VERBALE DI INCONTRO

L'incontro odierno è stato convocato per analizzare le problematiche del settore Manovra di Milano Porta Garibaldi.
Si è svolta l'analisi dell'attuale organizzazione del lavoro del settore, conseguente all'evoluzione delle attività di produzione e dei corsi di formazione attualmente in atto, il cui termine è previsto per la fine del mese di marzo 2011.
Nello specifico, si è condiviso di procedere con la regolarizzazione del profilo professionale di livello E al contingente di dipendenti O.S.C. che, alla data odierna, hanno conseguito e/o conseguiranno le prescritte abilitazioni per il percorso professionale per la patente C.
Ai dipendenti utilizzati in attività di condotta e mezzi di trazione con potenza superiore a 200 cavalli, sarà riconosciuto quanto previsto dall'art. 39.3 dell'accordo di confluenza al CCNL delle Attività ferroviarie nell'ambito del turno di lavoro.
Rispetto al fabbisogno funzionale del settore condiviso nel verbale di incontro del 09 dicembre 2009,in via transitoria e fino al termine dei corsi in atto, si conviene di presenziare la postazione "OSC posto manovra 3" con presenziamento a giornata (con intervallo tra le prestazioni superiore ad 1 ora) i cui orari di servizio saranno concordati a livello di impianto tra capo impianto ed RSU/Gruppo Tecnico.
Tale organismo ha l'incarico anche di definire, nell'ambito dell'attuale organizzazione, la rivisitazione delle postazioni tale da garantire il prosieguo dell'attuale formazione in essere.
Le parti convengono di includere, quanto condiviso in data odierna, in un più ampio progetto di riorganizzazione dell'impianto. A tal fine, l'Azienda si impegna a programmare un prossimo incontro al termine del percorso formativo attualmente in essere e, comunque, non oltre il mese di marzo p.v., in tale occasione sarà rivista l'organizzazione delle attività lavorative Tecnico Amministrative nella complessità di tutto l'impianto di manovra di Milano Porta Garibaldi.
Relativamente agli altri settori del ramo operativo, si calendarizzano i seguenti incontri, al termine dei quali sarà effettuata un ulteriore verifica complessiva della situazione del ramo operativo:

Biglietterie	10 novembre 2010;
logistica PDM/PDB	11 novembre 2010
UMRR	12 novembre 2010
Manutenzione	15 novembre 2010
Incontro di sintesi finale	22 novembre 2010

Milano, 08 novembre 2010

Per la Società

per le OO.SS.

FILT
FIT
UILT
FAST
UGL
ORSA

Trenitalia - LeNORD S.r.l.
Via Paleocapa, 6 - 20121 Milano
Tel. 02/85111 - Fax 02/72011111
Codice Fiscale e P.IVA 06705490966 - Capitale Sociale € 6.120.000,00 i.v.
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1909555

VERBALE DI INCONTRO

L'incontro odierno è stato convocato anche a seguito della procedura di raffreddamento, come da nota pervenuta in data 18 ottobre 2010, dalle Segreterie Regionali delle OO.SS.. FIT – UILT – FAST – UGL – ORSA ed in conclusione della riunione effettuata in data 28 ottobre 2010.
A seguito del verbale di incontro sottoscritto in data 08 novembre 2010, le seguenti OO.SS. dichiarano chiuso la stato di agitazione sul settore Manovra Milano Porta Garibaldi.

Milano, 08 novembre 2010

Per la Società

per le OO.SS.

FIT

UILT

FAST

UGL

ORSA