



12 maggio 2009

Calabria news

< Michele La Bella, il nostro vignettista

NUMERO UNICO diffusione interna per i ferrovieri della regione Calabria. Redattore e responsabile foglio informativo **Pasquale Foti**
Stampato in proprio in via Pacinotti 58, Reggio Cal. inviato via e-mail da: pasqualefotirc@alice.it

Il sito : WWW.ilcapotreno.net, con notizie sempre aggiornate, velocizza e migliora la qualità.

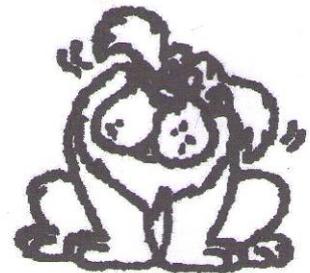
Un grazie ai colleghi Enzo Palese, Alfredo Piccardi e i collaboratori primo fra tutti Nicola Moccia Resp. Linea Qualità

RINNOVO CONTRATTO

SIETE VENUTI PER IL RINNOVO
DEL CONTRATTO? BENE,
SEDETEVI COMODAMENTE E
PARLIAMONE CON CALMA!!!



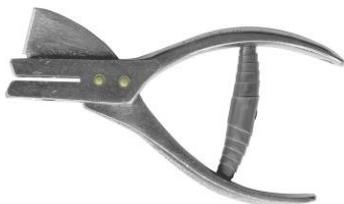
C'E' UN CETRIOLO
VAGANTE
NELL'ARIA ED HO
L'IMPRESSIONE DI
SAPERE DOVE
ANDRA' A FINIRE...



Continua, a tappe forzate, la trattativa sul contratto dei ferrovieri. Visitate il sito www.fastferrovie.it



POLIZIA FERROVIARIA



PERSONALE DI BORDO

I rappresentanti del sindacato Fast-Ferrovie, come di consuetudine, hanno incontrato, informalmente, il nuovo dirigente Compartimentale della Polizia Ferroviaria dr. Federico Strano, con il quale hanno scambiato opinioni ed impressioni sul nostro mondo ferroviario.

La delegazione della Fast era composta dal segretario Generale Calabria Enzo Rogolino, dal responsabile regionale Settore ferrovieri Erminio Longo nonché dal sottoscritto, responsabile regionale settore comunicazione e relazioni esterne.

Pur trattandosi di un incontro informale, non abbiamo perso l'occasione per approfondire, in uno scambio cordiale di battute, la situazione e le problematiche che interessano il settore ferroviario calabrese

All'incontro erano inoltre presenti la 1° dirigente dott.ssa Pinuccia Albertina Agnello, Vice Dirigente Comp. Polfer per la Calabria e il dr. Vincenzo Vitale, Dirigente Ufficio Primo del Comp. Polfer per la Calabria.

Siamo convinti, conoscendone doti e capacità investigative, che la presenza del Dr. Federico Strano certamente produrrà certamente ottimi risultati in continuità con la già consolidata collaborazione verificatasi con i dirigenti che lo hanno preceduto

Pertanto, un benvenuto al neo dirigente e l'augurio di un proficuo lavoro, esteso anche a tutti i suoi collaboratori.

Per saperne di più: http://it.wikipedia.org/wiki/Polizia_Ferroviaria

Negli ultimi mesi, anche sui treni, si è rafforzata la collaborazione tra Personale di Bordo e agenti Polfer. È superfluo ricordare che, da parte della Direzione Centrale per la Polizia Ferroviaria, è stato ribadito che qualunque interpretazione, e la stessa discrezionalità della prosecuzione del viaggio del trasgressore, è demandata esclusivamente al PdB, in particolare, l'interpretazione e la discrezionalità della regolarizzazione differita del titolo di viaggio, con la prosecuzione dello stesso, la decisione di far scendere il passeggero, è demandata esclusivamente al personale di controlleria adottata in qualità di Pubblico Ufficiale durante lo svolgimento delle proprie funzioni.

Le operazioni di consegna alla Polfer dei trasgressori, devono essere compiute nel modo più celere possibile.

Sul DPR 753/80 (che non è il numero di un treno!) nelle Ferrovie dello Stato vogliamo ricordare ...

