

## FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Mobilità Orsa Ferrovie Segreterie Nazionali

Roma, 5 luglio 2016

A.D. Serfer F. Cioffi  
P.O. Serfer S. Conti

Druo FS S.Savino  
Druo Trenitalia R. Buonanni

Prot. n. 156/SU/AF\_fs/ar

### Oggetto: **criticità nella gestione del personale mobile**

Ci segnalano numerose criticità legate alla gestione del personale mobile SEL, problemi che non vedono miglioramenti nonostante le ripetute segnalazioni da parte delle RSA.

Il pesante calo di produzione, causato dalle re internalizzazioni di attività da parte della Divisione Cargo, non è stato seguito da un'adeguata ricollocazione del personale addetto a tali servizi, provocando eccedenze di personale.

Di conseguenza, non sono sufficienti i servizi di turno assegnati, quindi i lavoratori effettuano servizi di condotta solo due o tre giorni a settimana.

Inoltre, i rimborsi spese sono fermi da mesi, i conteggi delle competenze accessorie sulle buste paga contengono errori, la contabilizzazione dello straordinario non corrisponde ai dettami contrattuali, non vengono rispettati i limiti contrattuali del termine servizio quando i lavoratori chiedono di avvalersene per gli ingenti ritardi, vengono inspiegabilmente ridotti gli orari degli allacciamenti programmati, senza che siano modificate le attività previste.

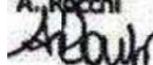
Troviamo questo tipo di gestione inaccettabile e riteniamo incomprensibile la sottoutilizzazione in manovra di personale certificato per la condotta dei treni, anche alla luce delle pesanti carenze di personale mobile che denunciavamo da tempo in Trenitalia.

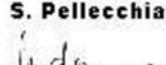
Pertanto, non comprendiamo perché non si proceda ad una definizione complessiva del futuro della trazione dei servizi merci delle Società del Gruppo FSI che, per quanto ci riguarda, non può che prevedere che tutto il personale di trazione che si occupa di servizio merci si trovi ad operare nella medesima Società con la stessa normativa di lavoro.

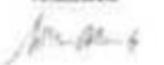
Richiediamo quindi un urgente intervento che risolva la criticità segnalata.

Chiediamo dunque che tale tema venga posto all'ordine del giorno dell'incontro nazionale previsto per l'11 luglio assieme alle incongruenze che si registrano nella gestione del personale SEL.

Distinti saluti

FILT-CGIL  
A. Rocchi  


FIT-CISL  
S. Pellecchia  


UILTRASPORTI  
R. Sestini  


UGL Trasporti  
U. [Signature]  


OR.S.A. Ferrovie  


FAST Mobilità  
A. D'Ambrosio  
