

## Trenitalia: Sistema Innovativo di Vigilanza per il macchinista

Si è svolta nella giornata di ieri la prevista corsa prova programmata per illustrare alla commissione tecnica sindacale il sistema innovativo di Vigilanza.

In apertura la Direzione Tecnica ha fatto un piccolo riassunto di come si è arrivati a definire tutti i dettagli del sistema messo in prova oggi.

Inizialmente è stato dato incarico al Politecnico di Milano di esplorare a 360 gradi tutti i sistemi possibili per il controllo dell'attività del macchinista. Dopo una serie di studi e sperimentazioni si è stabilito che il sistema migliore è quello di utilizzare la tecnologia di rilevazione del movimento utilizzata nei controlli video, che per sua natura elimina i grossi problemi di movimenti non voluti dell'operatore, falsi positivi, indotti dalla normale oscillazione del treno.

E' stato dato poi incarico all'Università Sant'Anna di Pisa Laboratorio PERCRO di realizzare il sistema.

Dopo un ulteriore studio gli Ingegneri responsabili del progetto hanno deciso di focalizzare la loro attenzione solo sul movimento delle palpebre umane che in un soggetto vigile battono dalle 3 alle 6 volte al minuto.

Quindi il sistema realizzato **senza registrare mai le immagini** è in grado, tramite un programma dedicato e brevettato, di individuare la faccia del macchinista e successivamente di controllare il battito delle ciglia filtrando, tramite alcuni parametri, solo quelle fatte da un operatore vigile.

Quindi il sistema solo quando vede un battito di ciglia valido azzerava il tempo della reiterazione del vigilante.

In pratica il sistema Innovativo deve essere visto come una reiterazione aggiuntiva rispetto a quelle già attive.

Si è poi passati alla prova pratica effettuata su una 663 equipaggiata con un prototipo del nuovo sistema di rilevamento con treno non in servizio commerciale nelle tratte Siena Chiusi e Chiusi Siena.

I risultati sono stati positivi perché, pur facendo posizionare il macchinista in svariati modi, il sistema non ha mai fallito e solo facendo chiudere gli occhi all'operatore per 55 secondi si è attivata giustamente la segnalazione acustica del vigilante.

La Commissione Tecnica Nazionale ha valutato in maniera positiva i progressi del Sistema di Reiterazione Innovativo ed auspica una rapida conclusione della sperimentazione ed un ancor più rapido attrezzaggio di tutti i mezzi coinvolti.

Roma 07 settembre 2017

**Le Segreterie Nazionali**