

Segreteria Regionale Toscana

ANALISI DELLE CONDIZIONI NECESSARIE PER LA GUIDA DEI MEZZI DI TRAZIONE CON UN SOLO AGENTE DI CONDOTTA.

Argomenti:

1. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO
2. LINEA
3. LOCOMOTORI
4. MATERIALE ROTABILE
5. ABILITAZIONI E ISTRUZIONE DEL PERSONALE ADIBITO ALLA GUIDA.

Per ogni argomento si indicano tutti i requisiti che ha richiesto il gestore dell'Infrastruttura e si invita a verificare se sulle linee di vostra competenza le condizioni richieste sono rispettate.

In elenco ci sono anche condizioni non previste da norme vigenti che inseriamo per portarli all'attenzione di chi adesso sta trattando l'agente solo.

Qui di seguito in dettaglio ogni macro argomento con i suoi sottocapitoli.

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

1. Treni Passeggeri o treni Regionali
2. Treni Merci

LINEA

1. Caratteristiche della linea: semplice o a doppio binario linea banalizzata
2. Tipo di Esercizio DC/DCO o altro
3. Tipo di blocco e presenza di SCMT + RS o solo RS, SCC
4. Linee attrezzate con il solo SSC.
5. Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie (sez. 4.15 FL)
6. Presenza del segnale telefonico lungo la linea all'interno delle gallerie
7. Massima acclività della linea (ascesa per mille)

LOCOMOTORI

1. Apparecchiature per il controllo della marcia dei treni (SCMT -ETCS)
2. Apparecchiature per il controllo marcia treno con ripetizione segnali integrata (SCMT+RS)
3. Apparecchiatura sistema di supporto alla condotta (SSC)
4. Apparecchiatura vigilante
5. Apparecchiature per la ripetizione continua dei segnali in macchina (RS)
6. Sistema di registrazione degli eventi di condotta cartaceo o informatico
7. Apparecchiatura radio telefonica per il collegamento terra-terra/bordo-bordo
8. Dispositivi di ausilio all'immobilizzazione dei treni (staffe)
9. Dispositivi automatico di Antincendio

MATERIALE ROTABILE

1. Caratteristiche del dispositivo frenante della parte rimorchiata
2. Caratteristiche per l'effettuazioni di treni di locomotive isolate
3. Massima lunghezza prevista del treno

ABILITAZIONI E ISTRUZIONE, DEL PERSONALE ADIBITO ALLA GUIDA

1. Tipo di patente necessaria
2. Professionalizzazione e istruzione prevista per il personale impiegato ad agente solo
3. Supporto psicologico per l'effettuazione di lavori ad alta responsabilità e in isolamento
4. Limiti di età massimi per svolgere l'attività

Segreteria Regionale Toscana

CARATTERISTICHE INDICATE DAL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI CON UN SOLO AGENTE DI CONDOTTA

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

1. Treni passeggeri e treni regionali

Non ci sono disposizioni particolari, le fonti normative sono IPCL art 3 3bis N.E.AT (sistema tecnologico di bordo) sezione II e sezione III, ISPAT articolo 14 e allegato 4, PGOS.

2. Treni merci

Per i treni merci, visto che dovrebbero viaggiare con un solo addetto su tutto il treno, il gestore dell'Infrastruttura ha introdotto deroghe al fine di dare attuazione alla sperimentazione.

Le prescrizioni di RFI sono la 3227/2006 e la 1333/2007.

Le norme particolari sono indicate di volta in volta negli argomenti trattati.

LINEA

▪ Caratteristiche della linea: semplice o a doppio binario linea banalizzata

Su tutte le linee è ammesso viaggiare ad AS.

Per i treni merci non è possibile effettuare treni ad AS su le linea a semplice binario dove il personale interviene nel controllo degli incroci.

▪ Tipo di Esercizio DC/DCO o altro

Con tutti i tipi di esercizio è ammesso viaggiare ad AS.

Per i treni merci è vietata la condotta ad AS nelle linee a Dirigenza Unica.

▪ Tipo di blocco e presenza di SCMT + RS o solo RS

Con tutti i tipo di blocco (Automatico, Manuale, Conta Assi) possono essere effettuati treni ad AS.

E' però **indispensabile che la linea sia attrezzata con SCMT, ETCS.**

La mancanza dell'apparecchiatura RS non costituisce vincolo all'effettuazione di treni ad AS.

Linee attrezzate con il solo SSC.

