



Riordino del quadro normativo in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria

Roma, 13 maggio 2013

Argomenti dell'incontro

- Stato di avanzamento delle attività di riordino di competenza degli operatori
- Incontri bilaterali con gli operatori

Stato di avanzamento del processo di riordino a Marzo 2013

- Comunicati dagli operatori i propri sistemi di disposizioni e prescrizioni di esercizio, costituiti dalle norme previgenti il decreto 4/2012 (il cosiddetto «sistema di riferimento») non rese in alcun modo coerenti con i principi del decreto 4/2012, stesso oppure rese coerenti :
 - attraverso le note esplicative riportate nelle tabelle di raffronto
 - mediante l'utilizzo diretto delle tabelle di raffronto come disposizioni e prescrizioni
 - dichiarando genericamente di tenere conto delle tabelle di raffronto
- Emissione delle sole procedure di interfaccia relative ai permessivi ed all'esclusione del sistema di protezione.

Conseguenza:

Necessità di incontri bilaterali per un confronto diretto con gli operatori (effettuati dall'8 al 18 Aprile) al fine di:

- evidenziare le criticità della situazione in essere
- orientare la corretta gestione del processo
- chiarire eventuali dubbi

Incontri bilaterali

Incontro col Gestore dell'infrastruttura

Argomenti trattati:

- necessità di completare quanto prima l'emissione delle procedure di interfaccia
- necessità di emettere tali procedure non «a spot» ma in pacchetti consistenti
- necessità di allineare quanto prima al decreto 4/2012 il proprio sistema di disposizioni e prescrizioni di esercizio, presentando relativo programma
- necessità di predisporre apposite sezioni del proprio sito web in cui rendere disponibili, agli operatori, le norme del «sistema di riferimento» e le procedure di interfaccia

Impegni:

- imminente emissione dell'insieme pressoché completo di procedure di interfaccia, articolate in pacchetti. Esempi:
 - segnalamento
 - prescrizioni di movimento (formule)

Incontri bilaterali

Incontri con le Imprese ferroviarie

Punti trattati (1/3):

- necessità di allineare prioritariamente al decreto 4/2012 il proprio sistema di disposizioni e prescrizioni di esercizio per le parti non subordinate alle procedure di interfaccia, come ad esempio quelle attinenti a:
 - scheda treno;
 - guasti al freno;
 - treni spinti;
 - manovre spinte;
- necessità di effettuare tale allineamento mediante disposizioni e prescrizioni di dettaglio, che includano le procedure rivolte al personale
- necessità di differenziare chiaramente i documenti adottati da ciascun operatore da quelli facenti parte del sistema di riferimento

Incontri con le Imprese ferroviarie

Punti trattati 2/3:

- necessità di recepire le procedure di interfaccia emesse dal Gestore mediante apposite procedure rivolte al proprio personale, senza limitarsi a trasmettere direttamente le procedure di interfaccia stesse;
- necessità di presentazione, da parte delle Imprese che abbiano il vigilante escluso sui propri mezzi di trazione a causa di problematiche rilevate dalle ASL, di un programma di risoluzione di tali problematiche comunicando inoltre le mitigazioni nel frattempo adottate.

Incontri con le Imprese ferroviarie

Punti trattati 3/3:

- Presentazione programmi a breve