Il DPR 753/80 (Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Ferrovie e di altri servizi di trasporto) per effetto dell' "Atto di Concessione" tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato datato 26/11/93 (D.M.T. n. 255-T) mantiene la sua totale validità in FS. Da tale atto infatti deriva (tra l'altro) che l'esercizio del servizio ferroviario debba avvenire nel rispetto anche delle norme di cui al già menzionato DPR 753/80. Le norme dovranno essere applicate e fatte rispettare non solo da FS S.p.A. (RFI – Trenitalia) ma da tutte le restanti Imprese che esercitano il servizio ferroviario sulle linee RFI, estesa sul territorio nazionale, anche ai servizi esercitati con navi traghetto FS e gli autoservizi sostitutivi. Le norme di cui al DPR 753/80 sono imperative sia nei confronti di FS sia del pubblico.

Accertamento delle infrazioni.

L'accertamento si realizza constatando le infrazioni, contestandole al trasgressore, identificandolo e rilevando ogni possibile elemento concernente l'infrazione, irrorando le sanzioni o procedendo alle verbalizzazioni attraverso l'utilizzazione del mod. AG. 4.03 (Atto Giudiziario denominato "Processo verbale di accertamento").

"Art. 11. DPR 753/80"- Il personale delle ferrovie addetto alla custodia e alla sorveglianza, ovvero destinato ad avere relazioni con il pubblico, deve svolgere il servizio vestito in uniforme o portare un segno distintivo. ... omissis...

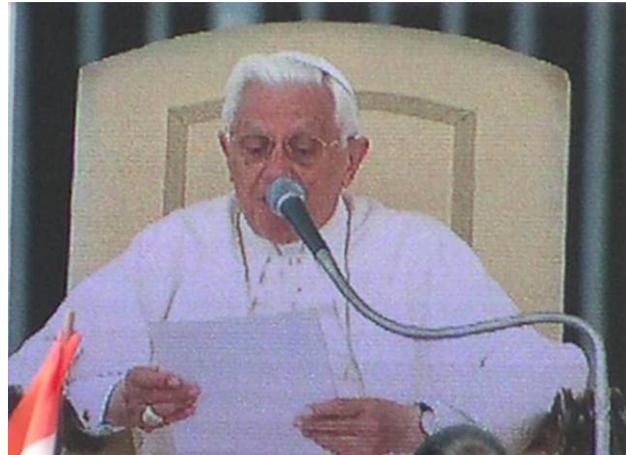
Attenzione: Nel precisare che i poteri di accertamento e contestazione delle infrazioni possono essere esercitati dal personale FS solo in ambiente ferroviario, si sottolinea che non bisogna indulgere a fastidiose forme di fiscalismo, specie nei confronti di chi, nei casi più lievi, aderisce agli inviti dissuasivi. In ogni caso gli Agenti FS devono tenere sempre un comportamento corretto e garbato, seppure fermo e deciso.

Udienza Generale di Sua Santità Benedetto XVI Mercoledì 6 maggio 2009

Un gruppo di colleghi del sindacato Fast-Calabria, a Piazza S.Pietro nella città del Vaticano, insieme a migliaia di fedeli convenuti da ogni parte del mondo, hanno ascoltato le parole del S. Padre. L'incontro era stato pianificato dalla Segreteria Nazionale Fast Ferrovie in occasione di un convegno a Roma dei Macchinisti ferroviari Europei (ALE) di cui La Fast fa parte.



Il gruppo della Segreteria Calabria



Sua Santità Benedetto XVI



Il S. Padre, in auto, lascia la piazza



Il Segr. Nazionale Pietro Serbassi e rapp. A.L.E.

U ME' PARTINOSTRU

Ogni matina, appena mi russighiu,
mi fazzu a Cruci i bona vantasia:
«Nomi ru' Patri, e ppuru di so' Figghiu,
di lu Spiritu Santu e ccosì sia...»

E cuminciu a ppriari 'nginocchiatu
sutt'a nu' crucifissu ampisu o' muru
nu' Patri Nostru meu tuttu cangiatu,
ma chi faci n'effettu cchiù ssicùru...

«Patri Nostru chi stai 'mparavisu
sia santificatu lu to' Nomu;
sentimi ddhocu, undi stai ampissu:
fammì passari un ghiornu i galantomu!

Ccumpagnimi pi' tutta sta' iurnata
e cca' to' luci 'lluminammi i passi;
vardimi di sta' genti sbinturata
e ppuru i chiddhu chi mmi porta i tassi...

Non mi fari ccuntrari ammanzu a strada
a ddh quattro stortazzi, santu Diu,
ca' zzazzira i tri misi e cca' nnacàta
chi ssulu quantu i vardu mi nnasiu!

Dacci oggi lu pani cotidiànu,
ma i chiddhu chi non è farzificatu:
fattu tuttu i farina, tuttu sanu
e nommi avi marmiru pistatu!...

Nommi fari viniri a' tentazioni
Si mmi passa vicinu una beddha
chi quando viu certi cosi bboni,
ti giuru: mi si 'ntorcinu i bureddha!...