Non è possibile effettuare treni a AS su linee con il solo SSC

▪ Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie (sez. 4.15 FL)

Nessun vincolo riguardo alla lunghezza e all'attrezzaggio delle gallerie, ma la Disposizione 60 del 17/12/2007 di RFI che recepisce il DM 28/10/2005 ,stabilisce norme precise per quanto riguarda attrezzaggio e vie di fuga all'interno delle gallerie e obbliga inoltre le imprese ferroviarie e la stessa RFI a fare corsi pratici al personale per l'utilizzo delle uscite di emergenza delle gallerie.

Sia Trenitalia che RFI non hanno ancora messo in atto niente a riguardo quindi si presume che sia questo il motivo per cui non farà treni ad AS in presenza di gallerie di lunghezza superiore ai 1000 metri.

▪ Presenza del segnale telefonico lungo la linea all'interno delle gallerie

Il collegamento telefonico efficiente è un vincolo basilare per l'effettuazione dei treni ad AS, quindi è indispensabile la totale copertura del segnale sia in linea che in galleria, per permettere il collegamento terra treno/bordo bordo.

Per i treni merci si indica inoltre che la locomotiva deve essere attrezzata con GSM R veicolare (denominato Cab Radio), deve essere associato al numero funzionale identificativo del personale di condotta e prima della partenza deve essere effettuata una chiamata al DCO/DC con telefono associato. Ad integrazione delle norme di esercizio per il collegamento via radio –terra -treno associare un telefono GSM R di tipo palmare al numero funzionale indicativo del personale di accompagnamento. *(qui non si capisce chi è il personale di accompagnamento se siamo soli?)*

Sulla funzione del telefono sui treni merci ci sono altre norme che per brevità non indichiamo, ma tutte contenute nella prescrizione di RFI 3227 del 6 dicembre 2006.

Segreteria Regionale Toscana

- Massima acclività della linea (ascesa per mille)

Nessun vincolo riguardo alla pendenza.

Per i treni merci invece nel caso venga a mancare la vigilanza del personale di condotta non può essere mandato un mezzo di ricognizione ferroviario sullo stesso binario e nel verso di marcia interessato dalla ricognizione con pendenza superiore al 10 per mille.

Quindi come ritenere che si possono effettuare treni merci ad AS su linee con pendenza superiore al 10 per mille?

LOCOMOTORI

APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLA MARCIA DEL TRENO (SCMT-ETCS)

Condizione indispensabile per l'effettuazione di servizi ad AS.

Il locomotore sia attrezzato con SCMT o ETCS.

APPARECCHIATURE DI SICUREZZA

1. APPARECCHIATURE PER IL CONTROLLO DELLA MARCIA DEL TRENO CON RIPETIZIONE SEGNALI INTEGRATA (SCMT+RS).
La funzione RS non è indispensabile per l'effettuazione del servizio ad AS.
2. APPARECCHIATURA SISTEMA DI SUPPORTO ALLA CONDOTTA (SSC)
Non è possibile effettuare treni ad AS solo con questo sistema di supporto alla condotta.
3. APPARECCHIATURE VIGILANTE
Non è possibile effettuare treni ad AS con rotabili equipaggiati con la sola apparecchiatura vigilante.
4. APPARECCHIATURE PER LA RIPETIZIONE CONTINUA DEI SEGNALI IN MACCHINA (RS)
Non è possibile effettuare treni ad AS con rotabili equipaggiati della sola apparecchiatura RS.

SISTEMA DI REGISTRAZIONE DEGLI EVENTI DI CONDOTTA TIPO INFORMATICO O TIPO CARTACEO

Non ci sono norme che prevedono registrazione cartacea o informatica il cui utilizzo sia necessario per la condotta ad AS.

APPARECCHIATURA RADIO TELEFONICA PER IL COLLEGAMENTO TERRA-TERRA/BORDO-BORDO

Condizione indispensabile per l'effettuazione di servizi ad AS è la dotazione del mezzo di trazione di apparecchiatura per il collegamento terra-treno, bordo-bordo *(sembra che il GSM R in dotazione al personale non sia idoneo in quanto IPCL afferma che è il mezzo a dover essere dotato di telefono e non il macchinista)*

DISPOSITIVO DI AUSILIO ALL'IMMOBILIZZAZIONE DEI TRENI (STAFFE)

Per quanto riguarda i treni Regionali e Passeggeri non è necessaria la presenza di staffe sul locomotore né delle apposite schede che disciplinano le operazioni per immobilizzare e condizionare il convoglio, si ritiene quindi che possano essere effettuati treni ad AS anche con locomotori sprovvisti di staffe e schede di immobilizzazione.

Per i treni merci sulla prescrizione di RFI 3227 al punto 1 "Integrazioni ai requisiti tecnici richiesti per il materiale rotabile" si evidenzia che:

- i mezzi devono essere dotati di staffe ed in oltre devono essere muniti di apposite schede che disciplinano l'immobilizzazione ed il condizionamento del convoglio.

