



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



SEGRETERIE NAZIONALI

Informativa Italferr

Si è svolto l'incontro tra Segreterie Nazionali e RFI e Italferr, alla presenza della Capogruppo, richiesto dal sindacato per chiarire le ricadute conseguenti all'atto Rfi/Italferr sottoscritto il 21 dicembre 2015, che modifica le norme che regolano i rapporti tra le due società.

La Capogruppo ha chiarito che in applicazione del vigente codice degli appalti RFI amplierà il proprio reticolo sui processi di investimenti frutto dell'accordo di programma con il Ministero dei Trasporti che hanno influenza su tempi e costi delle opere contrattualizzate.

Ciò sta a significare che Rfi si riappropria delle attività di progettazione, gestione delle gare e esecuzione, quindi della gestione diretta del contratto di appalto, mentre Italferr mantiene il ruolo di supporto al committente per gestire il percorso dell'investimento.

A seguito del nuovo atto le decisioni sulle varianti e le riserve devono essere approvate da RFI, che conseguentemente riporta interamente nell'ambito delle proprie competenze tutti i processi decisionali legati ai contratti di appalto.

Le responsabilità dei procedimenti (RUP) dovranno pertanto tornare in capo a RFI, in quanto attività tipiche della stazione appaltante, così come stabilito dal codice degli appalti.

Il personale che all'interno di Italferr svolgeva il ruolo di RUP, continuerà a mantenere tutte le altre attività di propria competenza.

In caso di effettive necessità, legate a opere particolari Rfi potrà richiedere apporti di personale in distacco da Italferr ed in quel caso specifico verranno valutate sindacalmente le posizioni degli eventuali distacchi.

Rispetto alle ricadute occupazionali, la Capogruppo ed Italferr hanno dichiarato che non ci sono esuberanti e che, al contrario, potrebbero essere necessari nuovi apporti da mercato nel corso del 2016 per continuare a sviluppare le attività all'estero, così come previsto dal piano industriale.

Le Segreterie Nazionali hanno chiesto chiarimenti anche circa i volumi di attività assegnati globalmente a Italferr che, allo stato attuale, non dovrebbero scendere sotto il limite previsto dalla legge per procedere ad affidamenti diretti (80%).

Resta da chiarire se interverranno modifiche sostanziali alle norme a seguito della futura emanazione del nuovo codice degli appalti, attualmente in discussione, che provochino ricadute sulle attività di Italferr e delle società del Gruppo FSI in generale.

Gli incontri con Italferr proseguiranno nel corso del mese di febbraio.

Roma, 29 Gennaio 2016



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