O Patri Nostru, Tu chi tuttu senti,
anzi, pi' megghiu diri, chi sintivi
prima chi chisti quattro delinquenti
ch'i cannoni ti ficiru 'nzurdiri!...

Non senti chi ti vannu cumbinandu
Ddhì quattro sbalestrati i mericani?
ora pirchi su' ghianchi stannu fandu
a ddhi' poviri niri ... manch'i cani!...

Signuri, iaprancilli i ciriveddhi;
fanci capiri Tu, ca' To' putenza,
ch'ammenu chiddhi hannu nira a' peddhi,
ma l'autri u' niru ll'hannu nta' cuscenza !!!

Tirinci i ricchi a chissi scazacàni
Chi ccumandinu a' bbriscula cca'nterra,
chi ssi fannu chiamari cristiani
ma non penzinu autru ca' verra!

Lliscinci u' pilu a ssi ddhu' schifiùsi
chi' telefuni ianchi e a cculari
chi sserbinu i telefuni, mi scusi,
quando mmanca nta' ll'anima l'amuri?

Quando mmanca ddha' cosa intra o' cori
chi ndi faci sintiri tutti uguali?
Mmacchinci l'ossa, senti i me' palori,
a sta' genti senz'ogghiu e senza sali!

**Ora Ti cercu l'urtimu favuri;
si tratta, viri, di sta' poisia:
Tu chi po' tantu, fa' o me' Signuri,
mi nci piaci a tutti ... e ccosì sia! »**

Pepè Ginestra

Dal libro "Poisì Riggitanì"
Stampato a gennaio 1976



Vincenzo Dascola

è in quiescenza dal 1° maggio.

Avrà più tempo libero, per dedicarsi alla famiglia, essere nonno a tempo pieno.

Questa volta, in verità, non ci è facile trovare le parole adatte con cui dedicare una nota al nostro amico.

Occorrerebbero molte pagine per elencare le doti umane e di solidarietà che lo caratterizzano, egli, dall'inizio della sua carriera ferroviaria, ha sempre avuto la volontà di ascoltare gli anziani, apprendere e migliorarsi nel lavoro.

Sempre tra i primi nel dare sostegno a chi ne avesse bisogno, mai una negazione a chi gli chiedeva un qualcosa.

Nel lavoro è stato sempre attivo e partecipe, ha dispensato sempre il massimo della professionalità e disponibilità per i comuni interessi.

È stato chiamato spesso a fare parte di squadre di lavoro per la risoluzione di criticità, sia a bordo del treno che in stazione.

Encomiabile per la semplicità e la spontaneità sia dei comportamenti che delle parole sempre positive per tutti.

Componente anche della squadra di calcio del personale viaggiante di Reggio Calabria.

A Vincenzo, a nome della redazione Calabria News e dei colleghi tutti, i migliori e più affettuosi auguri per una serena quiescenza

Ringraziamo Michele la Bella per la vignetta e Pepè Ginestra per la poesia e tutti coloro che hanno collaborato.

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

È indetta una ASSEMBLEA dei LAVORATORI del GRUPPO F.S.

Giorno 15 Maggio, dalle ore 10.00 alle ore 12.00, presso i locali del centro DLF di Via Galvani, presieduta da un esperto in materia pensionistica inviato dalla segreteria nazionale della FAST.

L'Assemblea avrà come O.d.g.

- Accesso Fondo Bilaterale
- Vertenza Agenti provenienti Genio Ferrovieri

Il Segretario Regionale
Vincenzo Rogolino

Ultimissime:

Almeno questo problema sembra risolto.

Riceviamo la nota che l'inizio dei lavori per la riparazione dell'ascensore è stato programmato per la prossima settimana.

La risposta scaturisce, probabilmente dall'ultima nota, sotto riportata, inviata il g. 8.5 u.s., ai dirigenti interessati.

“Non avremmo pagato l'ennesimo dolore. Un infortunio occorso ad un collega della nostra famiglia, non avremmo voluto informare le superiori sedi dei fatti nostri, ma visto e considerato che continua la mancanza di rispetto per la tutela della salute ci sentiamo autorizzati a difenderci con nuovi mezzi.

Solo quando le notizie arrivano ai vertici e questi chiedono spiegazioni, si riesce ad esigere il rispetto dovuto.

L'ascensore è guasto dal 18 di luglio e da allora è rimasto fermo.

Ieri 7 maggio 2009, l'ennesimo infortunio occorso ad un Capotreno dell'IDR di RC mentre sale le scale”

RSU Pasquale Foti