

# **ALLEGATI**

**Ubicazione apparecchiature ETR 450 ..... 2**

**Ubicazione apparecchiature E 444 ..... 4**

**Ubicazione apparecchiature E 656/655 ..... 6**

# UBICAZIONE APPARECCHIATURE ETR 450

## APPARECCHIATURA SCMT

In cabina di guida, nel quadro Q3, è posto l'interruttore generale SCMT



CEA

E-VIG



Nel vestibolo di accesso alla cabina di guida, in apposito armadio apribile con chiave quadra, sono posizionati:

il pannello stotz SCMT ed il MMI di riserva,  
le piastre SCMT.



## APPARECCHIATURA DIS

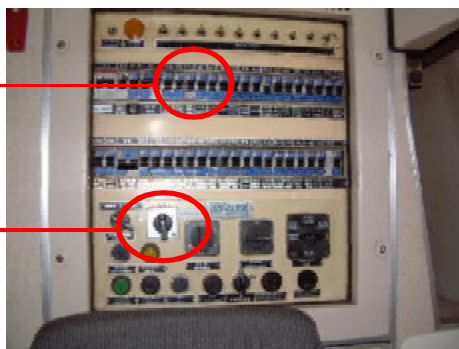
In cabina di guida, alle spalle del 2° agente, è posizionato il Terminale Remoto DIS



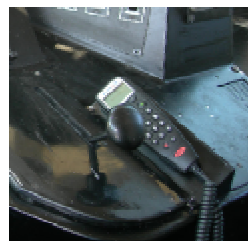
In cabina di guida, alle spalle del 1° agente, sono posti gli stotz relativi all'apparecchiatura DIS

## APPARECCHIATURA GSMR

IARC



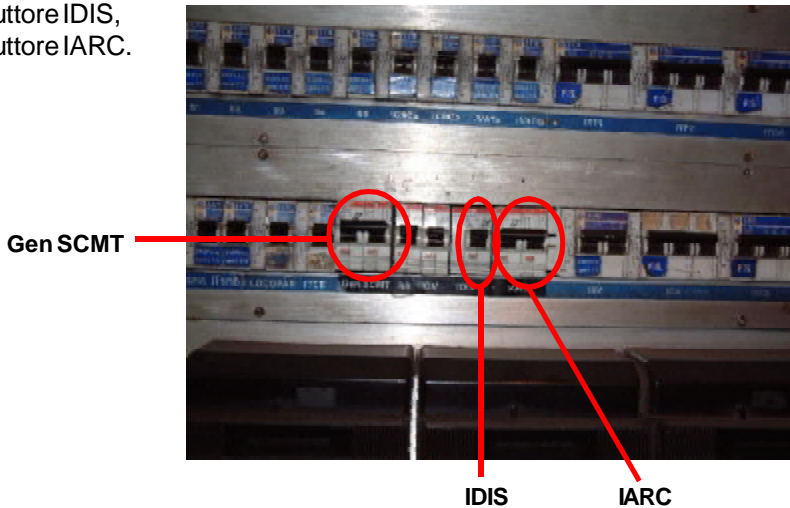
In cabina di guida, nel quadro Q3, è posto: lo stotz IARC alimentazione del Cab-Radio e il commutatore CARC per l'attivazione del Cab-Radio in emergenza.



## UBICAZIONE APPARECCHIATURE E 444

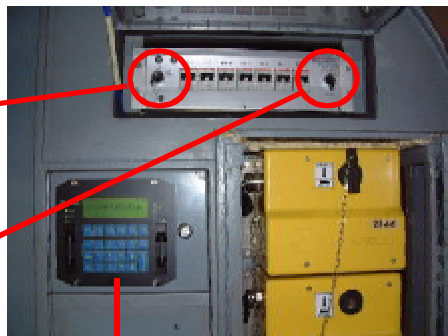
### APPARECCHIATURA SCMT

In corridoio, nel quadro stotz BT-MT, sono posizionati:  
 l'interruttore generale SCMT,  
 l'interruttore IDIS,  
 l'interruttore IARC.



In cabina di guida posteriore sono posizionati:

- il pannello stotz SCMT,
- le piastre pneumatiche SCMT,
- il terminale remoto DIS



## **APPARECCHIATURA DIS**

In corridoio, nel quadro stotz BT-MT, è posto lo stotz di alimentazione IDIS.

Il TR è posizionato in cabina posteriore.



Il display DIS (visualizzatore velocità di soccorso) è posizionato sopra la palpebra del Banco di Manovra



## **APPARECCHIATURA GSMR**

In corridoio, nel quadro stotz BT-MT, è posto lo stotz di alimentazione IDIS.



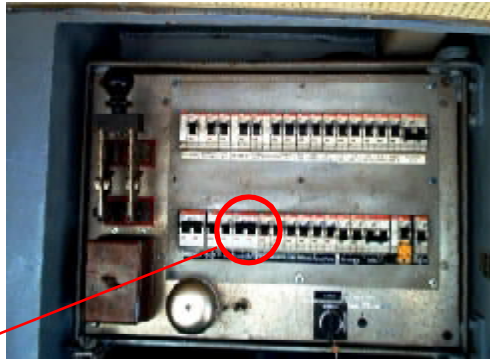
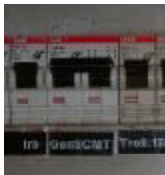
In corridoio, sotto il quadro stotz BT-MT è posto il commutatore CARC per l'attivazione del Cab-Radio in emergenza.



# UBICAZIONE APPARECCHIATURE E656

## APPARECCHIATURA SCMT

In cabina A, nel quadro Bassa Tensione, è posto l'interruttore generale SCMT



In cabina A alle spalle del 2° agente sono posizionati:

- il Pannello Distribuzione Alimentazioni SCMT sul quale sono presenti i commutatori CEA ed E-VIG;
- la piastra pneumatica SCMT.



CEA

E-VIG



Nella cabina di guida, sul banco di manovra è posto il cruscotto MMISCMT



Nella cabina di guida, sul montante dei vetri frontali sono posizionati:

- segnalazione luminosa di Avaria DIS;



- segnalazione luminosa di Memoria Piena;



- il visualizzatore della velocità di soccorso;
- Il Tachimetro ad indice controllato



## APPARECCHIATURA DIS

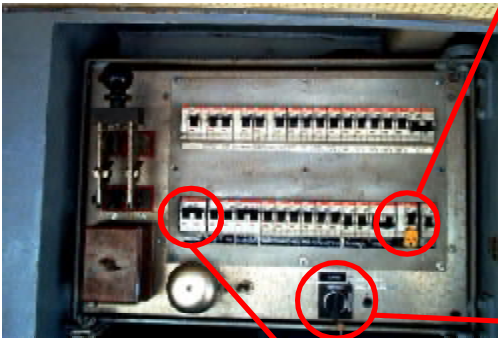


In cabina B, alle spalle del 1° agente, è posizionato il Terminale Remoto DIS

In cabina A, sul quadro BT alle spalle del 1° agente, è posto l'interruttore automatico IDIS



## APPARECCHIATURA GSMR



In cabina A, nel quadro BT, è postol'interruttore IARC di alimentazione del Cab-Radio



In cabina A, nel quadro BT, è posto il commutatore CARC per l'attivazione del terminale Cab-Radio in emergenza.



Nella cabina di guida, sul banco di manovra è posto il terminale Cab-Radio



Accanto il terminale è posta una lampada Spia la cui attivazione indica il terminale spento o in avaria



Accanto il terminale è posto un pulsante PA o PB la cui pressione determina l'attivazione o la disattivazione del terminale

