

## **FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie Segreterie Nazionali**

Roma, 4 Aprile 2016

**Spettabile Trenitalia  
Dr. Roberto Buonanni**

**Dott.ssa Veronica Chiodini  
Divisione Passeggeri regionale**

**Direttore Ing. Orazio Iacono  
Direzione tecnica**

**Direttore Ing. Marco Caposciutti.**

**Oggetto: mezzi leggeri utilizzati in composizione multipla Jazz, Swing e Minuetto.**

In riferimento alla diffusione dei mezzi leggeri di cui all'oggetto, utilizzati anche in composizione multipla e alla relativa nuova DEIF 8.7/2016 di Trenitalia che descrive le modalità e il funzionamento di tali combinazioni si rendono necessari opportuni chiarimenti circa l'utilizzo del personale sui suddetti servizi.

In particolare evidenziamo la necessità di rivedere la parte in cui è detto che il Capo Treno può prendere posto nel veicolo posteriore, senso marcia treno, in quanto in contrasto con quanto previsto dall'accordo del 15.05.2009 e può compromettere la rapidità delle procedure in caso di malore del macchinista.

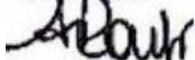
Nello specifico riteniamo che nei treni indicati in oggetto il Capo Treno debba sempre prendere posto nella prima sezione del convoglio senso marcia treno, e che, in caso di dispositivo di comunicazione non funzionante, vada integrata la scorta con altro PdA per presenziare la seconda sezione del convoglio non comunicante con la prima.

Evidenziamo, altresì, ritardi nei piani formativi ogni qualvolta la Direzione Tecnica di Trenitalia emette nuove disposizioni di esercizio riguardanti la sicurezza ferroviaria e interruzioni di prestazione ad agenti che esigevano il rispetto dell'arco del 15.05.2009.

Per quanto sopra si chiede un urgente incontro.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL  
A. Rocchi



FIT-CISL  
G. Riccio



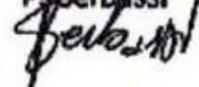
UILTRASPORTI  
N. Settimo



UGL Trasporti  
U. Vespoli



FAST Ferrovie  
P. Serbassi



OR.S.A. Ferrovie

