



## VERBALE DI INTESA



Addì 16 dicembre 2016 in Roma, si sono incontrati:

il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, rappresentato da: Mauro Ghilardi, Stefano Savino, Riccardo Pozzi, Stefano Conti

e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali:

Filt-Cgil, rappresentata da: Alessandro Rocchi, Franco Scafetti e Laura Andrei

Fit-Cisl, rappresentata da: Salvatore Pellecchia, Gaetano Ricco, Michele Castellano




Uiltrasporti, rappresentata da: Nicola Settimo, Riccardo Mussoni, Mauro Di Giovanni

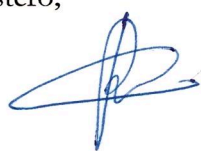
Ugl Trasporti-Attività ferroviarie, rappresentata da: Umberto Nespoli, Marco Testi, Massimo Augenti

Fast Mobilità, rappresentata da: Angelo D'Ambrosio, Vincenzo Multari

Orsa Ferrovie, rappresentata da: Andrea Pelle, Adriano Coscia, Giuseppe Maltese, Michele Formisano

Le parti così costituite:

- 
- 
- 
- con riferimento alla costituzione del nuovo Polo Merci e Logistica che determinerà, come prima fase di attuazione, il trasferimento del ramo d'azienda "Divisione Cargo" di Trenitalia S.p.A. alla Società Mercitalia Rail s.r.l., controllata al 100% da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.;
  - considerate le prospettive industriali della Società Mercitalia Rail s.r.l. illustrate dall'azienda negli incontri del 23 e 31 marzo 2016 e riportate nel documento del 23 marzo 2016 (aggiornato alla data odierna) che costituisce parte integrante del presente verbale;
  - visti gli obiettivi e gli impegni assunti dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane per lo sviluppo del nuovo Polo Merci e Logistica, pari a circa 1,5 miliardi di euro, in particolare con riferimento agli investimenti previsti sia dal punto di vista industriale (nuovo materiale rotabile: locomotori e carri; manutenzione ciclica e revisione del materiale rotabile esistente; sviluppo di nuove tecnologie ITC; nuove strutture terminalistiche) sia dal punto di vista infrastrutturale (adeguamento moduli a 750 mt.; adeguamento sagome a P/C 80 per il trasporto di semirimorchi e autostrada viaggiante e a P/C 45 per il trasporto di containers; carico massimo a 22,5 t per asse; penetrazione nei porti e nei terminali);
  - preso atto che l'attività di trasporto delle merci per ferrovia rappresenta un asset strategico per il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e che la Società Mercitalia Rail s.r.l. – come detto controllata direttamente e al 100% da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – è la Società dedicata ad assicurare il trasporto merci ferroviario in Italia e all'estero;

