

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma li, 28 luglio 2015

Prot. n° 1260/06/SN

Spett.li**NTV Spa**

A.D. Flavio Cattaneo

Fax 06-42299200

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Fax 06-44267283

Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge**sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 06-94539680

Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei trasporti

Fax 06-44234159

LORO SEDI

Oggetto: Proclamazione di sciopero per il giorno 25 settembre 2015 del personale di macchina e del personale di bordo dipendente dalla società NTV spa.

Facendo seguito alla prima astensione dal lavoro di otto ore effettuata il 3 giugno 2015, alla seconda di 24 ore effettuata il 26 giugno 2015 e alla terza di 24 ore effettuata il 26 luglio, dopo l'incontro avuto il giorno 15 luglio u.s., durante il quale NTV, dopo averci lasciato in attesa per circa 12 ore, ha sottoscritto con altre sigle sindacali un accordo da noi rifiutato in quella sede e poi rigettato dall'87% dei dipendenti interessati in un referendum approvativo e avendo, inoltre, l'impresa mantenuto una posizione di chiusura sempre più ostile verso ogni tentativo di disponibilità approcciato dalla scrivente e ignorato, caparbiamente, le soluzioni fin qui avanzate dalla FAST FerroVie, malgrado fossero proposte in coerenza con le politiche retributive su cui stanno convergendo la quasi totalità delle aziende e che, tali proposte, non prevedessero aggravii sui costi di budget, la scrivente ha dovuto constatare la sostanziale persistenza delle motivazioni alla base della vertenza, che si riportano per memoria:

- ▶ In merito all'accordo sulla solidarietà siglato il 17 aprile u.s. s'intende conoscere:
 - ✓ Il reale rapporto che c'è, nelle figure di Macchinista e TM, tra esistenza e fabbisogno, in quanto, nella documentazione fornitaci dall'impresa, sono gli unici due profili nei quali non figurano esuberi ma ai quali, ciò malgrado, viene caricata una quota di solidarietà, tra l'altro, in modalità tale da far ritenere indispensabili urgenti

chiarificazioni. In particolar modo si chiede di conoscere il contesto e la coerenza con i quali s'inseriscono in questo scenario, non solo il mantenimento delle attuali quote di rapporti di lavoro con personale già in quiescenza ma anche le continue e ventilate ulteriori immissioni di nuovi macchinisti, selezionati anch'essi tra i pensionati INPS, effettuate con costi del lavoro inevitabilmente superiori a quelli previsti attingendo alla formazione interna e al bacino dell'occupazione giovanile;

- ✓ Le quote di solidarietà finora applicate e programma d'applicazione per il biennio convenuto, specificate per profilo e relativa congruenza con il limite medio concordato;
- ✓ Numero, appartenenza e quota richiesta da parte di eventuali volontari e numero, appartenenza e tipologia di trasformazioni in part-time avanzate nonché l'incidenza di entrambe nella definizione delle quote globali;
- Verifica della condivisione della necessità di rimodulare la retribuzione accessoria del PdM, dei TM e dei TS, convenendone, sia i modi, sia i tempi;
- Congruenza dell'applicazione di quanto disposto dall'art.13 della legge 300/70 nella utilizzazione dei TM e dei TS;
- Compatibilità con le norme di antinfortunistica e sicurezza del lavoro nell'utilizzo del carrellino portavivande da parte di un solo agente;
- Allocazione delle pause nello sviluppo dei turni di lavoro del PdM e del PdB e garanzia del loro giusto impiego;
- Individuazione dei tempi e dei modi atti a garantire la fruizione della refezione al PdM e al PdB in turnazioni che possono giungere, in caso di ritardo treno, fino a 12 ore;
- Computo, per il PdM e il PdB, delle giornate di ferie fruita e consistenza oraria dei riposi settimanali ad esse contigui o in esse compresi, in particolare nel caso di assenze di media e lunga durata;
- Definizione dei tempi e modi di regolarizzazione di quelle festività lavorate e/o ricadute in giornate di riposo settimanale del PdM e del PdB ancora inevase malgrado i tempi contrattualmente previsti siano abbondantemente superati;
- Congrua e funzionale visibilità di tutti i turni del PdM e PdB e riattivazione/istituzione, per i profili di Macchinista, TM e TS della disponibilità in turno, prevedendo indennità adeguate e perimetri normativi congrui alla vita sociale del personale, iniziando dalla risoluzione delle problematiche connesse all'effettuazione di servizi con RFD in occasione dell'espletamento del servizio di riserva previsto senza;

La Scrivente Segreteria, pertanto, dichiara una quarta astensione dal lavoro di tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti dalla società Ntv, dalle ore 00:00 alle ore 23:59 del giorno 25 settembre 2015.

Distinti saluti.



Il Segretario Nazionale
Pietro Serbassi

