

TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE EMILIA ROMAGNA**PRIMO CONFRONTO OO.SS / NEW-COMPANY**

Oggi 16 gennaio 2018 ha preso il via il confronto finalizzato a definire l' integrazione contrattuale dei rami d' azienda di Tper e Trenitalia DPR ER così come previsto nel Bando di Gara del servizio ferroviario regionale per quello che concerne la Clausola Sociale di Salvaguardia.

In rappresentanza delle Soci della New company erano presenti:

- il Dott. Filippo Castagnetti, Responsabile Risorse Umane e relazioni Industriali di Trenitalia;
- il Dott. Filippo Palombini, Responsabile Risorse Umane e relazioni Industriali di Tper.
- l' Ing. Alberto Filoni, Responsabile Produzione Trenitalia DPR.

Era presente per Confindustria, AGENS-Federtrasporto il Dott. Marco Caparelli.

Per le OO.SS erano presenti le Segreterie Regionali delle OO.SS firmatarie la Clausola Sociale.

L' Ing. Filoni per Trenitalia ha illustrato il programma delle dinamiche organizzative degli attuali rami nella fase di confluenza, ovvero:

- Entro aprile 2018 presentazione documentazione per certificato di sicurezza ad ANSF;
- Entro novembre 2018 ricevere il certificato di sicurezza da ANSF;
- Entro maggio 2019 avviare il servizio.

All' avvio del servizio ciascuno dei due ex rami d' azienda continuerà ad operare con i relativi certificati di sicurezza, SGS e CCL fino ad integrazione dell' SGS prima e del CCL poi.

I 96 treni nuovi saranno consegnati da aprile 2019 gli Alstom-Pop e da luglio 2019 gli Hitachi- Rock, contestualmente verrà avviata formazione di 3/5 gg per tutto il personale.

Anche relativamente alle linee il personale mobile dei due rami dovrà acquisire la conoscenza di tutte le linee afferenti i relativi impianti di residenza.

Le OO.SS in maniera unitaria hanno manifestato volontà come per altro previsto in clausola di giungere a CCL unico prima dell' avvio del servizio, gli interlocutori hanno eccepito che giungere a Ccl unico prima di avvio imporrebbe anche avere un unico SGS incompatibile con la continuità del servizio. Le OS hanno ribadito unitariamente che la tempistica attuativa del CCL unico sia quanto più possibile prossima all' avvio del servizio e assodato che il CCNL di riferimento (primo livello) per tutti sia quello Mobilita/Attività Ferroviarie per il CCL di secondo livello l'obiettivo tenda integralmente a quello del Gruppo FS.

Le parti hanno pertanto sottoscritto un verbale con cui si impegnano ad avviare il confronto dal 20 febbraio per definire l' affinità contrattuale ovvero insediare le commissioni tecniche di armonizzazione a cominciare dalla classificazione professionale del personale./