

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie *Segreterie Nazionali*

Oggetto: Incontro RFI su riorganizzazione del settore circolazione

Il confronto sul settore circolazione con la società RFI è proseguito il 23 gennaio 2014. In apertura della riunione la società, attraverso l'ausilio di slide, ha illustrato una rappresentazione schematica della struttura dei Centri di Comando e Controllo (Sale) evidenziando, anche sulla base delle considerazioni emerse durante il confronto, la collocazione delle stesse sotto la dipendenza diretta della Direzione Territoriale Produzione.

Ha fornito successivamente, secondo quanto richiesto dalle Segreterie Nazionali, un quadro delle responsabilità e la ripartizione delle stesse fra le diverse strutture per la propria giurisdizione di competenza: Controllo Produzione Circolazione e relazione dello stesso con GEPO, Unità di Circolazione (ex RTM), DCCM (comprensivo dei ruoli di RIF e RIC), DC, DCO e DM.

Tale struttura è stata modificata anche in relazione ad alcuni rilievi sollevati dalle Organizzazioni Sindacali, in merito alla necessità di mantenere le specializzazioni consentendo l'operatività attraverso figure di coordinamento. Come Segreterie Nazionali abbiamo chiesto di dettagliare ulteriormente l'evoluzione e l'articolazione della microstruttura, specificandone le attività, attenzionando gli aspetti legati alla sicurezza e allo stress-lavoro correlato e quelli logistici delle sale.

In merito alla proposta avanzata dalle Organizzazioni Sindacali, relativa alla definizione di criteri di complessità, che consentirebbero una rappresentazione più concreta delle reali caratteristiche delle stazioni, utile ad individuare le funzioni di tipo decisionale e di coordinamento, la società ha nuovamente sottolineato che il ruolo del Dirigente Movimento è stato fortemente ridimensionato e che pertanto è necessario rivederne le responsabilità ed il ruolo, ritenendo invece preferibile individuare le differenze fra le postazioni in relazione all'effettiva produttività. Rfi ha inoltre dichiarato che la nuova classificazione potrebbe differenziarsi tra un numero limitato di Grandi stazioni, per le quali si potrebbe valutare il mantenimento del DM, e le restanti, individuando gli elementi di diversa operatività.

Al termine dell'incontro, come Segreterie Nazionali, abbiamo evidenziato ancora una volta la necessità di far chiarezza sulla tematica degli accordi sottoscritti in data antecedente il 20 luglio 2012, la società si è impegnata ad una verifica sugli stessi.

Roma, 27 gennaio 2014

Le Segreterie Nazionali