Verbale d'incontro

In data odierna, l'azienda ha incontrato le segreterie regionali Filt, Fit, Uilt, Fast, Ugl, della Lombardia, congiuntamente alle RSU 41, per l'analisi congiunta delle problematiche relative al carro soccorso.

A tale proposito l'azienda comunica quanto segue.

Con decorrenza dal 01.02.11 la reperibilità delle squadre per interventi del carro soccorso sarà pari a 24 h giornaliere in relazione a quanto previsto dall'art. 74 del vigente CCNL.

Per interventi del carro soccorso che dovessero protrarsi oltre i previsti limiti di prestazioni continuative giornaliere del personale, l'aziende attiverà apposite squadre di subentro, attingendo a liste di disponibilità del personale, in possesso delle idonee abilitazioni, appositamente costituite ai sensi dell'art. 74.7 del vigente CCNL.
In tali casi la squadra di reperibili smontante farà rientro all'impianto con mezzi di locomozione messi a disposizione dall'azienda e condotti da personale non precedentemente impegnato nella attività del carro soccorso.

Saranno attivate apposite schede SIM da consegnare alle squadre che si alterneranno nei turni di reperibilità.

Milano, 16.12.10.

Trenitalia

RSU 41

Filt

Fit

Uilt

Fast

Ugl