TRENITALIA DPR Emilia Romagna – OO.SS

"AGGRESSIONI"

Il giorno 06 Ottobre 2015 si è tenuto il programmato incontro relativo alle problematiche della sicurezza a bordo treno e nelle stazioni.
Presenti per la Società Trenitalia il RUO Dott. Filippo Castagnetti, per la DPR Emilia Romagna l' Ing. Alberto Filoni e il Responsabile Presidio Protezione Aziendale Emilia Romagna Sig. Trotta Angelo.
La DPR ha aperto il confronto ribadendo che la richiesta congiunta Gruppo FSI- OO.SS inoltrata al Prefetto di Bologna per un tavolo sulla sicurezza a bordo treno e nelle Stazioni non ha avuto ancora a distanza di mesi alcuna risposta.
Protezione Aziendale ha affrontato il tema della vigilanza nella Stazione di Piacenza dichiarando che è stata assegnata la gara di appalto per 2 anni ad una Società di Security che vigilerà non solo il materiale di Trenitalia , ma anche TreNord, Stazione e tutto ciò che comprende l'area ferroviaria, parcheggi ecc… e che tali vigilanti si avvarranno dell'aiuto di cani addestrati durante i controlli notturni.
Sempre relativamente l' area del parcheggio del DL di Piacenza la DPR ha chiesto ad RFI di valutare anche da un punto di vista economico/funzionale l'installazione di un controllo accessi a mezzo sbarra con accesso tramite smart card o radiocomando/chiave.
Protezione Aziendale ha poi illustrato i dati a disposizione sulle aggressioni verbali, minacce, ingiurie e aggressioni fisiche.
Sono registrati nel 2015, 45 casi di aggressione come in tutto il 2014 alla data del 24 settembre , nel dettaglio:

Passeggeri anno 2014 - 15 eventi, anno 2015 -10 eventi.

Regionale anno 2014 - 27 eventi, anno 2015 - 27.

Protezione Aziendale 3 nel 2014 e 8 nel 2015.

Totale 2015= 45 aggressioni in 9 mesi

Come % di aggressioni facendo confronto fra uomini e donne , nel 2015 sono 93% per gli uomini e 7% donne, dati 2014 erano 93% uomini e 3% donne.

Identificazione da parte delle forze dell'ordine nei 45 casi sono al 76% contro il 73% del 2014 ;

Tipologia aggressioni:

- *Fisiche 2014- n.28, 2015 – n. 25;*
- *Aggressioni verbali, minacce e ingiurie anno 2014- n. 17, 2015 – n. 20*
- *Infortuni dovuti alle aggressioni 2014 – n. 14, 2015 – n. 9 sempre nei 45 casi si è registrata lieve diminuzione, riconducibile al fatto che spesso non vengono presentate denunce;*

La Società e Protezione Aziendale hanno pertanto invitato le OO.SS e l' RSU a sensibilizzare il personale affinche denunci qualsiasi tipologia di aggressione o rischio di aggressione.

La DPR rispetto alle richieste avanzate dalle OO.SS su controllo a terra, controllo accessi ha ribadito che nel caso treni regionali risulta di scarsa efficacia per via delle fermate e delle stazioni minori, mentre sarebbe più attuabile quanto già proposto dalle OO.SS nella precedente riunione attuare un Presidio a terra della Polfer specialmente nelle ore più critiche quale filtro , ad esempio per il treno 2929 , piuttosto che un maggior numero di agenti nei treni.
La DPR ha inoltre riconfermato che dal giorno 1 ottobre si stanno tenendo corsi di Orientamento al Cliente voluti dal Direttore della Divisione e finanziati da FondiImpresa, i quali avranno luogo a Bologna e Firenze, ovvero il personale (Bordo, Macchina e Assistenza) che proviene da Piacenza e Rimini lo sosterrà a Bologna, mentre quello di sede a Bologna lo affronterà a Firenze.
Orario d'inizio dei corsi è alle ore 8,30 con viaggio previsto per Firenze con treno Frecce.

Come FAST rispetto alla riunione di Luglio abbiamo ribadito le persistenti criticità in essere in particolare sui treni del mattino presto in cui c'è pressoche assenza totale di forze dell' ordine nelle stazioni ovvero treni serali, ad es. Voghera tr. 2075 ,2067,2929,6250.
A maggior ragione dopo l' invito datoriale a presentare denunce al minimo accadimento, abbiamo fatto presente come FAST che dopo le 9/10 ore di lavoro…o dopo 24 ore di RFR non è pensabile prolungarsi oltre l'orario di lavoro a sbrigare le formalità relative alle denunce senza una forma di riconoscimento di lavoro, ad esempio…"riserva" , tanto più visti gli orari piuttosto limitati dei Presidi Polfer nelle stazioni .
E in merito è stata inserita nota a verbale.
E' stato proposto di attivare la vigilanza presso il PMC Salesiani ma essendoci il Presidio Polfer 24h/24h risulta non attuabile.
E' stato posto inoltre il continuo aumento di mendicanti nella Stazione di Bologna e che si spacciano per ausiliari portabagagli che con insistenza importunano la clientela a cui chiedono contributi economici.
La DPR su proposta delle OO.SS vista delicatezza e criticità del contesto ha convenuto per aggiornamenti periodici sul tema antiaggressione ogni tre mesi , ovvero dopo Luglio e Ottobre il prossimo incontro si dovrebbe tenere a Gennaio 2016./