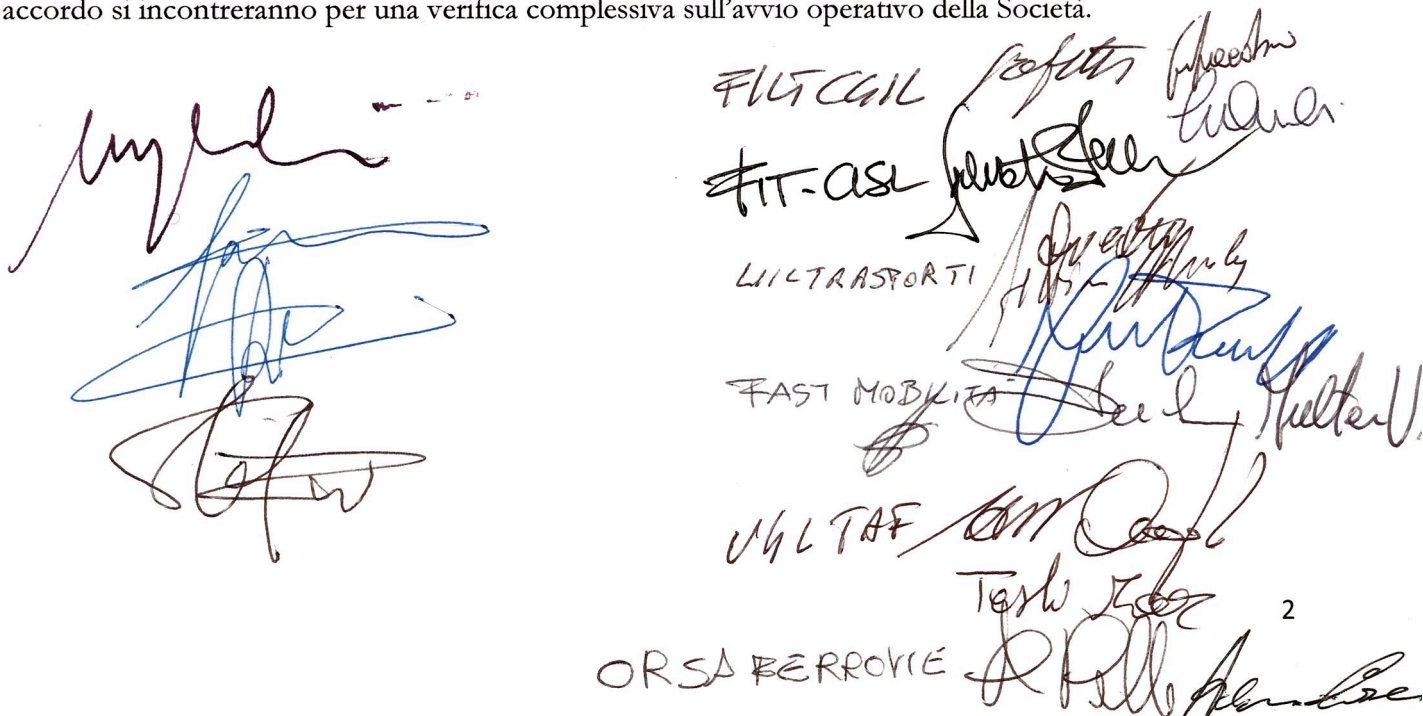


- preso atto, altresì, che, con specifico riferimento alle prospettive produttive, la costituzione della Società Mercitalia Rail s.r.l. determina le condizioni per il consolidamento degli attuali livelli di produzione ed una progressiva crescita degli stessi, attraverso l'acquisizione di nuovi traffici all'interno del mercato nazionale e internazionale del settore,

concordano quanto segue:

1. A seguito della procedura di trasferimento di ramo d'azienda ai sensi dell'art. 2112 c.c., i lavoratori interessati transiteranno da Trenitalia S.p.A. – Divisione Cargo a Mercitalia Rail s.r.l. senza soluzione di continuità, mantenendo i trattamenti economici e normativi in essere (quali, ad esempio: la sede di lavoro, l'anzianità di servizio; gli aumenti periodici di anzianità; il mantenimento, per i lavoratori interessati, dell'iscrizione previdenziale al Fondo Speciale FS presso l'INPS; l'iscrizione al Fondo Pensione Complementare Eurofer; i Titoli di viaggio di cui all'art. 21 del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS; il TFR maturato, che sarà trasferito alla nuova Società, la quale provvederà agli ulteriori accantonamenti; l'accesso alle procedure di job posting interne al Gruppo; etc.).
2. La Società Mercitalia Rail s.r.l., fermo restando quanto previsto al precedente punto 1, applicherà a tutti i propri dipendenti, ivi compresi i lavoratori che vi transiteranno dalla Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A., il CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e il Contratto Aziendale di Gruppo FS vigenti.  
Tutti i dipendenti di Mercitalia Rail s.r.l. potranno, inoltre, essere destinatari delle forme di accesso alle prestazioni del Fondo bilaterale di sostegno al reddito per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.
3. I lavoratori dipendenti da Mercitalia Rail s.r.l. transitati dalla Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A., qualora si determinino esigenze di ristrutturazione industriale o riconfigurazioni degli assetti societari che influiscano sui livelli occupazionali della Società, saranno destinatari, di azioni finalizzate alla ricollocazione professionale all'interno delle Società del Gruppo FS.

Entro il 28 febbraio 2017 Mercitalia Rail s.r.l. e le Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente accordo si incontreranno per una verifica complessiva sull'avvio operativo della Società.



FILCCIL  
 FIT-ASL  
 LIL-TRASPORTI  
 FAST MOBILITA'  
 UGLTAF  
 ORSA FERROVIE

2