

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 19 del mese dicembre 2016, presso la sede della CGIL a Piazza Vittorio 113 Roma

Tra

per la Tedeschi srl i Sigg. Rossi Roberto e Andrea Filonzi

per le OO.SS.

- | | | |
|---|--------|--------------------|
| ▪ per la FILT-CGIL - Lazio | Sig. | Fabrizio Rosati |
| ▪ per la FIT-CISL - Lazio | Sig. | Maurizio Magistri |
| ▪ per la UIL-Trasporti - Lazio | Sig. | Alessandro Benisio |
| ▪ per la SALPAS- ORSA - Lazio | Sig. | Orlando Quirici |
| ▪ per la FAST- FERROVIE ^{NOBILITA'} - Lazio - | Sig.ra | Sabrina Mancini |
| ▪ per l'UGL Trasporti | Sig. | Roberto Pucello |

Premesso che

la Tedeschi Srl è affidataria dei servizi in appalto c/o RFI identificati come Lotto 1;
la società Tedeschi srl, da una attenta analisi fatta degli indicatori economico-finanziari ha evidenziato un andamento involutivo per effetto della fusione della società TMI;
per quanto sopra la società evidenziava la necessità di interventi strutturali nei confronti del personale per un esubero di n.26 unità lavorative;
in data 21 marzo 2016 la società e le OO.SS. hanno sottoscritto un contratto di solidarietà nei confronti di 44 lavoratori per il periodo 1 aprile 2016 al 31 dicembre 2016 quest'ultima data considerata come termine dell'appalto;
in data 09 dicembre 2016 il committente comunicava la proroga dell'affidamento sino al 31 maggio 2017;
gli esuberanti, di cui sopra, nonostante interventi effettuati dalla società sono ancora presenti;

Tutto ciò premesso

le Parti, dopo un ampio esame dell'intera situazione economico/produttiva aziendale, e sulla base delle motivazioni espresse dalla Direzione Aziendale in premessa,

Concordano

sulla gestione di n. 26 lavoratori in esubero mediante il ricorso ad una proroga dell'istituto del Contratto di Solidarietà ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 comma 1 lettera "C" e comma 5 del D. Lg 148/2015 a valere per il periodo dal 1/01/2017 al 31/05/2017 scadenza dell'appalto, onde poter scongiurare il ricorso a riduzioni di personale così come specificato in premessa,

Con tale finalità le Parti precisano quanto segue:

Ambito di applicazione

L'applicazione del Contratto di Solidarietà riguarderà complessivamente a 43 lavoratori come da elenco allegato che sarà parte integrante del presente verbale.

Decorrenza e durata

Il Contratto di Solidarietà avrà decorrenza dal 1/01/2017 al 31/05/2017 per n. complessivi 5 mesi.
Riduzione dell'orario di lavoro

Il normale orario di lavoro è fissato in 38 ore settimanali secondo quanto previsto dal Contratto Collettivo Nazionale (CCNL) dell'Attività Ferroviarie e applicato dalla Società.



1

L'orario di lavoro per tutti i lavoratori interessati al Contratto di solidarietà sarà decurtato nel rispetto del comma 5 art. 21 d.lgs 148/2015 nella percentuale media del 34.21%

Deroghe all'orario concordato

Le Parti, convengono che l'Azienda, previa comunicazione all'OO.SS., per soddisfare temporanee esigenze di maggior lavoro, può modificare in aumento, entro i limiti del normale orario di lavoro, l'orario ridotto. Il maggior lavoro prestato comporta una corrispondente riduzione del trattamento di integrazione salariale.

Interventi aziendali per favorire l'occupazione

Le misure che la Società intende intraprendere, nel periodo 2016/2018 per agevolare il mantenimento dei livelli occupazionali sono le seguenti: un più razionale impiego della forza lavoro che realizzi un sensibile abbattimento dei costi fissi.

La Società disporrà l'anticipazione ai lavoratori interessati, alle singole scadenze, del trattamento di integrazione salariale previsto dalle norme di legge sopra richiamate, salvo buon fine.

La verifica dell'attuazione del contratto di solidarietà avverrà in sede aziendale ogni sei mesi.

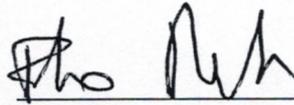
Letto, confermato in tutte le sue parti e sottoscritto.

Le OO.SS.

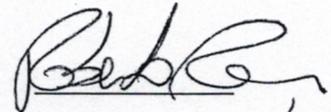
Società

per la FILT-CGIL - Lazio

Sig. Rosati Fabrizio

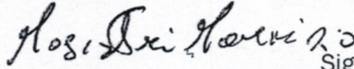


Sig. Rossi Roberto



per la FIT-CISL - Lazio

Sig. Magistri Maurizio

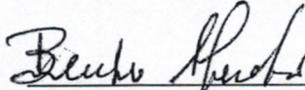


Sig. Filonzi Andrea



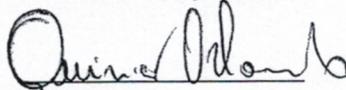
per la UIL-Trasporti - Lazio

Sig. Benisio Alessandro



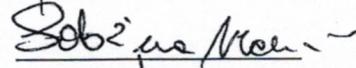
per la SALPAS-ORSA - Lazio

Sig. Quirici Orlando



per la FAST-^{MOBILITA'}~~FERROVIE~~ -Lazio

Sig.ra Mancini Sabrina



per l'UGL -Trasporti

Sig. Pucello Roberto

