
Società Miorelli Service
Società Boni
Società Compass

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Osservatorio sui conflitti nei trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero del Lavoro e delle politiche sociali

e .p.c Spett.li

Agens
Gruppo FSI
Trenitalia

Prot. n. 60/2018/SU/AF_af/ar

Oggetto: Proclamazione seconda azione di sciopero nel settore Appalti Ferroviari per il giorno 23 marzo 2018 ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e della regolamentazione provvisoria del settore.

Le scriventi Segreterie Nazionali, in data 6 luglio 2017, hanno inviato alle società in indirizzo, formale richiesta di corresponsione delle competenze previste all'art.77, punto 2.1 del CCNL della Mobilità AF del 16 dicembre 2016.

In data 03 agosto 2017, la sola società Dussmann Service comunicava che avrebbe chiesto un parere relativo all'applicazione della norma contenuta nel CCNL alla propria Associazione Datoriale Uniferr – Confindustria.

A fronte di tale richiesta, seppur palesemente “bizzarra” visto che l'Associazione Datoriale Uniferr – Confindustria non è firmataria del CCNL in questione, le scriventi si sono rese disponibili ad attendere una sollecita risposta da parte della società.

In considerazione del protrarsi di questa inadempienza contrattuale e non essendo giunta alcuna risposta alle nostre richieste, al fine di tutelare i diritti dei lavoratori, in data 12 ottobre 2017 abbiamo nuovamente chiesto un urgente incontro alle società in indirizzo aprendo contestualmente le procedure di raffreddamento e conciliazione.

Contrariamente a quanto previsto dall'art. 2 comma 2 della legge 146/1990 e s.m.i. nel quale il legislatore ha sancito l'obbligatorietà per entrambe le parti di avviare un confronto ai fini



dell'esperimento delle procedure di raffreddamento e conciliazione, tale confronto non è mai avvenuto a causa della mancata convocazione da parte delle società in indirizzo, atteggiamento questo connotato da una assoluta gravità che non può passare inosservata.

In data 17 novembre 2017 nell'ambito della seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione si è svolto l'incontro presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali nel corso del quale è stata "registrata l'impossibilità di pervenire ad una soluzione conciliativa".

In data 24 novembre 2017 le scriventi hanno proclamato una prima azione di sciopero per il giorno 7 dicembre 2017.

Preso atto del silenzio assordante da parte delle società coinvolte che continua a caratterizzare la vertenza nonostante le nostre numerose sollecitazioni orientate al raffreddamento del conflitto e considerata la reiterazione del mancato riconoscimento delle indennità economiche previste all'art. 77 del CCNL Mobilità/Attività Ferroviaria del 16 dicembre 2016, le scriventi si vedono costrette a proclamare con la presente una seconda azione di sciopero per il **giorno 23 marzo 2018**.

L'astensione, ai sensi della Legge 146/1990 così come modificata dalla Legge 83/2000 e della regolamentazione provvisoria del settore adottata con delibera 04/590 del 29 ottobre 2004 si svolgerà con le seguenti modalità:

PERSONALE VIAGGIANTE Intero turno lavorativo

Entro i termini prescritti saranno inviate, ove previste, le norme tecniche di dettaglio.

Durante l'astensione dal servizio saranno garantite le prestazioni indispensabili previste dalla legge per l'individuazione delle quali, ai sensi dell'art. 2 della regolamentazione provvisoria del settore, ci rendiamo fin da subito disponibili ad un incontro.

Resta inteso che, prima della data prevista per la seconda azione di sciopero, le scriventi confermano la loro disponibilità ad un confronto utile alla soluzione della problematica oggetto della vertenza.

FILT-CGIL M. De Rose	FIT-CISL S. Pellecchia	UIL TRASPORTI N. Settino	UGL Trasporti U. ...	Salpas Orsa C. Firenze	FAST Mobilità A. D'Ambrosio
					

