

## **RIPARTIZIONE NAZIONALE EQUIPAGGI SB E FB**

Si è svolto nella giornata odierna il programmato incontro, sulla ripartizione Nazionale degli equipaggi “Servizi di Base” e “Freccia Bianca”.

Durante la fase di confronto la Fast FerroVie, unitariamente alle altre O.S., ha espresso forti critiche su come sono stati ripartiti i volumi di produzione sui vari territori, senza tener conto, di quelle che sono le regole condivise e consistenze delle realtà territoriali.

In particolar modo per quanto riguarda il segmento Freccia Bianca dove parte della produzione è stata spostata da Sud a Nord e paradossalmente si chiede al personale di spostarsi in indennità di trasferta per coprire la nuova produzione assegnata.

Il principio Aziendale assunto in merito, prevede la scelta nella ubicazione della produzione esclusivamente su obiettivi legati alla produttività, senza tener conto della reale collocazione delle risorse, concetto pienamente rispettato al mittente.

Come O.S. abbiamo chiesto un riequilibrio immediato per i due segmenti in questione, la Società ha accolto l’indicazione avanzata dalle Organizzazioni Sindacali rendendola operativa in gestione, nell’arco di qualche giorno, per poi consolidarla con il prossimo lancio dei turni.

Di seguito si è chiesto alla Società uno specifico incontro per poter definire i limiti d’orario legati all’Agente Solo, per la Sezione specifica (SP3), ed interpretazioni contrattuali legati a diversi istituti.

L’Azienda si è riservata di fornire risposte di merito nei prossimi giorni.

Abbiamo contestato, la programmazione di servizi ad Agente solo nella Fascia (00.00 – 05.00).

L’Azienda ha dichiarato espressamente di aver dato disposizioni su tutto il territorio Nazionale che i servizi che prevedono lavoro notturno debbono essere effettuati con un modulo di condotta a doppio Agente.

Roma li 11 Giugno 2013