



Roma, 24 Ottobre 2012



Anav

Asstra

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero del Lavoro

Commissione di Garanzia L L. 146/90

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Oggetto: sciopero nazionale di 24 ore del Trasporto Pubblico Locale per il 16 novembre 2012

Dopo gli scioperi effettuati il 20 luglio ed il 2 ottobre u.s., che hanno registrato su tutto il territorio nazionale una massiccia partecipazione, le Segreterie Generali FAST CONFSAL e ORSA – Trasporti proclamano una nuova astensione dal lavoro degli autoferrotranviari ed internavigatori di 24 (ventiquattro) ore per il 16 novembre p.v. nel rispetto della Delibera 02/13 del 31.1.2002, posizione 10622 di Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2, l. n. 146/1990 come modificata dalla l. n. 83/2000 nel settore del trasporto locale.

Nella stessa giornata le Organizzazioni Sindacali scriventi terranno, nel rispetto delle norme di Legge, iniziative di informazione agli Utenti, le Associazioni dei Consumatori ed i Cittadini tutti sulle ragioni che spingono ad inasprire le azioni di protesta che provocheranno enormi disagi e forti limitazioni sulla mobilità in tutte le città del territorio Nazionale.

La responsabilità di tali disagi è chiaramente da addebitare alle Associazioni datoriali del settore che perseguono una politica di chiusura rispetto al rinnovo contrattuale, discriminando inoltre le scriventi Organizzazioni Sindacali alle quali si nega, senza ragione alcuna, il riconoscimento di rappresentanza e tutela delle Lavoratrici e dei Lavoratori del settore.

La nuova azione di sciopero conferma la richiesta di difesa del ruolo sociale del TPL, per assicurane il rilancio e lo sviluppo del Comparto e per attuare l'apertura del confronto e la definizione del rinnovo del CCNL scaduto il 31.12.2007.

Le Organizzazioni Sindacali denunciano quindi alla pubblica opinione l'atteggiamento oltranzista e provocatorio assunto dalle associazioni ASSTRA, ANAV e dalle Istituzioni a tutti i livelli, che continuano ad ignorare le ragioni delle Lavoratrici e dai Lavoratori del settore e a mortificare le aspettative di un moderno sistema di Trasporto Pubblico Integrato che è una condizione essenziale per assicurare lo sviluppo sostenibile del Paese.

Sui territori verranno comunicate dalle OO.SS. alle Aziende le modalità tecniche di pratica attuazione dello sciopero ed i termini temporali così come previsto dagli accordi locali.

Resta inteso che gli eventuali scioperi locali già proclamati ed in contrasto con le modalità di effettuazione del presente sciopero nazionale saranno risolti o con la esclusione dei territori interessati o con la confluenza in esso.

Distinti saluti

ORSA – TRASPORTI

Alessandro Trevisan

Viva le

FAST/CONFSAL

Pietro Serbassi