



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TAFFAST Ferrovie ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali**

Incontro del giorno 8 luglio 2014 con Rfi

Nella giornata di martedì ultimo scorso è proseguita la discussione con la Società Rfi sul progetto di riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture.

Sono state apportate da parte aziendale alcune ulteriori modifiche alla documentazione precedentemente illustrata, finalizzate ad una più puntuale definizione dell'ambito operativo ed compiti di talune strutture, fra gli elementi di rilievo: mezzi d'opera territoriali, inserimento del Referente della formazione alle dipendenze del controllo produzione ed definizione della nuova struttura costruzione impianti nell'ambito di Ingegneria e Tecnologie.

Rfi nel ribadire le criticità esistenti nel processo della Manutenzione Infrastrutture, ha rimarcato la necessità di porre in atto delle azioni correttive, uniformando per quanto possibile l'orario di lavoro su tutta la rete, anche attraverso la ridefinizione di taluni istituti, fra i quali la reperibilità.

La Società, in ultimo, ha manifestato la necessità di concludere il confronto in tempi rapidi auspicando il raggiungimento di un'intesa fra le parti.

Come Segreterie Nazionali abbiamo sottolineato che un'eventuale ipotesi di accordo quadro dovrà stabilire in modo chiaro e puntuale l'articolazione delle diverse strutture attraverso la definizione di responsabilità, ruoli, ambiti e limiti di operatività, come più volte richiesto dalle Organizzazioni Sindacali. Sarà indispensabile prevedere rinvii al confronto territoriale e nelle unità produttive, sulla base delle specifiche materie di competenza, nel pieno rispetto del sistema delle relazioni industriali contrattualmente previsto, oltre ai momenti di verifica sullo stato di avanzamento del processo riorganizzativo.

Inoltre abbiamo rimarcato che la risoluzione delle criticità esistenti non passa esclusivamente attraverso le azioni contenute nel progetto di riorganizzazione, ma che sono indispensabili una molteplicità di interventi fra i quali un incremento delle consistenze che possa consentire, oltre al mantenimento degli attuali livelli manutentivi, anche attraverso investimenti mirati una progressiva internalizzazione delle attività pregiate e connesse ad un elevato livello di specializzazione.

In funzione della prevista verifica contenuta nell'accordo nazionale del 2 agosto 2013 e delle criticità presenti in alcuni territori, abbiamo richiesto un incontro specifico su "Pulizia, decoro e piccola manutenzione stazioni", lo stesso è stato programmato per il 21 luglio 2014.

Abbiamo convenuto di proseguire il confronto sul progetto di riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture il giorno 16 luglio, con uno step successivo il 18 luglio 2014; l'obiettivo è quello di iniziare a chiarire i diversi elementi contenuti nella documentazione aziendale.

Roma 11 Luglio 2014