Le presenza delle staffe e delle schede diventano condizione indispensabile per l'effettuazione dei servizi ad AS.

DISPOSITIVO AUTOMATICO ANTINCENDIO

Non ci sono limitazioni per l'utilizzo di rotabili non equipaggiati con sistema automatico di spegnimento incendi.

Questo è uno dei punti che meritano attenzione, in quanto, sviluppandosi un incendio a bordo di un locomotore, magari in cabina AT ed in galleria, con un solo macchinista si potrebbero avere tragiche conseguenze. Quindi si reputa necessario prevedere che tutti i locomotori siano dotati di sistemi antincendio automatici.

Segreteria Regionale Toscana

MATERIALE ROTABILE

Caratteristiche del dispositivo frenante della parte rimorchiata

Nessun vincolo per treni Regionali e Passeggeri

Per quanto riguarda i treni merci, come esplicitato nella disposizione di RFI 3227, i treni devono essere serviti da frenatura continua su tutto il convoglio e, qualora non sia garantita la presenza di almeno 12 veicoli con il freno inserito, devono avere una percentuale di massa frenata minima del 70%.

Il tipo di freno per effettuare treni ad agente solo può essere sia viaggiatori che merci.

Caratteristiche per l'effettuazioni di treni di locomotive isolate

I mezzi di trazione circolanti isolati, o da considerarsi tali, devono essere dotati di freno di stazionamento ad accumulo di energia ad inserimento automatico efficiente (freno a molla) e rubinetto di comando del freno continuo automatico di tipo autoregolatore.

Massima lunghezza prevista del treno

Nessuna limitazione in merito.

Si ritiene giusto dare un limite, in particolare ai treni merci, in quanto la staffatura di un treno lungo 600 metri se con frenatura tipo viaggiatori o addirittura 1000 metri con frenatura tipo merci, diventerebbe impresa ardua su una linea in salita, se ad esempio si dovesse camminare su una massicciata magari coperta di neve.

ABILITAZIONI, ISTRUZIONE, DEL PERSONALE ADIBITO ALLA GUIDA

Tipo di patente necessaria

Nessuna specifica in merito quindi è indispensabile limitare a questo compito solo i patentati F.

Professionalizzazione e istruzione prevista per il personale impiegato ad agente solo

Nessuna specifica in merito

Chi lavora in queste condizioni deve avere iter di professionalizzazione e di formazione sicuramente più accurati e frequenti.

Le giornate di formazione in aula devono essere conteggiate individualmente e il mancato raggiungimento del numero annuo previsto deve essere considerato come un vincolo di sicurezza.

Supporto psicologico per l'effettuazione di lavorazioni ad alta responsabilità e in isolamento

Nessuna specifica in merito

Prevedere controlli medici periodici più frequenti tali da essere più di prevenzione che di controllo e mirati anche ad evitare il sorgere di patologie cliniche dovute alla particolarità di un lavoro sicuramente più stressante ed in completo isolamento.

Limiti di età massimi per svolgere l'attività

Nessun limite previsto.

Non è pensabile che le richieste di carichi di lavoro così gravosi come impone la normativa ad agente solo possano essere sopportati fino all'attuale età pensionabile, quindi è indispensabile prevedere un tetto limite per la condotta ad AS.

Segreteria Regionale Toscana

PROSPETTO UTILE PER LA COMPILAZIONE AL FINE DELLA VERIFICA DELL'IDONEITA' DELLE TRACCE-TRENO PRESENTATE DALL'AZIENDA PER LA CONDOTTA AD AGENTE SOLO

CONDIZIONI RICHIESTE**FATTIBILITA' AD AS**

LINEA.....		
TIPO DI ESERCIZIO DELLA LINEA.....	SI	NO
TIPO DI BLOCCO	SI	NO
APPARATI DI SICUREZZA SCMT +RS SOLO RS SOLO SCC	SI	NO
GALLERIE LUNGHEZZA MAX	SI	NO
SEGNALE TELEFONICO IN GALLERIA	SI	NO
CIPPO KM DOVE NON C'E' SEGNALE		
CIPPO KM DOVE NON C'E' SEGNALE		
CIPPO KM DOVE NON C'E' SEGNALE		
LINEA MANCANZA DI SEGNALE TEL. IN ALCUNI PUNTI	SI	NO
CIPPO KM DOVE NON C'E' SEGNALE TELEFONICO		
CIPPO KM DOVE NON C'E' SEGNALE TELEFONICO		
CIPPO KM DOVE NON C'E' SEGNALE TELEFONICO		
MASSIMA ACCLIVITA' DELLA LINEA	SI	NO